

UNIC

Alsace 30 CA

105 chevaux

Diesel 4 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 105 ch. à 2.600 t/min
Alésage 119 mm - course 121 mm
Cylindrée : 5.380 cm³
Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.
Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 14 cv.
Contenance du carter d'huile : 12 litres
Contenance du circuit de refroidissement : 24 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
Vilebrequin à 5 paliers
Chemises humides amovibles
Arbre à cames en acier traité par induction
Cousinets au cupro-plomb indium
Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical
Soupapes bi-métal en tête

Embrayage monodisque à sec
Boîte synchronisée 4 vitesses
Pont AR. à demi-coquilles, à simple réduction
Cadre de châssis droit, embouti à froid et soudé électriquement par points. Épaisseur : 5 mm
Suspension
Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles
AV : amortisseurs hydrauliques
AR : evoidoom
Direction Gemmer

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique
Garnitures de 10 mm d'épaisseur
Réservoir d'air : 1 de 20 litres
Surface de freinage : AV 1 380 cm², AR 1 380 cm²
Pneumatiques, dimensions : 8-19,5 X T
Réservoir de gasoil de 80 litres
Équipement électrique :
2 batteries de 12 Volts 100 Amp/h
à l'intérieur de la cabine
Éclairage sous 24 Volts
Démarreur 4 ch. Dynamo 450 Watts

Cabine avancée

Construction tout acier. Revêtement anti-ruille
Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs
Peinture cuite au four à 110°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce, 2,7 m² de surface vitrée
Rétroviseur de grandes dimensions
Glaces de portières entièrement descendantes
Climatiseur, Dégivreurs, lave-glace, cendrier, pare-soleil, plafonnier
Siège conducteur réglable. Garnitures lavables.

Capot moteur insonorisé. Plancher doublé feutre avec tapis caoutchouc
Parois et pavillon garnis de matière isolante
Lever de vitesses à commande directe
Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur kilométrique, manomètre, témoins lumineux de contrôle, etc.
90 cm de largeur de portière
45 cm aux passages de roues, marche-pieds grattoirs

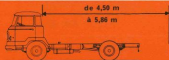
Ets THEOBALD S.A.
THIONVILLE ROIDS-LURDS
16, Rue de Verdun
THIONVILLE (Moselle)

CHARGE

30 CA cabine avancée

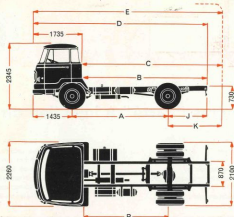


**Longueurs
carrossables**



**Vitesse et
pente gravie
max.**





Empattement	2,95 m	3,35 m	3,75 m
POIDS Châssis-cabine (kg) en ordre de marche: avec roue de secours, outillage et pleins	2.745	2.755	2.845
Charge utile + carrosserie	5.755	5.745	5.655
CHARGE UTILE RÉELLE AVEC PLATEAU RIDELLES :	5.350	5.360	5.100
Poids total roulant:	8.500	8.500	8.500
DIMENSIONS Rayon de braquage (mm)	5.600	6.400	7.000
A	2.950	3.350	3.750
B	3.970	4.800	5.350
C	4.500	5.200	5.860
D	5.705	6.535	7.085
E	6.235	6.935	7.595
J	1.320	1.750	1.900
K	1.850	2.150	2.410
P	2.650	3.050	3.450

Rapports des vitesses (4 AV + 1 AR)

1ère: 0,16	3ème: 0,59
2ème: 0,32	4ème: 1
	AR: 0,14

Couples de pont AR 7 x 41 8 x 41

Vitesse maxi. en km/h	73	83
Vitesse à 1000 t/m	1ère 4,2	4,8
en km/h	AR 4	4,5

Ets THEOBALD S.A.
THIONVILLE-POUS-L'ORDES
16, Rue de Verdun
THIONVILLE (Moselle)
Tel.: 59-10-23

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

camions
UNIC

1 Quai National, Puteaux (Seine), 506. 21-40 et 21-80
Simca Industries S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910