

Belfort

115 chevaux

**cabine
avancée
AUTEUIL**



Cadre de châssis droit renforcé
en acier spécial de 7 mm embouti à froid.
Traverses soudées électriquement par points.

Direction Gemmer, à vis globique et galet oscillant.

Suspension
spéciale par ressorts semi-elliptiques à jumelles.
Ressorts compensateurs à l'AR.
Amortisseurs hydrauliques à l'AV.

Freinage à air comprimé agissant
par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique.
Bouteille d'air de 30 litres.
Surface de freinage :
1176 cm² à l'AV, 1 680 cm² à l'AR.

Embrayage monodisque à sec.

Boîte de vitesses synchronisée
à commande directe.

4 rapports AV (4e en prise directe), 1 AR,
donnant 8 vitesses AV et 2 AR
grâce au réducteur pneumatique dans le pont
(réservoir d'air indépendant de 8 litres).

Pont AR type Banjo à 2 vitesses.

Réservoir de gasoil de 110 litres.

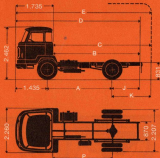
Équipement électrique :
2 batteries de 12 volts 100 amp/h.
situées à l'extérieur.

Robinet de batteries. Éclairage sous 24 volts.
Démarreur 4 ch. Dynamo 450 watts.

Pneumatiques, dimensions 9.00x20.



Belfort



cabine avancée AUTEUIL

Belfort
MZ 37 CA

		Empattement 2,95	Empattement 3,35	Empattement 3,75	Empattement 4,35
POIDS (en kg)	Châssis-cabine				
	en ordre de marche :				
	avec roue de secours,				
	outillage, pleins d'eau, huile, gasoil)	3.460	3.480	3.500	3.540
	Charge totale : (CU + carrosserie)	8.040	8.020	8.000	7.460
	Charge utile réelle :				
	avec plateau ridelle bûché	7.400	7.350	7.250	6.650
	avec benne entrepreneur	7.000			
POIDS total roulant :	porteur seul	11.500	11.500	11.500	11.000
	remorque	5.000	5.000	5.000	5.000
	porteur avec remorque	16.500	16.500	16.500	16.000
DIMENSIONS (en mm)	Rayon de braquage	5.600	6.400	7.000	7.900
	A	2.950	3.350	3.750	4.350
	B	3.970	4.800	5.350	6.400
	C	4.420	5.060	5.700	6.660
	D	5.705	6.535	7.085	8.135
	E	6.155	6.795	7.435	8.395
	J	1.320	1.750	1.900	2.350
	K	1.770	2.010	2.250	2.610
	P	2.650	3.050	3.450	4.050

LE NOUVEAU MOTEUR TYPHON

Diesel « carré » 4 cylindres à injection directe,
119x121, 5380 cm³. Puissance réelle : **115 ch.** à 2600 t/m.
 Couple maximum : **34,5 mkg** à 1600 t/m.
 Consommation spécifique : **165 grammes au ch/h.**
 Taux de compression : 18,5.
 Puissance fiscale : 14 cv.

Carter monobloc, 2 culasses, soupapes en tête.
 Chambre de combustion Unic à injection directe
 et flux toroidal vertical.

LA CABINE AUTEUIL

Cabine avancée monocoque, tout acier, extrêmement rigide.
 Compacte : 2,25 m de largeur hors tout, 1,73 m de longueur.
 Visibilité totale : 98 % de surfaces vitrées (2,7 m²).
 Grande accessibilité.
 Equipement complet. Peinture cuite au four.

Vitesses min. (à 1.000 t/m) en kmh.				Couples de pont	Vitesses max. en kmh									
Tête redite	Tête normale	AR redite	AR normale		Tête redite	Tête normale	2ème redite	2ème normale	3ème redite	3ème normale	4ème redite	4ème normale	AR redite	AR normale
2,9	3,9	2,4	3,3	6 x 44	7,7	10,8	16	21,7	29	40,6	49	69	6,3	8,8
3,4	4,8	2,8	3,9	7 x 43	9,2	12,8	18,9	26,3	34,9	48	59	82	7	10,6

UNIC

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche
 sont données à titre d'indication et non d'engagement.

1 Quai National, Puteaux (Seine) LON 21.40 et 21.80
 SIMCA INDUSTRIES S.A. au capital de 120.000.000 NF-R.C. Seine 60 B 5.910