



Bussang

115 chevaux

Diesel 4 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 115 ch. à 2.600 t/min
 Alésage 119 mm - course 121 mm
 Cylindrée : 5.380 cm³
 Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 14 cv.
 Contenance du Carter d'huile : 12 litres
 Contenance du circuit de refroidissement : 24 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
 Vilebrequin à 5 paliers
 Chemises humides amovibles
 Arbre à cames en acier traité par induction
 Coudesnets au cupro-plomb indium
 Chambre de combustion UNIC à flux tourbillon vertical
 Soupapes bi-métal en tête

Embrayage monodisque à sec

Boîte synchronisée 4 vitesses
 (8 vitesses AV et 2 vitesses AR sur porteur remorquant grâce au pont à 2 vitesses)

Pont AR. Banjo à simple réduction
 (Pont 2 vitesses sur porteur remorquant en option)
Cadre de châssis droit, embouti à froid et soudé électriquement par points. Epaisseur : 7 mm

Suspension
 Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles
 AV : amortisseurs hydrauliques
 AR : ressorts compensateurs

Direction Gemmer

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique

Garnitures de 13 mm d'épaisseur
Réservoir d'air :
 Porteur seul : 1 de 30 litres
 avec remorque : 2 supplémentaires de 20 litres
 + 1 de 8 litres (servitudes)
 Surface de freinage : AV 1340 cm², AR 1770 cm²
Pneumatiques, dimensions : 9-22,5 SC ou 8.25-20 X ou V 10 ou SP

Réservoir de gasoil de 110 litres
Équipement électrique :
 2 batteries de 12 Volts 100 Amp/h
 à l'extérieur de la cabine. Éclairage sous 24 Volts
 Démarreur 4 ch. Dynamo 450 Watts

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement antirouille
 Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs
 Peinture cuite au four à 110°
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Rétroviseurs de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité
 Glaces de portières entièrement descendantes
 Pare-soleil, plafonnier, poignées montoirs

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables
 Siège conducteur réglable
 Climatiseur. Dégivreur
 Capot moteur insonorisé
 Levier de vitesses à commande directe
 Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur kilométrique, totalisateur journalier, manomètre, 10 témoins lumineux de contrôle, etc...

Ets THEOBALD S.A
 THIONVILLE-POIDS-LÉVÉS
 16, Rue de Verdun
 THIONVILLE (Moselle)
 Tél. 87.10.23

MZ 36-4 CA Cabine avancée

Largeur hors tout : 2,26 m - 2,7 m² de surface vitrée
 90 cm de largeur de portière
 45 cm aux passages de roues, marchepieds grattoirs
 Plancher double feutre avec tapis caoutchouc
 Parois et pavillon garnis de matière isolante
 Lave-glace, déflecteurs, cendrier, vide-poche

MZ 36-4 Cabine semi-avancée type S

Largeur hors tout : 2,09 m, 3 places
 Éléments de cabine boulonnés
 Portes ouvrant à 90°. 60 cm d'entrée de porte
 au plancher à l'arrière du passage de roue
 Tapis caoutchouc

CHARGES



Longueurs carrossables

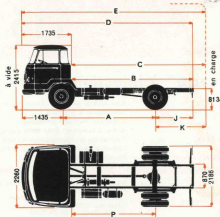


Vitesses et pentes gravies maxi.

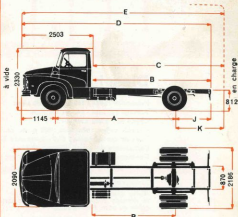


Bussang

MZ 36-4 CA



MZ 36-4



Empattement		2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m	3,75 m	4,40 m	4,75 m
POIDS	Châssis-cabine (kg) en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, et pleins	3.490	3.510	3.540	3.570	3.450	3.480	3.500
	Charge utile + carrosserie	7.460	7.440	7.410	7.380	7.500	7.470	7.450
CHARGE UTILE REELLE : AVEC PLATEAU RIDELLES AVEC BENNE ENTREPRENEUR		6.850	6.750	6.650	6.550	6.500	6.900	6.800
Poids total roulant : porteur seul		10.950	10.950	10.950	10.950	10.950	10.950	10.950
porteur avec remorque (1)		15.950	15.950	15.950	15.950	15.950	15.950	15.950
Rayon de braquage		5.600	6.400	7.000	7.900	6.400	7.350	7.850
DIMENSIONS (mm)	A	2.950	3.350	3.750	4.350	3.750	4.400	4.750
	B	3.970	4.800	5.350	6.400	3.242	4.362	5.062
C	mini	4.220	4.880	5.540	6.520	3.434	4.534	5.234
	maxi	4.420	5.080	5.700	6.680	5.745	6.865	7.565
	D	5.705	6.535	7.085	8.135	5.937	7.037	7.737
E	maxi	6.155	6.795	7.435	8.395			
	J	1.320	1.750	1.900	2.350	850	1.320	1.670
K	mini	1.570	1.830	2.090	2.470	1.042	1.492	1.842
	maxi	1.770	2.010	2.250	2.610	2.392	3.042	3.392
P	mini	2.650	3.050	3.450	4.050			
	maxi							

(1) Porteurs remorqueurs équipés exclusivement d'un pont à 2 vitesses (rapports 1 et 0,72) donnant 8 rapports avec les 4 vitesses de la boîte.

Rapports des vitesses (4 AV. + 1 AR.)

1ère : 0,16	3ème : 0,59
2ème : 0,32	4ème : 1
	AR. : 0,14

Couples de pont AR. 6 x 44 7 x 45 8 x 45

Vitesse maxi. en km/h	65	75	85
Vitesse à 1000t/m en km/h	1ère 3,8	4,4	5
	AR. 3,4	3,9	4,5

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Ets THEOBALD S.A.
THIONVILLE-POIDS-L'ORDS
16, Rue de Verdun
THIONVILLE (nuiselle)
148 52 10 23

camions
UNIC
SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80
S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5910