

# Tracteurs UNIC

Laverne

## 115 chevaux

Ets THEODALD S.  
THIÉVILLE-POIDS-LOUPES  
16, Rue de Verdun  
THIÉVILLE (Moselle)  
Tél.: 59.10.23

### Diesel 4 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 115 ch. à 2.600 t/min  
Alliage 119 mm - course 121 mm : 5.380 cm<sup>3</sup> de cylindrée  
Couple maximum : 34,5 mkg à 1.600 t/min  
Consumation spécifique : 165 g. au ch./h.  
Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 14 cv  
Contenance du carter d'huile : 12 litres  
Contenance du circuit de refroidissement : 24 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses  
Vilebrequin à 5 paliers  
Cheminées humides amovibles  
Arbre à cames en acier traité par induction  
Cousinets au cuivre-plomb indium  
Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical  
Soupapes bi-métal en tête

**Embrayage** monodisque à sec  
**Boîte 5 vitesses** entièrement synchronisées  
dont 10 vitesses AV et 2 vitesses AR  
grâce au réducteur pneumatique dans le pont  
**Pont AR.** Banjo à 2 vitesses  
**Cadre de châssis** droit  
embouti à froid et soudé électriquement par points  
**Suspension**  
Resorts à lames semi-elliptiques à jumelles  
AV : amortisseurs hydrauliques  
AR : ressorts compensateurs  
**Direction** Gemmer  
**Équipement électrique** : 2 batteries  
de 12 volts 100 Amp/h à l'extérieur de la cabine  
Éclairage sous 24 volts  
Démarrateur 4 ch, Dynamo 450 watts  
Phare de recul derrière cabine sur MZ 36 TCAF

**Freinage** à air comprimé agissant par l'intermédiaire  
d'un circuit hydraulique  
Surface de freinage : AV 1340 cm<sup>2</sup>, AR 1770 cm<sup>2</sup>  
Épaisseur des garnitures : 13 mm  
Sur MZ 36 T et MZ 36 TCA  
1 réservoir d'air de 30 litres (AV et AR)  
+ 1 de 20 litres (secours)  
+ 1 de 8 litres (servitudes)  
Sur MZ 36 TCAF  
1 réservoir d'air de 60 litres (AV, AR et semie)  
1 de 8 litres (servitudes)  
Freinage automatique de la semie en cas de rupture  
d'attelage  
**Réservoir** de gasoil de 110 litres  
**Pneumatiques**, dimensions : 8.25 x 20

### Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement antirouille  
Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs  
Peinture cuite au four à 110°

Pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs  
de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivrateurs. Glaces de por-  
tières entièrement descendantes. Défecteurs orientables.

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.  
Siège conducteur réglable.

Plancher doublé feutre avec tapis caoutchouc  
Capot moteur insonorisé, étanche vers l'intérieur  
Garniture isolante de pavillon

Lave-glace, pare-soleil, candrier, poignées montoirs,  
plafonnier à commande automatique

Lévier de vitesses à commande directe

Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur  
kilométrique, totalisateur journalier, manomètre, thermo-  
mètre, 10 témoins lumineux de contrôle, etc...

#### MZ 36 TCA Cabine avancée Auteuil

Largeur hors tout : 2,26 m  
2,7 m<sup>2</sup> de surface vitrée  
90 cm de largeur de portière, 45 cm aux passages de  
roues, marche-pieds grattoirs.

#### MZ 36 T Cabine semi-avancée Saint-Cloud

Largeur hors tout : 2,09 m, 3 places  
Éléments de cabine boulonnés.  
Portes ouvrant à 90°, 60 cm d'entrée de porte  
au plancher à l'arrière du passage de roue

### CHARGES

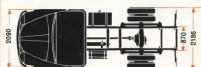
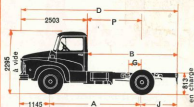
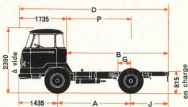


Vitesses et  
pentes graves  
maxi.



## MZ 36 TCA

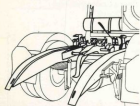
## MZ 36 T



## Tracteurs

	Empattement			
	2,30 m	2,95 m	2,30 m	3,35 m
POIDS kg	Attelage automatique (1)			
Châssis-cabine en ordre de marche avec roue de secours, outillage et pleins, sans sellette	3.455	3.485	3.925 (1)	3.490
Semi-remorque en charge	14.515	14.545	14.075	14.515
<b>CHARGE UTILE MOYENNE</b>	<b>10.000</b>	<b>10.000</b>	<b>10.000</b>	<b>10.000</b>
<b>Poids total roulant</b>	<b>18.000</b>	<b>18.000</b>	<b>18.000</b>	<b>18.000</b>
Rayon de braquage	4.650	5.600	4.650	5.800
DIMENSIONS (mm)	A	2.300	2.950	2.300
	B	2.850	3.500	3.470
D	4.585	5.235	5.205	5.345
G	330	420	95	330
J	850	850	1.245 (1)	850
P	2.000	2.650	2.000	1.992

### Attelage automatique



(1) MZ 36 TCAF

Attelage et dételage du tracteur à la semi-remorque, raccordement et débranchement du circuit électrique et de freinage, relèvement et abaissement de la béquille du semi-remorque sont exécutés automatiquement par le chauffeur qui ne quitte pas son poste de conduite.

(2) Potence et rails compris.

(3) Sur demande porte à faux de 1470 mm type SCETA

### Rapport de vitesses (10 AV + 2 AR)

1 <sup>re</sup> réduite ..... 0,11	4 <sup>e</sup> réduite ..... 0,49
1 <sup>re</sup> normale ..... 0,15	4 <sup>e</sup> normale ..... 0,68
2 <sup>e</sup> réduite ..... 0,20	5 <sup>e</sup> réduite ..... 0,72
2 <sup>e</sup> normale ..... 0,28	5 <sup>e</sup> normale ..... 1
3 <sup>e</sup> réduite ..... 0,32	AR réduite ..... 0,11
3 <sup>e</sup> normale ..... 0,44	AR normale ..... 0,15

### Couples de pont AR 6 x 44 7 x 45

Vitesse maxi. en km/h	65	74
Vitesse à 1000 t/m en km/h	1 <sup>ère</sup> réduite	2,7 3
	marche AR	2,7 3

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

# UNIC

SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80  
S. A. au capital de 120.000.000 F - R. C. Seine 60 B 5.910

