

Saverne

attelage
automatique
SCAMMEL

115 chevaux
10 tonnes utiles

cabine
avancée
AUTEUIL



UNIC



Cadre de châssis droit en acier spécial de 7 mm embouti à froid, soudé électriquement par points, surbaissé à l'arrière.

Suspension par ressorts semi-elliptiques à jumelles. Ressorts compensateurs à l'AR. Amortisseurs hydrauliques à l'AV et à l'AR.

Freinage principal à air comprimé (1 réservoir de 60 litres) agissant :
1) sur les roues AV et AR du tracteur par l'intermédiaire d'un circuit Lockheed. Équilibrage de la pression en fonction de la charge du tracteur.
2) sur les roues de la semi par l'intermédiaire d'une batterie de ressorts. Indépendance des circuits tracteur et semi-remorque.

Freinage automatique de la semi-remorque en cas de décrochage ou de rupture d'attelage.

Secours : 1) frein mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur.
2) frein à commande pneumatique pour la semi-remorque.
Surface des garnitures : 2.856 cm².

Direction Gemmer, à vis globique et galet oscillant.

Embrayage monodisque à sec.

Boîte de vitesses synchronisée à commande directe, 4 rapports AV (4e en prise directe), 1 AR, donnant 8 vitesses AV et 2 AR grâce au réducteur pneumatique dans le pont (réservoir d'air indépendant de 8 litres).

Pont AR type Banjo à 2 vitesses.

Attelage SCAMMEL complet, permettant l'accrochage et le décrochage automatique des semi-remorques type SCAMMEL. Réservoir d'air de 8 litres pour alimentation du réducteur et du dispositif de décrochage de la semi-remorque.

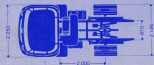
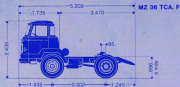
Réservoir de gasoil de 110 litres.

Équipement électrique : 2 batteries de 12 volts 100 amp/h. situées à l'extérieur. Robinet de batteries. Éclairage sous 24 volts. Démarreur 4 ch. Dynamo 450 watts. Phare de recul.

Pneumatiques, dimensions : 8,25 x 20.

Sur demande : porte-roue de secours derrière la cabine.

Laverne



(1) Sur demande, porte à faux de 1,470 m (type SCETA)

Longueur maxi de la semi-remorque : 10,800 mètres.

attelage automatique SCAMMEL

POIDS (en kg)

Châssis-cabine en ordre de marche :

avec roue de secours,	
outillage, pleins d'eau, huile, gasoil	3.925
et attelage SCAMMEL	10.000
Poids utile moyenne :	
Poids total roulant :	
semi-remorque	14.075
tracteur avec semi-remorque	18.000

Vitesses min. (à 1.000 t/m) en km/h.				Couples de pont	Vitesses max. en km/h.									
Tire réduite	Tire normale	AR réduite	AR normale		Tire réduite	Tire normale	3ème réduite	3ème normale	3ème réduite	3ème normale	4ème réduite	4ème normale	AR réduite	AR normale
2,7	3,7	2,2	3,1	6x44	7,2	10,1	15	20	27,6	38,4	46	65	6	8,3
3,2	4,5	2,6	3,7	7x43	8	12,1	17,8	24	33	46	55,7	76,6	7	9,9

LE NOUVEAU MOTEUR « CARRÉ »

4 cylindres à injection directe.

119x121, 5380 cm³. Puissance réelle : 115 ch. à 2600 t/m.

Couple maximum : 34,5 mkg à 1800 t/m.

Consommation spécifique : 165 grammes au ch/h.

Taux de compression : 18,5.

Puissance fiscale : 14 cv.

Carter monobloc, 2 culasses, soupapes en tête.

Chambre de combustion Unic à injection directe

et flux toroidal vertical.

LA CABINE AUTEUIL

Cabine avancée monocoque, tout acier, extrêmement rigide.

Compacte : 2,25 m de largeur hors tout, 1,73 m de longueur.

Visibilité totale : 98% de surfaces vitrées (2,7 m²).

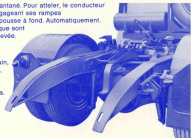
Grande accessibilité.

Équipement complet. Peinture cuite au four.

Attelage automatique : sûr, commode, instantané. Pour atteler, le conducteur fait simplement reculer son tracteur en engageant ses rampes sous les rouleaux de la semi-remorque et pousse à fond. Automatiquement, le freinage et l'éclairage de la semi-remorque sont raccordés au tracteur et sa béquille est relevée.

Pour déteiler, le conducteur (toujours sans quitter son volant) serre les freins de la semi-remorque, tire un levier à sa main, fait avancer son tracteur. Automatiquement, la semi-remorque est stabilisée sur sa béquille, freins bloqués et toutes ses liaisons au tracteur débranchées.

L'attelage automatique SCAMMEL permet d'atteler malgré des dénivellations et sous des angles importants du tracteur et de la semi-remorque.



UNIC

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21.40 et 21.80

SIMCA INDUSTRIES S.A. au capital de 120.000.000 NF - R.C. Seine 60 B 5.910