

*Donon*

**105** chevaux

**cabine  
avancée  
AUTEUIL**



# UNIC

Ets THEOBALD S. A.  
THONVILLE-POUIS-LOURDS  
16, Rue de Verdun  
TRICHVILLE (Moselle)  
Tél. : 89 10 23

**Cadre de châssis** droit en acier spécial embouti à froid, de 7 mm d'épaisseur. Traverses soudées électriquement par points.

**Direction** Gemmer, à vis globique et galet oscillant.

**Suspension** par ressorts semi-elliptiques à jumelles. Ressorts compensateurs à l'AR. Amortisseurs hydrauliques à l'AV.

**Freinage** à air comprimé agissant par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique.

**Embrayage** monodisque à sec.

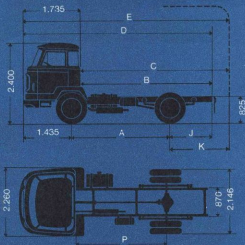
**Boîte de vitesses** synchronisée à commande directe, 4 rapports AV (4e en prise directe) et une marche AR.

**Pont AR** simple à demi-coquilles.

**Réservoir** de gasoil de 110 litres.

**Equipement électrique :**  
2 batteries de 12 volts 100 amp/h, situées à l'extérieur.  
Robinet de batteries. Eclairage sous 24 volts.  
Démarreur 4 ch. Dynamo 450 watts.  
**Pneumatiques**, dimensions : 7,50 x 20.

# Donon



## cabine avancée AUTEUIL

Donon  
MZ 34 CA

		Empat. 3,35	Empat. 3,75	Empat. 4,35
Poids (en kg)	<b>Châssis-cabine en ordre de marche :</b>			
	avec roue de secours, outillage, pleins d'eau, huile, gasoil	3.270	3.300	3.330
	<b>Charge totale : (CU + carrosserie)</b>	5.980	5.950	5.920
	<b>Charge utile réelle :</b>			
	avec plateau ridelles bâché	5.500	5.400	5.300
	<b>Poids total roulant :</b>	9.250	9.250	9.250
Dimensions (en mm)	Rayon de braquage	6.400	7.000	7.900
	A	3.350	3.750	4.350
	B	4.800	5.350	6.400
	C	5.060	5.700	6.660
	D	6.535	7.085	8.135
	E	6.795	7.435	8.395
	J	1.750	1.900	2.350
	K	2.010	2.250	2.610
	P	3.050	3.450	4.050

## LE NOUVEAU MOTEUR TYPHON

Diesel « carré » 4 cylindres à injection directe,  
**119 x 121, 5380 cm<sup>3</sup>**. Puissance réelle : **105 ch. à 2600 t/m**.  
 Couple maximum : **31,7 mkg** à 1600 t/m.  
 Consommation spécifique : **165 grammes au ch/h**.  
 Taux de compression : 16,5.  
 Puissance fiscale : 14 cv.

Carter monobloc, 2 classes, soupapes en tête.  
 Chambre de combustion Unic à injection directe  
 et flux toroidal vertical.

## LA CABINE AUTEUIL

Avancée monocoque, tout acier, extrêmement rigide.  
 Compacte : 2,25 m de largeur hors tout, 1,73 m de longueur.  
 Visibilité totale : 98 % de surfaces vitrées (2,7 m<sup>2</sup>).  
 Grande accessibilité.  
 Equipement complet. Peinture cuite au four.

Couples de pont AR	6 x 44 <sup>(1)</sup>	<b>7 x 41</b>	8 x 41 <sup>(1)</sup>
Vitesse à 1.000 t/m en 1ère	3,6 km-h	<b>4,5 km-h</b>	5,2 km-h
Vitesse maxi.	63 km-h	<b>79 km-h</b>	90 km-h

<sup>(1)</sup> sur demande.

### DÉMULTIPLICATION DES VITESSES

1ère : 0,16  
 2ème : 0,32  
 3ème : 0,59  
 4ème : 1  
 AR : 0,13

Les descriptions et caractéristiques  
 de cette fiche sont données  
 à titre d'indication et non d'engagement

# UNIC

1 Quai National, Puteaux (Seine) LON 21.40 et 21.80  
 SIMCA INDUSTRIES  
 S.A. au capital de 120.000.000 NF - R.C. Seine 60 B 5.910