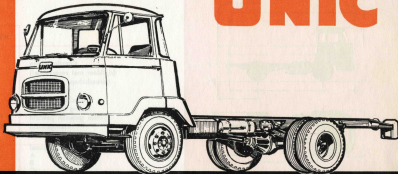


Belfort

100 pk
frontstuur
cabine

AUTEUIL



^H
UNIC

Chassisframe: Zware chassisbalken van 7 mm dik hoogwaardig koudgewalst staal.
Dwarstraversen elektrisch gepunflast.

Stuurinrichting: Systeem Gammer worm en rol.

Ophanging:
Half-elliptische bladveren, zowel voor als achter, hulpveren achter, hydraulische schokbrekers voor en achter.

Bremming: Hydraulische remmen door middel van luchtdruk bekrachtigd.
Luchtank met een inhoud van 30 liter.
Remoppervlak: voor 1176 cm², achter 1680 cm².

Koppeling: Enkelvoudige droge plaat.

Versnellingsbak:

Direkt geschakelde synchromesh 4-versnellingsbak. (4e versnelling is prise-direct), met 1 versnelling achteruit.

Achteras: Door middel van luchtdruk bediende two-speed achteras met onafhankelijk luchtreservoir met een inhoud van 8 liter.
In combinatie met de vier-versnellingsbak, dus 8 versnellingen vooruit en 2 achteruit.

Brandstoftank: Inhoud 110 liter.

Elektrische uitrusting: 2 batterijen van 12 Volt, ieder 100 Amp./uur, gemonteerd in afgesloten accubak aan de buitenzijde van chassisframe.
Hoofdschakelaar, verlichting 24 Volt, 4 PK startmotor, 450 Watto dynamo.

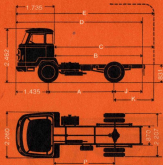
Banden: 900 x 20, 12 ply banden.

8 T

6 T



Belfort



frontstuur cabine "AUTEUIL"

Belfort

MZU 37 CA

	Wielbasis <i>2,95</i>	Wielbasis <i>3,35</i>	Wielbasis <i>4,35</i>
Gewichten in kg			
Chassis-Cabine (rijdklaar met reservewiel gereedschap, water, olie en gasolie)	3.460	3.480	3.540
Beschikbaar voor lading en leadbak	8.240	8.220	8.160
Totaal geladen gewicht	11.700	11.700	11.700
Treingewicht	17.700	17.700	17.700
Alsmetingen in mm			
Draaistraal	5.600	6.400	7.900
A	2.950	3.350	4.350
B	3.970	4.800	6.400
C	4.420	5.060	6.660
D	5.705	6.535	8.135
E	6.155	6.795	8.395
J	1.320	1.750	2.350
K	1.770	2.010	2.610
P	2.650	3.050	4.050

Motor „Typhon“, 4 cilindrs, 100 PK.
Direct ingespoten dieselmotor Type MZ 31, 115 x 121, slag-
volume: 5027 cm³. Vermogen: 100 PK bij 1500 omw./min.
Maximum koppel: 31 mkg bij 1500 omw./min.
Specifiek brandstofverbruik: 165 g/PK/uur.
Compressieverhouding: 16,5 : 1.

Motorblok van gietijzer uit één stuk gegoten; verwisselbare
nette cilindervoeringen; 5 maal gelagerde krukas; lagers van
trimetaal, korte drijstangen van hoogwaardig staal; licht-
metalen zuigers, draaiend gedeelte statisch en dynamisch
gebalanceerd. Zuigers en drijstangen kunnen van bovenaf
verwijderd worden. Nokkenas elektrisch geherd.
Kopklepmotor met 2 cilinderkoppen.
UNIC toroidale verbrandingskamer met directe inspuiting.
Twee-gas ventuivers.

Brandstofpomp met mechanische reguleur, automatische
vervroeging. Oliebadluchtfilter van grote capaciteit, met
geuisdempende luchtinlaat aan de voorzijde.
Inhoud carter 12 liter. Druksmering door tandwielpomp.
Smeeroliefilter met grote capaciteit en veiligheids-by-pass.

87 KM/UR

Minimum snelheid in km/u per 1000 omw./min.				Oversnelings- verhouding achteras	Maximum snelheid in km per uur									
1e laag	2e laag	Achtersnel- laag	Achtersnel- hoog		1e laag	2e laag	3e laag	4e laag	5e laag	Achtersnel- laag	Achtersnel- hoog			
2,9	3,9	2,4	3,3	6 x 44	7,1	10	14,8	20,1	27	37,8	46	64	8,9	8,2
3,4	4,8	2,8	3,9	7 x 43	8,5	11,9	17,5	24,3	32,3	45	55	76	7	9,8
3,9	5,5	3,2	4,4	8 x 43	9,8	13,5	20,1	27,5	37,1	51,4	62,5	87	8	11,1

UNIC

SIMCA INDUSTRIES S.A.

HEMPEL & VAN TWIST
DIESEL N.V.