

*Bussang  
Donon  
Saverne*

# à cabine avancée



**Très accessible**



**Confortable**



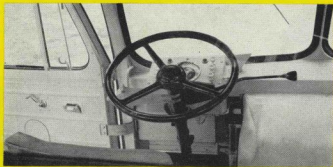
**Robuste**



**Longueur maximum  
carrossable**

**UNIC**

1, Quai National  
PUTEAUX (Seine)  
LON. 21-40, 21-80, 31-40



Visibilité parfaite avec large pare-brise en coupevent, glaces de custode 2 lunettes et regard latéral dans la portière droite. Aération et climatisation soignées. D'élégantes nervures raidissent la tôle sans l'alourdir et donnent à la cabine un cachet particulier. Un puissant pare-choc complète ce robuste ensemble. Peinture extérieure définitive.

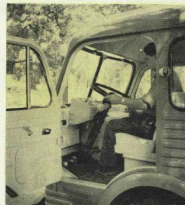
● Levier de changement de vitesses au volant.

● Capot moteur capotonné. ● Pavillon isolé.

● Déflecteur à chaque portière. ● Grand volet d'aération grillagé à l'aplomb du pied droit du conducteur.

● Chauffage-démar automatique avec cendriers. ● Rampe cale-pieds pour le passager.

● Plafonnier, portemanteau, etc...



Pratique, cette cabine permet les livraisons en "volteige" : amples portières s'ouvrant d'arrière en avant, plancher bas et surtout très large entrée de porte (50 cm au passage des pieds) avec poignée montoir. Pour le conducteur : siège-baquet réglable, commande au pied du lave-glace double jet, pare-soleil.

### TYPES DE VÉHICULES

	SÉRIE	BUSSANG			DONON			SAVERNE					
		ZU 37 DA	ZU 42 DA	ZU 47 DA	L	N	C	L	N	C	L	N	C
	<b>DIMENSIONS (en mm)</b>												
A	Distance AR de la cabine à l'extrémité AR du châssis . . . . .	6.214	5.314	4.144	6.214	5.314	4.144	6.214	5.314	4.144			
B	Longueur maximum de la carrosserie à l'AR de la cabine . . . . .	6.414	5.439	4.224	6.414	5.439	4.224	6.414	5.439	4.224			
C	Distance de l'AR de la cabine à l'axe du pont AR . . . . .	4.134	3.464	2.654	4.134	3.464	2.654	4.134	3.464	2.654			
D	Longueur hors-tout du châssis . . . . .	8.130	7.250	6.080	8.130	7.250	6.080	8.130	7.250	6.080			
E	Largeur hors-tout AR . . . . .	2.212	2.212	2.212	2.250	2.250	2.250	2.260	2.260	2.260			
F	Largeur hors-tout AV . . . . .	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300			
G	Empattement . . . . .	4.600	3.950	3.140	4.600	3.950	3.140	4.600	3.950	3.140			
H	Rayon de braquage (en mètres) . . . . .	7,50	6,75	5,75	7,50	6,75	5,75	7,50	6,75	5,75			
I	Distance au sol, à vide, du pavillon de la cabine . . . . .	2.477	2.477	2.477	2.505	2.505	2.505	2.515	2.515	2.515			
K	Hauteur à vide, à l'AR, dans l'axe du pont AR . . . . .	942	942	942	970	970	970	980	980	980			
	<b>POIDS (en kg)</b>												
1	Châssis cabine en ordre de marche avec roue de secours . . . . .	3.750	3.650	3.550	3.850	3.750	3.650	3.950	3.850	3.750			
2	Charge utile + carrosserie . . . . .	4.900	5.000	5.100	5.900	6.000	6.100	6.900	7.000	7.100			
3	Remorque chargée . . . . .	—	—	—	—	—	—	5.000	5.000	5.000			
4	Poids total roulant : Porteur seul . . . . .	8.650	8.650	8.650	9.750	9.750	9.750	10.850	10.850	10.850			
	Porteur avec remorque . . . . .	—	—	—	—	—	—	15.850	15.850	15.850			

Unic se réserve le droit d'apporter sans préavis aux cotés et caractéristiques, toutes modifications utiles.

