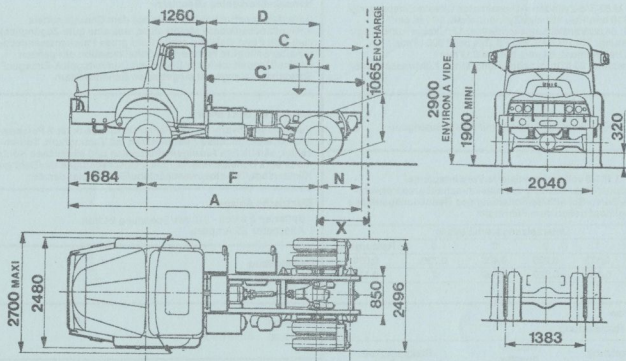
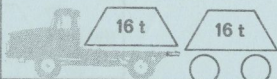


camions
UNIC

UNIC 27 44

1 Z O A R D 19 Tonnen / 4x4 / 240 PS DIN

Chassis mit Normallenkerkabine - geeignet zum Aufbau von Kippern oder Spezialaufbauten.



ABMESSUNGEN (mm)

A	6 434
C	3 490
C'	3 700
D	2 540
F	3 800
N	950
X _{maximal}	1 160
Y	450
Wende- kreis	17,48 m

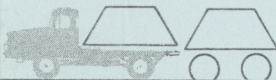
GEWICHTE (kg)

Radstand	3,80 m	
Chassis * Kabine	7 135	
Achsdruk	V	4 610
	H	2 525
Nutzlast	11 865	
Gesamtgew.	19 000	
Garantierter Achsdruk	V	6 700
	H	13 000
Anhänger	40 000	

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer

UNIC 27 44

1 Z O A R D 19 Tonnen / 4x4 / 240 PS DIN
Chassis mit Normallenkerrkabine - geeignet zum Aufbau von Kippern oder Spezialaufbauten.



Motor

UNIC Typ M 62 S/8-Zylinder-V-Dieselmotor/Direkte Einspritzung/
Bohrung 119 mm/Hub 121 mm/Zylinderinhalt: 10 766 cm³/
Steuer-PS: 54,83/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung/
Höchstleistung: 270 PS SAE/240 PS DIN bei 2 600 U/min./
Größtes Drehmoment: 84 mkp bei 1 400 U/min./
Inhalt Ölwanne: 20 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem:
53 l

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung 16" mit Servo-Betätigung

Getriebe

UNIC Typ B 181/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/
2 Retourgänge/Eingebautes pneumatisch-schaltbares Vorwahl-
Vorgelege/Servo-Schaltheilfe/Schaltung des Reduktionsgetriebes
mittels Zugknopf neben dem Führersitz

Untersetzungsverhältnisse

R	1	2	3	4	Retourgang
N	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
	0,155	0,320	0,559	1	0,130

Hinterachse

Einfache Rücksetzung

Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit
1 : 7,428	73	35 %

Zwischengetriebe 1:1 und 1:1,85 mit Differentialsperre. Vorderachse
mit Nabenvorgelege und autoatischer Differentialsperre. Hinterachse
mit doppelter Rücksetzung ohne Diff-Sperre.

Vorderachse

Nabenvorgelege mit automat. Diff-Sperre

Zwischengetriebe

1:1 und 1,85 / Elektro-pneum. schaltbare Diff-Sperre

Chassis

Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von
310 x 110 x 9 mm

Bremsen

Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse,
Handbremse: Mechanische Feststellbremse
Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse
Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse
Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse
Bremsfläche: 51540 cm²

Lenkung

Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer
Lenkhilfe

Federung

Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer
Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern

Normallenkerrkabine «Bauplatz»

Ganzstahlkonstruktion/Montage auf dem Chassis mittels
4 Silentblocks/Grosse Motorhaube, was eine gute Zugänglichkeit
zum Motor und Getriebe ergibt/Sehr gross Panoramawindschutz-
scheibe/Sehr gute Wärme- und Schallsolation der ganzen
Kabine/Doppelt isolierter Boden mit Gummiteppich-Einlagen/
Spezialstosstange mit eingebauten Scheinwerfern

Komfort für den Fahrer

Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz/Sitzbank für 2 Personen/
Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Touren-
zähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontroll-
leuchten/2 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute
Klimaanlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden etc.

Elektrische Anlage

4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt
1 Alternator 25 Ampère

Treibstofftank

1 Tank à 200 l

Bereifung

12.00 x 20 Michelin X

Zusatzausrüstungen ohne Mehrpreis

- Tank 150 lt anstelle Tank 200 lt

Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis

- Hinten Stabilisatorstange
- Nebenantrieb inkl. Handgas
- Webasto-Standheizung
- Anhängersteckdose 12 Volt
- Dachluke
- Radio nach Wunsch
- 2 Nebellampen Bosch
- Hinten 4 Pneuvs Kipperprofil
- TELWA-Wirbelstrombremse
- Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad
- Zusatztank 150 lt

Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur

garage kurve

Max Thommen
4416 Bubendorf BL
Telefon 061 95 22 33
Telex 63 224 kurve ch

Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich
als Richtlinien.

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél.: 772.15.15
R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F