

UNIC P270 6X6

IZOARD 26t-270 ch

DIMENSIONS

F	5202
C	5090
W maxi *	6074
A	8034
L maxi *	9018
N	1148
X maxi *	2132
D	3942
Y	213 à 523
RAYON de BRAQUAGE	9300

* non compris ferrures et accessoires

POIDS (kg)

Empattement extrême	5202 ■
Châssis cabine *	8630
s/essieu AV	4560
s/essieu AR	4070
Charge totale	17370
P.T.C.	26000
Maxi s/essieu AV	6700
s/tandem AR	20500
Remorque	9000

* en ordre de marche, sans roue de secours ni conducteur.

CABINE SEMI-AVANCEE "CHANTIER" 3 PLACES

Pare-chocs chantier avec phares incorporés, grille protège calandre et phares.

MOTEUR

UNIC M 62S - Diesel 8 cylindres en V
 270 ch. à 2600 tr/mn.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 16"
 Servo débrayage pneumatique.

BOITE DE VITESSES

UNIC B.181
 8 rapports AV tous synchronisés

BOITE DE TRANSFERT A 2 RAPPORTS

Route : 1/1
 T/Terrains : 1,85/1

VITESSE MAXI : 71,3 km/h.

RAMPE MAXI THEORIQUE : 55 %

PONT AV

Double réduction, couple conique et réducteurs de roues
 Différentiel autobloquant.

TANDEM AR

Couples coniques et réducteurs de roues.
 Différentiel inter-pont crabotable.

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé - Section 310x110x9mm.
 Renfort du cadre par des plats et des équerres en tôle d'acier.

SUSPENSION

AV : ressorts à lames et amortisseurs hydrauliques.
 AR : ressorts à lames avec balanciers et tirants de réaction.

DIRECTION

Vis globique et galet avec assistance hydraulique.

FREINAGE

Pneumatique à deux circuits indépendants.
 Frein de secours : pneumatique, agissant sur les roues AR du camion.

Frein de parcage : mécanique à cliquets.

Surface de freinage : 7954 cm²

PNEUMATIQUES : 12,00 x 20 XL ou équivalents.

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F

