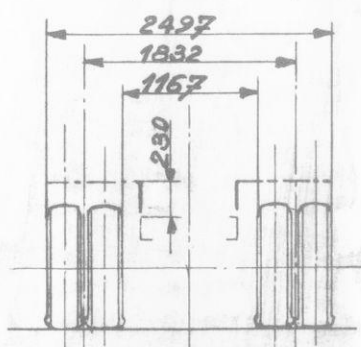
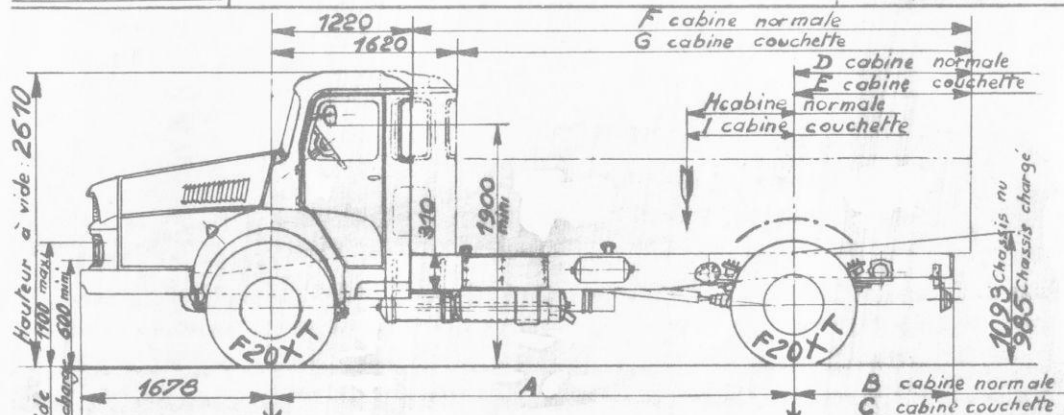


20.7.66 Mis à jour

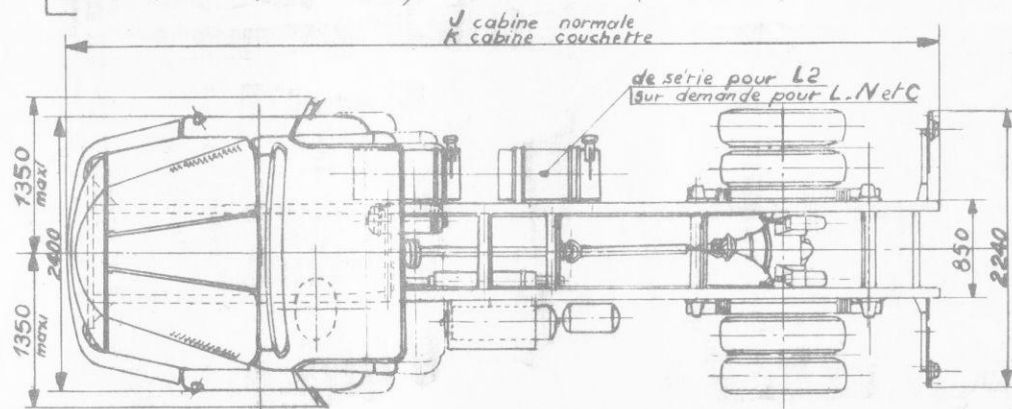


Séries	Cabine	
	normale	couchette
L2	3950	3990
L	3820	3860
N	3770	/
C	3760	/

Poids du chassis cabine complet en ordre de marche

	Cabine	
	normale	couchette
	2550	2570
	2440	2460
	2390	/
	2270	/

	TOTAL Cabine	
	normale	couchette
	6500	6560
	6260	6320
	6160	/
	6030	/



Séries	L2	L	N	C
A mm	5.750	5.180	4.600	4.000
B mm	2.105	1.600	1.375	950
C mm	2.105	1.600	/	/
D maxi	2.770	2.300	1.880	1.470
D mini	2.290	1.870	1.500	1.150
E maxi	2.370	1.920	/	/
E mini	2.110	1.600	/	/
F maxi	7.300	6.260	5.260	4.250
F mini	6.820	5.830	4.880	3.930
G maxi	6.500	5.480	/	/
G mini	6.240	5.160	/	/
H maxi	1.120	1.045	940	815
H mini	880	830	750	655
I maxi	1.010	980	/	/
I mini	880	820	/	/
J	9.533	8.458	7.653	6.628
K	9.533	8.458	/	/

IMPORTANT: Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons, ni par soudure, ni par perçage, sans notre accord

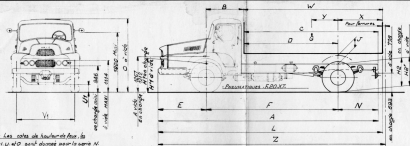
61658795

Constructeur
F.F.S.A.
Camions LINICChassis LINIC type **P 270**

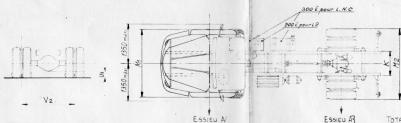
Cabine normale.

Poids total autorisé en charge	12 000
Poids maxi sur l'avant	4 200
Poids maxi sur l'arrière	7 800
P.T.R. sans d'appoint de freinage de remorque	12 750
Poids autorisé de freinage de remorque	32 000

Echelle	1/20 ^e
2033.18. RAC	
16	
Grande page	
Capacité par	



NOTA: Les cotés de hauteur de base de série H.U. et O sont données pour la série N.



Série	
L2	3950
L	3620
N	3770
C	3780

Poids du châssis cabine
servis en ordre de marche
sans roue de secours sans
conducteur

2550
2440
2390
2270

6500
6260
6180
6030

Série	L2	L	N	C
A	3530	3430	3553	3520
B		3270		
C	6585	5510	4705	3680
D	4480	3910	3330	2730
E		1870		
F	5750	5180	4630	4000
H1		367		
H1'		1023		
H2		970		
H2'		1056		
J		230		
K		850		
L	10050	9030	8040	7050
M1		2400		
M2		2497		
N	2405	1600	1375	850
O		2593		
U1		266		
U2		228		
V1		2015		
V2		1892		
W	7120	6890	5500	4110
X	2640	2180	1770	1360
Y	320	465	380	275
Z maxi	10580	9150	8150	7120

IMPORTANT : Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des bogies, ni par soudure, ni par peçage, sous peine de nullité.

61658795

