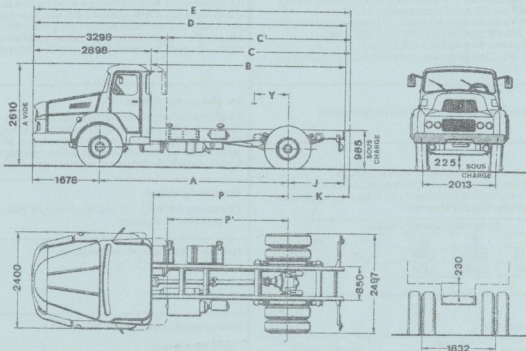


camions
UNIC

UNIC P 270

1 Z O A R D 19 Tonnen / 4x2 / 240 PS DIN

Chassis mit Halbfrontlenkerkabine – geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



ABMESSUNGEN (mm)

A	4 000	4 600	5 180	5 750
B	3 730	4 755	5 560	6 635
C _{max}	4 250	5 260	6 260	7 300
C' _{max}	-	-	5 480	6 500
D	6 628	7 653	8 458	9 533
E _{max}	7 148	8 158	9 158	10 198
J	950	1 375	1 600	2 105
K _{min}	1 150	1 500	1 870	2 290
K _{max}	1 470	1 880	2 300	2 770
P	2 780	3 380	3 960	4 530
P'	-	-	3 560	4 130
Y	655 - 815	750 - 940	830 - 1045	880 - 1120
Wendekreis	14,00 m	16,00 m	17,90 m	19,80 m

GEWICHTE (kg)

Radstand	4,00 m	4,60 m	5,18 m	5,75 m
Chassis * Kabine	6 030	6 760	6 260	6 500
Achsdruk	V	3 760	3 770	3 820
	H	2 270	2 390	2 440
Nutzlast	12 970	12 840	12 740	12 500
Gesamigew.	19 000	19 000	19 000	19 000
Garantierter Achsdruk	V	6 500	6 500	6 500
	H	13 000	13 000	13 000
Anhänger	19 000	19 000	19 000	19 000

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer



<p>Motor UNIC Typ M 62 S/8-Zylinder-V-Dieselmotor/Direkte Einspritzung/ Bohrung 119 mm/Hub 121 mm/Zylinderinhalt: 10 766 cm³/ Steuer-PS: 54,83/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung! Höchstleistung: 270 PS SAE/240 PS DIN bei 2 600 U/min./ Grösstes Drehmoment: 84 mkp bei 1 400 U/min./ Inhalt Ölwanne: 20 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 53 l</p>	<p>Normallenkercabine Ganzstahlkonstruktion/Montage auf dem Chassis mittels 4 Silentblocks/Grosse Motorhaube, was eine gute Zugänglichkeit zum Motor und Getriebe ergibt/Sehr grosse Panoramawindschutz- scheibe/Sehr gute Wärme- und Schallisolation der ganzen Kabine/Doppelt isolierter Boden mit Gummiteppich-Einlagen</p>																								
<p>Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung 15" mit Servo-Betätigung</p>	<p>Komfort für den Fahrer Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz/Sitzbank für 2 Personen/ Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Touren- zähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontroll- leuchten/2 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klimaanlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden etc.</p>																								
<p>Getriebe UNIC Typ B 181/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/ 2 Retourgänge/Eingebautes pneumatisch-schaltbares Vorwahl- Vorlege/Servo-Schaltheilfe/Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Zugknopf neben dem Führersitz</p> <table border="1" data-bbox="41 606 502 692"> <thead> <tr> <th colspan="6">Untersetzungsverhältnisse</th> </tr> <tr> <th>R</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>Retourgang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N</td> <td>0,113</td> <td>0,233</td> <td>0,408</td> <td>0,730</td> <td>0,095</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,155</td> <td>0,320</td> <td>0,559</td> <td>1</td> <td>0,130</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzungsverhältnisse						R	1	2	3	4	Retourgang	N	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095		0,155	0,320	0,559	1	0,130	<p>Elektrische Anlage 4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt 1 Alternator 25 Ampère</p> <p>Zusatzausrüstungen ohne Mehrpreis - Tank 150 lt anstelle 200 lt</p>
Untersetzungsverhältnisse																									
R	1	2	3	4	Retourgang																				
N	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095																				
	0,155	0,320	0,559	1	0,130																				
<p>Hinterachse Einfache Rücksetzung</p> <table border="1" data-bbox="41 763 502 863"> <thead> <tr> <th>Untersetzung</th> <th>Höchst- geschw.</th> <th>Steigfähigkeit 19 t</th> <th>30 t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8 x 57</td> <td>78</td> <td>47,6 %</td> <td>20,8 %</td> </tr> <tr> <td>9 x 57</td> <td>88</td> <td>37,7 %</td> <td>18,4 %</td> </tr> <tr> <td>9 x 53</td> <td>94</td> <td>34,9 %</td> <td>16,9 %</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit 19 t	30 t	8 x 57	78	47,6 %	20,8 %	9 x 57	88	37,7 %	18,4 %	9 x 53	94	34,9 %	16,9 %	<p>Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis</p> <ul style="list-style-type: none"> - Radio nach Wunsch - TELMA-Wirbelstrombremse - Webasto-Standheizung - Schlafkabine mit einem Bett - 2. Bett zu Schlafkabine - Fahrzeug 2300 mm breit / Trilex-Ausrüstung / Pneu 11,00 x 20 - Fahrzeug 2500 mm breit / Trilex-Ausrüstung / Pneu 12,00 x 20 - Nebenantrieb (inkl. Handgas) - Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (Höchstgeschw.: 78 km/h) - Hinten 4 Pneu Kipperprofil - Separate Anhängerbremse mit Betätigung an Lenkrad - Stabilisatorstange an der Hinterachse - Anhängersteckdose 12 Volt - Zusatztank 150 lt - Spezielle Brandschutz-ausrüstung für Tankwagen - Dachluke - 2 Nebellampen Bosch - Ueberführte Vorderachse 								
Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit 19 t	30 t																						
8 x 57	78	47,6 %	20,8 %																						
9 x 57	88	37,7 %	18,4 %																						
9 x 53	94	34,9 %	16,9 %																						
<p>Chassis Gerät und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310x110x9 mm</p>	<p>Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur</p> <p>garage kurve</p> <p>Max Thommen 4418 Bubendorf BL Telefon 061 95 22 33 Telex 63 224 kurve ch</p> <p>Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.</p>																								
<p>Lenkung Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe</p>	<p>3 bis, rue Salomon de Rothschild 92-Suresnes - 161. 772.15.15 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F</p>																								
<p>Bremsen Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse, Handbremse: Mechanische Feststellbremse Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse Bremsfläche: 5'50 cm²</p>																									
<p>Bereifung 12.00x20" Michelin X</p>																									
<p>Federung Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern</p>																									
<p>Treibstofftank 1 Tank à 200 l</p>																									