

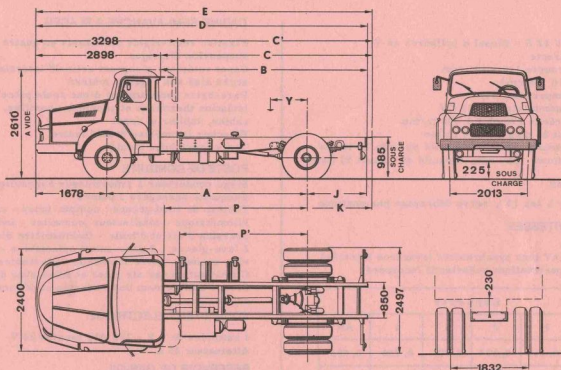
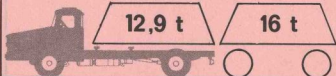
camions
UNIC

UNIC P270

IZOARD 19t - 270 ch

12,9 t

16 t



DIMENSIONS

A	4 000	4 600	5 180	5 750
B	3 730	4 755	5 560	6 635
C mini *	3 930	4 880	5 830	6 820
maxi *	4 250	5 260	6 260	7 300
C' mini *			5 160	6 240
maxi *			5 480	6 500
D	6 628	7 653	8 458	9 533
E maxi (1) *	7 148	8 158	9 158	10 198
J	950	1 375	1 600	2 105
K mini (1)	1 150	1 500	1 870	2 290
maxi (1) *	1 470	1 880	2 300	2 770
P	2 780	3 380	3 960	4 530
P'			3 560	4 130
Y	655 à 815	750 à 940	830 à 1 045	880 à 1 120
Y'			820 à 980	880 à 1 010
R. braquage	7 000	8 000	8 950	9 900

(1) pour cabine couchette, se reporter aux plans de châssis cabine

* non compris ferrures et accessoires

POIDS (kg)

Empat.	4 m	4,60 m	5,18 m	5,75 m
Châssis cabine *	6 030	6 160	(1) 6 260	(1) 6 500
S/essieu AV	3 760	3 770	3 820	3 950
essieu AR	2 270	2 390	2 440	2 550
Charge totale	12 970	12 840	12 740	12 500
P. T. C.	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi				
S/essieu AV	6 500	6 500	6 500	6 500
essieu AR	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	16 000	16 000	16 000	16 000

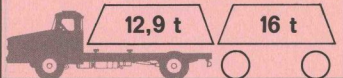
(1) pour cabine couchette, majorer ces poids de 60 kg
* en ordre de marche, avec roue de secours, sans conducteur

camions

UNIC

UNIC P270

IZOARD 19t - 270 ch



MOTEUR

UNIC type V 62 S - Diesel 8 cylindres en V
 Injection directe
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 10 766 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 29 CV
 Puissance réelle 270 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 84 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 20 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 53 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 15", servo débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
 8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1000 tr/mn	maxi	PTC 19 t	PTR 35 t
8 x 57	3,2	78	42,6 %	22,7 %
9 x 57	3,6	88	37,7 %	20 %
9 x 53	3,9	94	34,9 %	18,5 %

CHASSIS

Droit, fortement entretroisé et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs
 AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globique et galet
 Servo direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants - pression 8 kg au cm²
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
 Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR
 Surface de freinage 5 540 cm²

CABINE SEMI-AVANCÉE 3 PLACES

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points à suspension élastique
 Capot extérieur plongeant articulé latéralement pour accès aisés aux organes moteur
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique : pavillon, dos de cabine, tablier et capot
 Plancher insonorisé double feutre
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
 Banquette passagers 2 places
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau
 2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteau - pla fonnier
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres sur empat. 4 m - 4,60 m - 5,18 m
 2 de 150 litres sur empat. 5,75 m

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou RB 6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette
- Cabine à toit ouvrant
- Freinage de remorque
- Ralentisseur Telma CA 160 ou CA 200
- Frein sur échappement
- Prise de mouvement 45 mkg - 80 ch à 795 tr/mn
- Pont AR à double démultiplication 13x29 / 16x57 (70 km/h)
- Différentiel autobloquant DAP "No Spin"
- Suspension pneumatique Isostable à l'AR
- Alternateur 24 V - 50 A
- Réservoir de gas-oil supplémentaire de 150 litres sur empat. 4 m - 4,60 m - 5,18 m

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F