



DIMENSIONS

A	4 000	4 600	5 180	5 750
B	3 730	4 755	5 560	6 635
C mini	3 930	4 880	5 830	6 820
C maxi	4 250	5 260	6 260	7 300
C' mini			5 160	6 240
C' maxi			5 480	6 500
D	6 628	7 653	8 458	9 533
E maxi (1) *	7 148	8 158	9 158	10 198
J	950	1 375	1 600	2 105
K mini (1)	1 150	1 500	1 870	2 290
K maxi (1) *	1 470	1 880	2 300	2 770
P	2 780	3 380	3 960	4 530
P'			3 560	4 130
Y	655 à 815	750 à 940	830 à 1 045	880 à 1 120
Y'			820 à 980	880 à 1 010
R. braquage	7 000	8 000	8 950	9 900

POIDS (kg)

Empat.	4 m	4,60 m	5,18 m	5,75 m
Châssis cabine *	6 030	6 160	(1) 6 260	(1) 6 500
S/essieu AV essieu AR	3 760 2 270	3 770 2 390	3 820 2 440	3 950 2 550
Charge totale	12 970	12 840	12 740	12 500
P. T. C.	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi S/essieu AV essieu AR	6 500 13 000	6 500 13 000	6 500 13 000	6 500 13 000
Remorque	16 000	16 000	16 000	16 000

(1) pour cabine couchette, majorer ces poids de 60 kg en ordre de marche, avec roue de secours, sans conducteur

(1) pour cabine couchette, se reporter aux plans de châssis cabine

* non compris ferrures et accessoires

camions
UNIC
FIAT

UNIC P270
 IZOARD 270
 porteur 19 t
 cabine semi-avancée
 moteur 270 ch

MOTEUR

UNIC type V 62 S - Diesel 8 cylindres en V
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 10 766 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 29 CV
 Puissance réelle 270 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 84 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 20 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 53 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 15", servo débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
 8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1000 tr/mn	maxi	PTC 19 t	PTR 35 t
8 x 57	3,2	78	42,6 %	22,7 %
9 x 57	3,6	88	37,7 %	20 %
9 x 53	3,9	94	34,9 %	18,5 %

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs
 AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globique et galet
 Servo direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants - pression 8 kg au cm²
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
 Frein de parage mécanique à cliquets sur les roues AR
 Surface de freinage 5 540 cm²

CABINE SEMI-AVANCÉE 3 PLACES

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points à suspension élastique
 Capot extérieur plongeant articulé latéralement pour accès aisé aux organes moteur
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique : pavillon, dos de cabine, tablier et capot
 Plancher insonorisé doublé feutre
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
 Banquette passagers 2 places
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau
 2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - pla fonnier
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
 Dynamo 600 W

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres sur empat. 4 m - 4,60 m - 5,18 m
 2 de 150 litres sur empat. 5,75 m

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou RB 6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette
- Cabine à toit ouvrant
- Freinage de remorque
- Ralentisseur Telma CA 160 ou CA 200
- Frein sur échappement
- Prise de mouvement 21,5 mkg - 30 ch à 2 600 tr/mn
- Pont AR à double démultiplication 13x29 / 16x57 (70 km/h)
- Différentiel autobloquant DAP "No Spin"
- Suspension pneumatique Iso stabil à l'AR
- Alternateur 20 V - 25 ou 50 A
- Réservoir de gas-oil supplémentaire de 150 litres sur empat. 4 m - 4,60 m - 5,18 m

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F