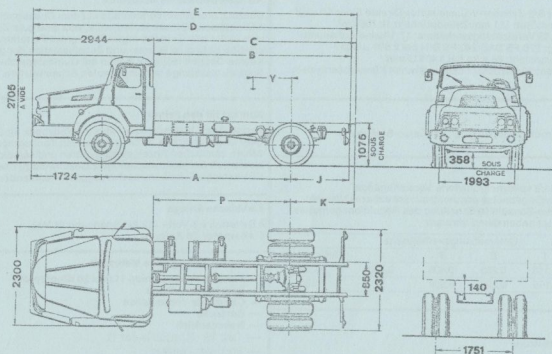
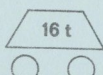
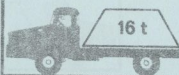


camions
UNIC

UNIC P 270 CH

1 Z O A R D 19 Tonnen / 4x2 / 240 PS DIN

Chassis mit Normalkabine - geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



ABMESSUNGEN (mm)

A	4,00 m	4,60 m
B	3 730	4 755
C _{maximal}	4 250	5 260
D	6 674	7 609
E	7 194	8 204
J	950	1 375
K _{maximal}	1 470	1 680
P	2 760	3 380
Y	655 - 815	750 - 940
Wendekreis	14,00 m	16,00 m

GEWICHTE (kg)

Radstand	4,00 m	4,60 m
Chassis + Kabine	6 300	6 450
Achsdruk	V	3 900
	H	4 000
Nutzlast	V	2 400
	H	2 450
Gesamtgew.	12 700	12 550
Gesamtgew.	V	19 000
	H	19 000
Garantierter Achsdruk	V	6 500
	H	6 500
Anhängelast	V	13 000
	H	13 000
Anhängelast	19 000	19 000

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer

UNIC P 270 CH

1 2 0 A R D 19 Tonnen / 4x2 / 240 PS DIN

Chassis mit Normaltenkerkabine - geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



Motor

UNIC Typ M 62 S/8-Zylinder-V-Dieselmotor/Direkte Einspritzung/
Bohrung 119 mm/Hub 121 mm/Zylinderinhalt: 10 766 cm³/
Steuer-PS: 54,83/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung/
Höchstleistung: 270 PS SAE/240 PS DIN bei 2 600 U/min./
Größtes Drehmoment: 84 mkp bei 1 400 U/min./
Inhalt Ölwanne: 20 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem:
53 l

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung 15" mit Servo-Betätigung

Getriebe

UNIC Typ B 181/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/
2 Retourgänge/Eingebautes pneumatisch-schaltbares Vorwahl-
Vorgelege/Servo-Schaltheife/Schaltung des Reduktionsgetriebes
mittels Zugknopf neben dem Fahrersitz

Untersetzungsverhältnisse

R	1	2	3	4	Retourgang
N	0,113	0,233	0,406	0,730	0,095
	0,155	0,320	0,559	1	0,130

Hinterachse

Einfache Rücksetzung

Untersetzung	Höchst- gaschw.	Steigfähigkeit %	Stabilität %
8 x 57	78	42,6 %	20,8 %
9 x 57	88	37,7 %	18,4 %
9 x 53	94	34,9 %	16,9 %

Chassis

Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von
310 x 110 x 9 mm

Lenkung

Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer
Lenkhilfe

Bremsen

Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse
Handbremse: Mechanische Feststellbremse
Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse
Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse
Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse
Bremsfläche: 5¹/₄ cm²

Bereifung

11.00 x 20 Trillex-Ausrüstung Michelin X

Federung

Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer
Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern

Treibstofftank

1 Tank à 200 l

Normaltenkerkabine «Bauplatz»

Ganzstahlkonstruktion/Montage auf dem Chassis mittels
4 Silentlocks/Grosse Motorhaube, was eine gute Zugänglichkeit
zum Motor und Getriebe ergibt/Sehr gross Panoramawindschutz-
scheibe/Sehr gute Wärme- und Schallisolierung der ganzen
Kabine/Doppelt isolierter Boden mit Gummiteppich-Einlagen/
Spezialstossstange mit eingebauten Scheinwerfern

Komfort für den Fahrer

Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz/Sitzbank für 2 Personen/
Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Touren-
zähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontroll-
leuchten/2 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute
Klimaanlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden etc.

Elektrische Anlage

4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt
1 Alternator 25 Ampère

Zusatzausüstung ohne Mehrpreis

- Hinten 4 Pneu Dunlop 11.00 x 20 Kipperprofil
- Spezialstossstange
- Überhöhe Vorderachss
- Dachluke
- Nebenantrieb
- Tank 150 lt anstelle Zoo 1t
- Rockinger Zughaken

Zusatzausüstungen gegen Mehrpreis

- Radio nach Wunsch
- TELM-Wirbelstrombremse
- Webasto-Standheizung
- Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad
- Stabilisationsstange an der Hinterachse
- Anhängersteckdose 12 Volt
- Zusatztank 150 lt
- 2 Nebellampen Bosch

Ihre Generalvertretung und ihr Importeur

garage kurve

Max Thommen
4416 Bubendorf BL
Telefon 061 95 22 33
Telex 63 224 kurve ch

Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich
als Richtlinien.

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél.: 772.15.15
R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F