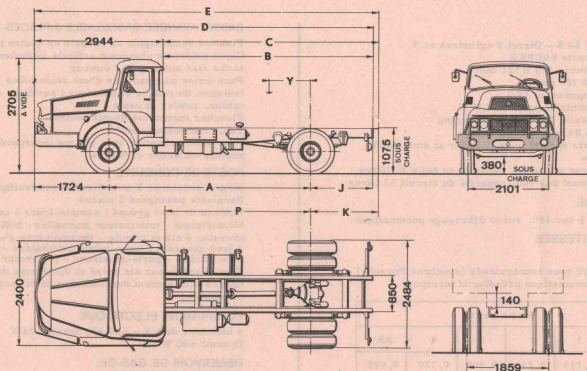


camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC PCH270

IZOARD 270  
 porteur chantier 19 t  
 cabine semi-avancée  
 moteur 270 ch



## DIMENSIONS

A	4 000	4 600	5 180	5 750
B	3 730	4 755	5 560	6 635
C mini	3 950	4 890	5 840	6 830
maxi	4 250	5 240	6 240	7 280
D	6 674	7 699	8 504	9 579
E maxi *	7 194	8 184	9 184	10 224
J	950	1 375	1 600	2 105
K mini	1 170	1 510	1 880	2 300
maxi *	1 470	1 860	2 280	2 750
P	2 780	3 380	3 960	4 530
Y	655 à 805	760 à 935	840 à 1 040	890 à 1 115
R. braquage	7 000	8 000	8 950	9 900

\* non compris ferrures et accessoires

## POIDS (kg)

Empat.	4 m	4,60 m	5,18 m	5,75 m
Châssis cabine *	6 080	6 210	6 310	6 550
S/essieu AV	3 790	3 800	3 850	3 980
essieu AR	2 290	2 410	2 460	2 570
Charge totale	12 920	12 790	12 690	12 450
P. T. C.	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi				
S/essieu AV	6 500	6 500	6 500	6 500
essieu AR	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	16 000	16 000	16 000	16 000

\* en ordre de marche, avec roue de secours, sans conducteur

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC PCH270

IZOARD 270  
 porteur chantier 19 t  
 cabine semi-avancée  
 moteur 270 ch

## MOTEUR

UNIC type V 62 S - Diesel 8 cylindres en V  
 Injection directe SAURER  
 Alésage x course 119 x 121 mm  
 Cylindrée 10 766 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 29 CV  
 Puissance réelle 270 ch à 2 600 tr/mn  
 Couple maxi 84 mkg à 1 400 tr/mn  
 Préfiltre d'air spécial pour chantier et atmosphère  
 poussiéreuse  
 Graissage sous pression, capacité en huile 20 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 53 litres

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec 15", servo débrayage pneumatique

## BOITE DE VITESSES

### UNIC-B 181

8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)  
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,115	0,320	0,559	1	0,130

## PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1000 tr/mn	maxi	PTC 19 t	PTR 35 t
8 x 57	3,2	78	42,6 %	22,7 %
9 x 57	3,6	88	37,7 %	20 %
9 x 53	3,9	94	34,9 %	18,5 %

## CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
 Section 310 x 110 x 9 mm

## SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs  
 AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

## ESSIEU AV

Droit, garde au sol 380 mm

## DIRECTION

Vis globique et galet  
 Servo direction hydraulique

## FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants - Pression 8 kg au cm<sup>2</sup>  
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)  
 Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR  
 Surface de freinage 5 540 cm<sup>2</sup>

## CABINE AVANCÉE BASCULABLE 3 PLACES

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points  
 Capot extérieur plongeant articulé latéralement pour accès aisés aux organes moteur  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Isolation thermique et phonique : pavillon, dos de cabine, tablier et capot  
 Plancher insonorisé doublé feutre  
 Tapis caoutchouc moulé  
 Pare-chocs chantier avec phares incorporés, grille protège-calandre et phares

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique  
 Banquette passagers 2 places  
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau  
 2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier  
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs  
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 180 Ah, tension 24 V  
 Dynamo 600 W

## RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres sur empat. 4 m - 4,60 m - 5,18 m  
 2 de 150 litres sur empat. 5,75 m

## PNEUMATIQUES

12, 00-20 XL ou V 10 ou RB 6 à 1'AV  
 12, 00-20 XL ou TRT ou SP TGM à 1'AR

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine à toit ouvrant
  - Freinage de remorque
  - Ralentisseur Teima CA 160 ou CA 200
  - Frein sur échappement
  - Prise de mouvement 21,5 mkg - 30 ch à 1 000 tr/mn
  - Prise de force en continu entre moteur et embrayage, rapport 1/1 - 35 mkg - 60 ch à 1 300 tr/mn
  - Pont AR à double démultiplication 13x29 / 16x57 (70 km/h)
  - Différentiel autobloquant DAP "No Spin"
  - Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
  - Réservoir de gas-oil supplémentaire de 150 litres sur empat. 4 m - 4,60 m - 5,18 m
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

## VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

## FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
 R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F