

61.667 512

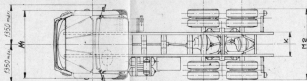
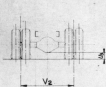
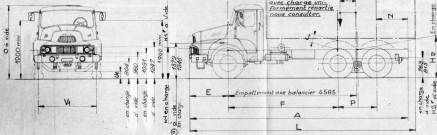
Constructeur
FFSA
Chassis UNICCHASSIS UNIC TYPE
Cabine normalePB6
220Poids en charge
22000 kg
Poids à vide
10000 kg
Poids total
32000 kgL'usine
Destinée par
Date

1/50

Moyen de mesure

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

* SEULEMENT POUR CHARGE NON UNIFORMEMENT RÉPARTIE.



Essieu AV

3200

Poids du chassis cabine
complet, en état de
marche, sans roue de
secours, sans conducteurs

Essieu AR

4240

Total.

7440

Pneumatiques
AV E20X route
AR E20X chantier

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage, sans notre accord.

61.667 512