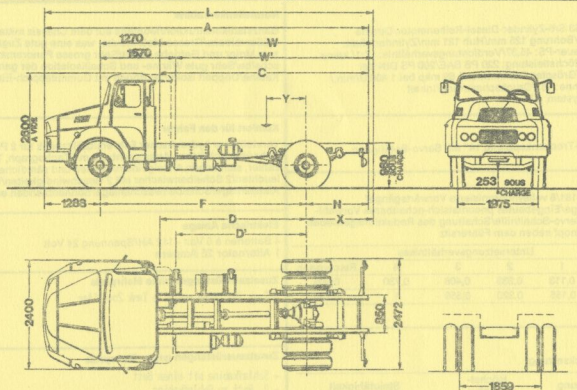
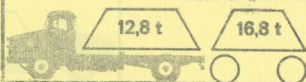


**camions**  
**UNIC**

# UNIC P 12 R2

VERCOR S 18,2 Tonnen - 200 PS DIN  
Chassis mit Normalkerkabine - geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



## ABMESSUNGEN (mm)

A	6 238	7 263	8 068	9 143	10 143
C	3 580	4 705	5 510	6 585	7 185
D	2 730	3 330	3 910	4 480	-
D'	-	-	3 510	4 080	5 080
F	4 000	4 600	5 180	5 750	6 750
L <sub>maximal</sub>	6 728	7 768	8 748	9 758	10 958
N	950	1 375	1 600	2 105	2 105
W <sub>maximal</sub>	4 170	5 210	6 190	7 200	-
W' <sub>maximal</sub>	-	-	5 410	6 440	8 000
X <sub>maximal</sub>	1 440	1 880	2 280	2 720	2 920
Y	645	725	815	880	-
Y'	-	-	805	860	1 060
Wendekreis	14,00 m	16,00 m	17,90 m	19,90 m	22,30 m

\* Nur mit Schlafkabine lieferbar.

## GEWICHTE (kg)

Radstand	4,00 m	4,60 m	5,18 m	5,75 m	6,75 m
Chassis + Kabine	5 405	5 530	5 585 <sup>1)</sup>	5 805 <sup>1)</sup>	6 010
Achsdruk	V	3 080	3 135	3 155	3 270
	H	2 325	2 395	2 430	2 535
Nutzlast	12 795	12 670	12 615	12 395	12 190
Gesamtgew.	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200
Garantierter Achsdruk	V	5 400	5 400	5 400	5 400
	H	13 000	13 000	13 000	13 000
Anhänger	16 000	15 000	16 000	16 000	16 000

\* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer

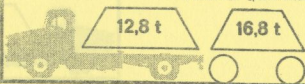
2) Schlafkabine serienmässig.

# camions

## UNIC

# UNIC P 12 R2

VERCORS 18,2 Tonnen - 200 PS DIN  
Chassis mit Normalkerkabine - geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



### Motor

UNIC Typ L 63 S/6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor/Direkte Einspritzung/Bohrung 125 mm/Hub 121 mm/Zylinderinhalt: 8 910 cm<sup>3</sup>/Steuer-PS: 45,37/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung/Höchstleistung: 220 PS SAE/200 PS DIN bei 2 800 U/min./Grösstes Drehmoment: 69 mkp bei 1 400 U/min./Inhalt Ölwanne: 18 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 37 l

### Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung 14" mit Servo-Betätigung

### Getriebe

UNIC Typ B 181/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/2 Retourgänge/Eingebautes pneumatisch-schaltbares Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltheife/Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Zugknopf neben dem Führersitz

R	Untersetzungsverhältnisse				Retourgang
	1	2	3	4	
N	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
	0,155	0,320	0,559	1	0,130

### Hinterachse

Einfache Rücksetzung

Untersetzung	Höchstgeschw.	Stoßfähigkeit	
		16 t	35 t
6 x 47	68	46,5 %	26,4 %
8 x 57	75	37,0 %	18,4 %
9 x 57	84	32,7 %	16,2 %
9 x 53	91	30,1 %	15,0 %

### Chassis

Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310 x 110 x 9 mm

### Lenkung

Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe

### Bremsen

Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse,  
Handbremse: Mechanische Feststellbremse  
Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse  
Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse  
Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse  
Bremsfläche: 5'448 cm<sup>2</sup>

### Bereifung

12.00 x 20 Michelin X

### Federung

Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer/  
Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hills-Zusatzfedern

### Treibstofftank

1 Tank à 200 l

### Normalkerkabine

Ganzstahlkonstruktion/Montage auf dem Chassis mittels 4 Silentblocks/Grosse Motorhaube, was eine gute Zugänglichkeit zum Motor und Getriebe ergibt/Sehr grosse Panoramawindschutzscheibe/Sehr gute Wärme- und Schallsisolierung der ganzen Kabine/Doppelt isolierter Boden mit Gummiteppich-Einlagen

### Komfort für den Fahrer

Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz/Sitzbank für 2 Personen/Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontrollleuchten/2 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klimaanlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden etc.

### Elektrische Anlage

4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt  
1 Alternator 25 Ampère

### Zusatzausrüstungen ohne Mehrpreis

- Tank 150 Liter anstelle Tank 200 Liter

### Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis

- Schlafkabine mit einem Bett
- 2. Bett zu Schlafkabine
- Fahrzeug 2300 mm breit / Trillex-Ausrüstung / Pneu 11.00 x 20
- Fahrzeug 2500 mm breit / Trillex-Ausrüstung / Pneu 12.00 x 20
- Radio nach Wunsch
- Nebenantrieb inkl. Handgas
- TEWA-Wirbelstrombremse
- Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (Höchstgeschw.: 72 km/h)
- Webesto-Standheizung
- Hinten 4 Pneu Kipperprofil
- Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad
- Stabilisationsstange an der Hinterachse
- Anhängersteckdose 12 Volt
- Zusatztank 150 Liter
- Spezielle Brandschutz-ausrüstung für Tankwagen
- Dachluke
- 2 Nebellampen Bosch
- Automatisches Getriebe Allison mit Hydraulik-Wirbelbremse
- Ueberhöhte Vorderachse

### Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur

# garage kurve

Max Thommen  
4416 Bubendorf BL  
Telefon 061 95 22 33  
Telex 63 224 kurve ch

Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
92-Suresnes - tél.: 772.15.15  
R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F