

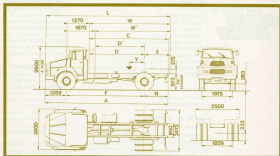
UNIC FIAT P 12 R - 2

PORTEUR CSA 4x2 - 18,2 t - 220 ch

12,8t

19t

camions
UNIC FIAT



DIMENSIONS (mm)

SERIES	C	NC	N	L	L2
A	4 238	6 666	7 263	8 468	9 143
C	3 680	4 130	4 765	5 919	6 595
D	2 730	3 030	3 330	3 912	4 480
F	4 000	4 360	4 660	5 190	5 750
+ L maxi	6 726	7 228	7 788	(1) 8 746	(1) 9 798
N	950	1 190	1 375	1 600	2 165
+ W mini	4 054	4 573	5 088	4 036	7 052
+ W maxi	4 170	4 673	5 210	4 190	7 290
+ W' mini				5 272	6 294
+ W' maxi				5 415	6 440
+ X mini	1 324	1 540	1 736	(1) 2 126	(1) 2 572
+ X maxi	1 440	1 640	1 880	(1) 2 280	(1) 2 730
Y mini	645	695	725	815	880
Y' mini	703	745	798	892	954
Y' maxi				905	960
				874	933
Rayon de braquage hors tout	7 960	8 448	8 925	9 860	10 775

* Non compris ferrures et accessoires

(1) Pour cabine profonde se reporter aux plans de châssis cabine.

POIDS (Kg)

SERIES	C	NC	N	L	L2
+ Châssis cabine	5 405	6 470	6 530	5 585	5 935
sur AV	3 080	3 110	3 135	3 155	3 270
sur AR	2 325	2 360	2 395	2 430	2 635
Charge totale	12 795	12 730	12 670	12 915	12 395
P. T. C.	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200
Maxi sur AV	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400
sur AR	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	19 000	19 000	19 000	19 000	19 000

* Non compris ferrures et accessoires

LEGISLATION

Pernis PL (+ E pour Porteur remorque)
Vale technique obligatoire
Licence B porteur seul
Licence C porteur remorque

Taxe à l'essieu

Vitesses limites :

Porteur seul : - sur autoroutes et routes à grande circulation
(Jusqu'à 31/12/74) 90 km/h, sur reste réseau routier: 75 km/h
Porteur remorque : - sur autoroutes et routes à gd circuital
(Jusqu'à 31/12/74) 80 km/h, sur reste réseau routier: 60 km/h

UNIC FIAT P 12R-2

PORTEUR CSA 4x2 - 18,2 t - 220 ch

MOTEUR

Type 62 S

Diesel 6 cylindres
 Injection directe Sauser
 Alliage X course 125 x 121 mm
 Cylindrée 6,910 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 24 CV
 Puissance SAE 220 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 69 m. kg à 1.400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 18 l.
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 l.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
 Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

Type B 157

8 rapports AV sous synchronisés
 Réducteur pneumatique pré-électif incorporé

RAPPORTS

	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,406	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Type P 296

Porteur à simple réduction.

Couples	Vitesse max		Rampes gravies %	
	km/h	PTC	PTC	PTR
		18,2 t	19,2 t	
6 x 47	66	40,5	19,8	
6 x 57	75	37	17,7	
9 x 57	84	32,7	15,5	
9 x 53	91	30,1	14,4	

CHASSIS

Droit, fortement entraité et embouti à froid
 Section 310 x 92/110 x 9 mm

SUSPENSION

Resorts à lames à flexibilité variable à l'AR
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs
 AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

DIRECTION

Vie globale et galet
 Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
 Frein de partage mécanique à cliquet sur les roues AR, Surface de freinage 5,440 cm².



CABINE SEMI-Avancée

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points
 Capot extérieur court et plongeur articulé latéralement pour accès aisé aux organes moteur
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique : pavillon, dos de cabine, tablier et capot
 Plancher insonorisé doublé feutre
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
 Banquette passager
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau - voyant de pression d'huile
 2 lave-glaces - 2 pare-soleil - cendrier - vide-poches - porte-carteaux - plafonnier
 Climatiseur par air pulsé et filtré avec dégivreur
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 190 Ah, tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres sur empat. 4 m - 4,60 m - 5,18 m.
 2 de 150 litres sur empat. 5,75 m - 6,75 m.

PNEUMATIQUES

12,00-20 XT ou équivalents

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Cabine profonde avec couchette sur empat. 5,18 - 5,75 m
 Freinage de remorque avec ou sans crochet
 Prise de mouvement 45 mg
 Prise de force en continu entre moteur et embrayage - 35 mg - 60 ch à 1.300 tr/mn
 Pont AR à double démultiplication (80 km/h)
 Grille protège-calandre et pare-chocs «plastiques»
 Réservoir de gas-oil supplémentaire de 150 litres sur empat. 4 m - 4,60 m - 5,18 m.
 Différentiel autobloquant DAP silencieux
 Préfiltre à air chantier

Pour tout autre équipement, se reporter au «tarif des options».

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FIAT France S.A. division VI Unic Fiat
 3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92152 SURESNES Tel. 772.95.15
 R.C. SEINE 69 0 5919 Capital 344 478 069 F

camions
UNIC
FIAT