

## DIMENSIONS

A	6 238	7 263	8 068	9 143	10 143 <sup>(1)</sup>
C	3 680	4 705	5 510	6 585	7 185
D	2 730	3 330	3 910	4 480	-
D'	-	-	3 510	4 080	5 080
F	4 000	4 600	5 180	5 750	6 750
L maxi (2)	6 728	7 768	8 748	9 758	10 958
N	950	1 375	1 600	2 105	2 105
W maxi	4 170	5 210	6 190	7 200	-
W' maxi	-	-	5 410	6 440	8 000
X maxi (2)	1 440	1 880	2 280	2 720	2 920
Y	645	725	815	880	-
Y'	-	-	805	860	1 080
R. Braquage	7 000	8 000	8 950	9 900	11 150

non compris ferrures et accessoires

(1) cabine profonde de série

(2) pour cabine profonde se reporter aux plans de châssis cabine

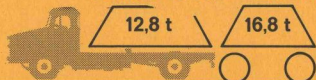
## POIDS (kg)

Empat.	4 m	4,60 m	5,18 m	5,75 m	6,75 m <sup>(2)</sup>
Châssis			(1)	(1)	
Cabine	5 405	5 530	5 585	5 805	6 010
S/essieu AV	3 080	3 135	3 155	3 270	3 375
S/essieu AR	2 325	2 395	2 430	2 535	2 635
Charge totale	12 795	12 670	12 615	12 395	12 190
P. T. C.	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200
Maxi					
S/essieu AV	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400
S/essieu AR	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000
Remorque	16 800	16 800	16 800	16 800	16 800

en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

(1) pour cabine profonde majorer ces poids de 90 kg

(2) cabine profonde de série



### MOTEUR

UNIC L 63 S - Diesel 6 cylindres  
Injection directe  
Alésage x course 125 x 121 mm  
Cylindrée 8,910 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 24 CV  
Puissance réelle 220 ch à 2,600 tr/mn  
Couple maxi 69 m. kg à 1,400 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

### EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"  
Servo-débrayage pneumatique

### BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
8 rapports AV tous synchronisés  
Réducteur pneumatique présélectionné incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

### PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesse max	Rampes gravies	
		PTC 18,2 t	PTR 35 t
6 x 47	68	40,5 %	20,4 %
8 x 57	75	37 %	18,4 %
9 x 57	84	32,7 %	16,2 %
9 x 53	91	30,1 %	15 %

### CHASSIS

Droit, fortement entretroisé et embouti à froid  
Section 310 x 110 x 9 mm

### SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs  
AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

### DIRECTION

Vis globique et galet  
Servo-direction hydraulique

### FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants  
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)  
Frein de parage mécanique à cliquets sur les roues AR  
Surface de freinage 5,448 cm<sup>2</sup>

### CABINE SEMI-AVANCEE

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points  
Capot extérieur court et plongeant articulé latéralement pour accès aisé aux organes moteur  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Isolation thermique et phonique : pavillon, dos de cabine, tablier et capot  
Plancher insonorisé doublé feutre  
Tapis caoutchouc moulé

### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique  
Banquette passagers  
Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau - voyant de pression d'huile  
2 lave-glaces - 2 pare-soleil - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier  
Climatiseur par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V  
Alternateur 25 A

### RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres sur empat. 4 m - 4,60 m - 5,18 m  
2 de 150 litres sur empat. 5,75 m - 6,75 m

### PNEUMATIQUES

12,00-20 XT ou V 10 ou RB 6

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette sur empat. 5,18 - 5,75 m (de série sur 6,75 m)
  - Cabine à toit ouvrant
  - Freinage de remorque
  - Ralentisseur Telma
  - Prise de mouvement 45 mkg - 80 ch à 795 tr/mn
  - Prise de force en continu entre moteur et embrayage - 35 mkg - 60 ch à 1.300 tr/mn
  - Pont AR à double démultiplication (70 km/h)
  - Alternateur 24 V - 50 A
  - Réservoir de gas-oil supplémentaire de 150 litres sur empat. 4 m - 4,60 m - 5,18 m
  - Différentiel autobloquant DAP silencieux
  - Frein sur échappement
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

### VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

### FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F