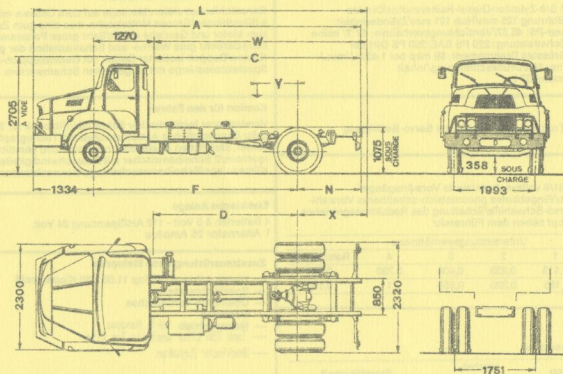


camions
UNIC

UNIC P 12 R2 CH

V E R C O R S 18,2 Tonnen - 200 PS DIN
Chassis mit Normalkabine - geeignet zum Aufbau eines Kippers oder Spezialaufbauten.



ABMESSUNGEN (mm)

A	6 284	7 309
C	3 680	4 705
D	2 730	3 330
F	4 000	4 600
L maximal	6 434	7 394
N	950	1 375
X maximal	1 100	1 450
W maximal	3 830	4 790
Y	645	935
Wende- kreis	14,00 m	16,00 m

GEWICHTE (kg)

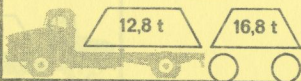
Radstand	4,00 m	4,60 m	
Chassis * Kabine	5 550	5 680	
V	3 160	3 235	
Achsdruck	H	2 370	2 445
Nutzlast	12 650	12 520	
Gesamtgew.	18 200	18 200	
V	5 400	5 400	
Garantierter Achsdruck	H	13 000	13 000
Anhänger	16 000	16 000	

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer

camions
UNIC

UNIC P 12 R2 CH

VERCOR S 18,2 Tonnen - 200 PS DIN
Chassis mit Normalkabine - geeignet zum Aufbau eines Kippers oder Spezialaufbauten.



Motor

UNIC Typ L 63 S/6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor/Direkte Einspritzung/Bohrung 125 mm/Hub 121 mm/Zylinderinhalt: 8 910 cm³/Steuer-PS: 45,37/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung/Höchstleistung: 220 PS SAE/200 PS DIN bei 2 600 U/min./Größtes Drehmoment: 69 mcp bei 1 400 U/min./Inhalt Ölwanne: 18 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 37 l

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung 14" mit Servo-Betätigung

Getriebe

UNIC Typ B 181/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/2 Retourgänge/Eingebautes pneumatisch-schalbares Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltheilfe/Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Zugknopf neben dem Führersitz

Untersetzungsverhältnisse

R	1	2	3	4	Retourgang
N	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
	0,155	0,320	0,559	1	0,130

Hinterachse

Einfache Rücksetzung

Untersetzung	Höchstgeschw.	Steigfähigkeit	
		18 t	30 t
6 x 47	68	40,5 %	29,4 %
8 x 57	75	37,0 %	18,4 %
9 x 57	84	32,7 %	16,2 %
9 x 53	91	30,1 %	15,0 %

Chassis

Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310 x 110 x 9 mm

Lenkung

Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe

Bremsen

Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse.
Handbremse: Mechanische Feststellbremse
Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse
Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse
Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse
Bremsfläche: 5 440 cm²

Bereifung

11.00 x 20 Trilex-Ausrüstung / Dunlop

Federung

Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer
Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern

Treibstofftank

1 Tank à 200 l

Normalkabine «Bauplatz»

Ganzstahlkonstruktion/Montage auf dem Chassis mittels 4 Silentblocks/Grosse Motorhaube, was eine gute Zugänglichkeit zum Motor und Getriebe ergibt/Sehr gross Panoramawindschutzscheibe/Sehr gute Wärme- und Schallisolierung der ganzen Kabine/Doppelt isolierter Boden mit Gummiteppich-Einlagen/Spezialstosstange mit eingebauten Scheinwerfern

Komfort für den Fahrer

Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz/Sitzbank für 2 Personen/Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler, sämtlichen Anzeigegeräten und sämtlichen Kontrollleuchten/2 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klimaanlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden etc.

Elektrische Anlage

4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt
1 Alternator 25 Ampère

Zusatzausüstung ohne Mehrpreis

- Hinten 4 Pneus Dunlop 11.00 x 20 Kipperprofil
- Spezialstosstange
- Oberhöhe Vorderachse
- Dachluke
- Nebenantrieb inkl. Handgas
- Tank 150 Liter anstelle 200 Liter
- Rockinger Zughaken

Zusatzausüstungen gegen Mehrpreis

- Radio nach Wunsch
- TEUMA-Wirbelstrombremse
- Webasto-Standheizung
- Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad
- Stabilisationsstange an der Hinterachse
- Anhängersteckdose 12 Volt
- Zusatztank 150 Liter
- 2 Nebellampen Bosch
- Automatisches Getriebe Allison mit hydraulik-Wirbelbremse

Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur

garage Kurve

Max Thommen
4418 Bubendorf BL
Telefon 061 95 22 33
Telex 63 224 kurve ch

Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél.: 772.15.15
R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F