

camions

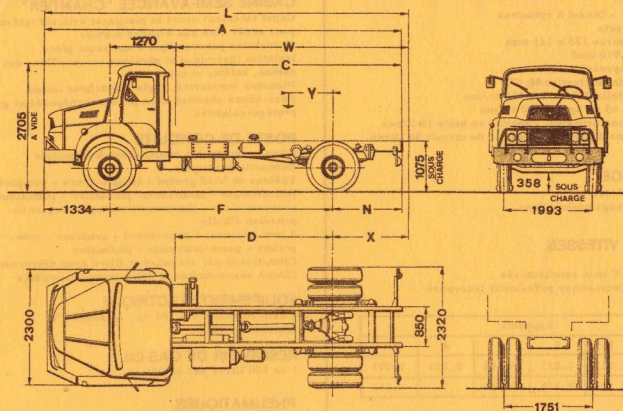
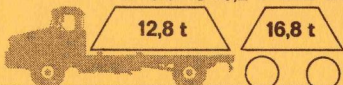
UNIC

UNIC P 12 R - 2 CH

VERCORS 18,2 t - 220 ch

12,8 t

16,8 t



DIMENSIONS

A	6 284	7 309	8 114
C	3 680	4 705	5 510
D	2 730	3 330	3 910
F	4 000	4 600	5 180
L maxi *	6 434	7 394	8 324
N	950	1 375	1 600
W maxi *	3 830	4 790	5 720
X maxi *	1 100	1 460	1 810
Y	645	935	1 050
R. Braquage	7 000	8 000	8 900

* non compris ferrures et accessoires

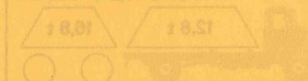
POIDS (kg)

Empattement	4 m	4,60 m	5,18 m
Châssis Cabine *	5 615	5 675	5 725
S/essieu AV	3 225	3 245	3 265
S/essieu AR	2 390	2 430	2 460
Charge totale	12 585	12 525	12 475
P. T. C.	18 200	18 200	18 200
Maxi			
S/essieu AV	5 400	5 400	5 400
S/essieu AR	13 000	13 000	13 000
Remorque	16 800	16 800	16 800

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

camions

UNIC



MOTEUR

UNIC L 63 S - Diesel 6 cylindres
 Injection directe
 Alésage x course 125 x 121 mm
 Cylindrée 8.910 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 46 CV
 Puissance réelle 220 ch à 2.600 tr/mn
 Couple maxi 69 m.kg à 1.400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
 Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
 8 rapports AV tous synchronisés
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 18,2 t	PTR 35 t
6 x 47	68	40,5 %	20,4 %
8 x 57	75	37 %	18,4 %
9 x 57	84	32,7 %	16,2 %
9 x 53	91	30,1 %	15 %

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs
 AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

DIRECTION

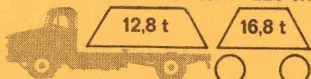
Vis globique et galet
 Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
 Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR
 Surface de freinage 5.448 cm²

UNIC P 12 R - 2 CH

VERCORS 18.2 t - 220 ch



CABINE SEMI-AVANCEE "CHANTIER"

Capot extérieur court et plongeant articulé latéralement pour accès aisés aux organes moteur
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
 Plancher insonorisé, tapis caoutchouc moulé
 Pare-chocs chantier avec phares incorporés et grille protège-calandre

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
 Banquette passagers
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau - voyant de pression d'huile
 2 lave-glaces - 2 pare-soleil - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier
 Climatiseur par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres sur empat.

PNEUMATIQUES

11.00 x 20, roues et jantes trillex, ar: pneus chantier

EQUIPEMENTS INCLUS AU PRIX

- Prise de mouvement 45 nkp / Frein sur échappement / Essieu avant surélevé (380 mm) // disposition de freinage de remorque / Crochet Rockinger 25 t.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ralentisseur TELMA
- Cabine à toit ouvrant
- Bloquage de différentiel mécanique
- Réservoir supplémentaire de 150 lt

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

garage **Kurve**

Max Thommen
 4416 Bubendorf BL
 ☎ 061 - 95 22 33

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F