



DIESEL-MOTOR UNIC 6-ZYLINDER DIREKT EINGESPRITZT

Steuer-PS 41
Höchstleistung 200 PS bei 2600 U/min
Drehmoment 63 mkg bei 1400 U/min
Zylinderinhalt 8075 cm³
Bohrung 119 mm
Hub 121 mm
Verdichtung 17 : 1
Inhalt Kühlsystem 36 l
Inhalt Ölwanne Motor 18 l

Vorbehandelter gegossener Motorblock mit nassen, auswechselbaren Zylinderbüchsen. 2 Zylinderköpfe. Nockenwelle aus induktionsbehandeltem Stahl. 7fach gelagerte Kurbelwelle. Bimetall-Lagerschalen aus Kupfer-Blei-Indium. Spezialölfilter. Verbrennungsraum im Kolben. Schwingungsdämpfer.

WEITERE TECHNISCHE MERKMALE

KUPPLUNG: Einscheiben-Trockenkupplung 14" mit Servo-Betätigung.

GETRIEBE: 8-Gang Synchrongetriebe System Porsche mit eingebautem pneumatisch schaltbarem Vorwähl-Vorgelege. Unabhängiger Druckluftbehälter von 8 l.

Getriebeuntersetzungen (8 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge)					
	1.	2.	3.	4.	rückw.
untersetzt	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
normal	0,155	0,320	0,559	1	0,130

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:

Nebenantrieb von 21,5 mkg und 30 PS bei 1000 U/min
Automatisches Getriebe System Allison

HINTERACHSE: Einfache Rücksetzung Typ Banjo

Untersetzung der Hinterachse	Geschwindigkeiten		Maximales Drehmoment in mkg	Steigfähigkeit	
	bei 1000 U/min in km/Std.	maximale in km/Std.		18,2 t in 1/2	35 t in 1/2
6×47	2,9	71	3546	36,8	18,5
8×57	3,2	80	3230	33,5	16,5
9×53	3,9	95	2660	27,4	13,6

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis: Doppelte Rücksetzung 13×29/16×57 – 70 km/Std. Differenzialsperre

CHASSIS: Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster, Rahmen von 310×110×9 mm

FEDERUNG: Vorne halbelliptische Blattfedern und doppelt wirkende Stossdämpfer. Hinten halbelliptische Blattfedern mit Hilfs-Zusatzfedern. Progressive Wirkung.

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:

Hinten pneumatische Federung «Isostable»

LENKUNG:

Schneckenrollenlenkung System Gemmer
Hydraulische Lenkhilfe

BREMSEN:

Fussbremse: Unabhängige 2-Kreis-Druckluftbremsen
Handbremse: Unabhängige Druckluftbremse, auf die Hinterräder wirkend

Sicherheitsbremse: Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend

Bremsfläche: vorne 2168 cm², hinten 3280 cm²
Motorbremse

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:

Anhängerbremsausrüstung (ohne Zughaken)
Telma-Wirbelstrombremse

TREIBSTOFFTANK:

1×150 l für Radstände 4 m, 4,60 m und 5,18 m
2×150 l für Radstand 5,75 m

BEREIFUNG:

11.00×20

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 Volt

4 Batterien zu 6 Volt und 160 Amp.
Anlasser 5 Volt
Dynamo 500 Watt

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:

Wechselstromlichtmaschine 24 Volt, 20–60 Amp.

P 12R

HALB-FRONTLENKER- KABINE 3 PLÄTZE

Ganzstahlkonstruktion
Montage auf dem Chassis mittels
Silentblocks
Einbrennlackierung

Hervorragende Sichtverhältnisse
Einteilige Windschutzscheibe
Grosse Rückspiegel
Wirksame Klimaanlage
Breite Türen, guter Einstieg
Rampenfenster

Sitze aus Latex abwaschbar
Spezial-Fahrersitz verstellbar

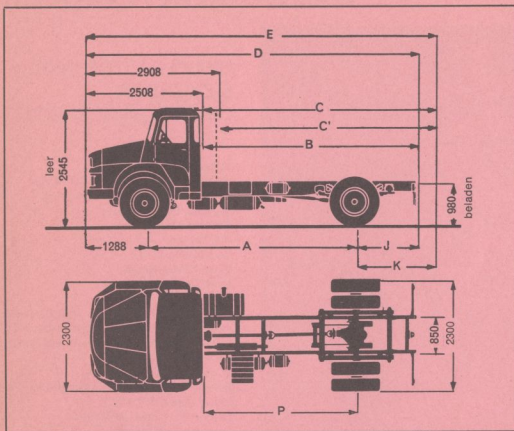
Vorzügliche Isolation gegen Wärme und
Schall
Gummiteppiche

Scheibenwaschanlage,
2 Sonnenblenden, Handschuhfach,
Kleiderhaken usw.

Neues Armaturenbrett mit vollzähligen
Kontrollinstrumenten, Tourenzähler und
Tachograph

Gegen Mehrpreis:

Radio, Schlafkabine, Nebellampen,
Rückfahrleuchte



GEWICHTE (kg)

Chassis fahrbereit mit Kabine, Ersatzrad, Werkzeug und
vollem Tank (1)

Nutzlast inkl. Aufbau

Nutzlast effektiv: mit fester Brücke ca.
mit Kippbrücke ca.

Zulässiges Gesamtgewicht:
Mit Anhänger:

Radstand	4,00 m	4,60 m	5,18 m	5,75 m
Chassis fahrbereit mit Kabine, Ersatzrad, Werkzeug und vollem Tank (1)	5 565	5 630	5 710	5 940
Nutzlast inkl. Aufbau	12 635	12 570	12 490	12 260
Nutzlast effektiv: mit fester Brücke ca.		11 600	11 400	11 000
mit Kippbrücke ca.		11 000	10 800	
Zulässiges Gesamtgewicht:	18 200	18 200	18 200	18 200
Mit Anhänger:	35 000	35 000	35 000	35 000

MASSE (mm)

A	4 000	4 600	5 180	5 750
B	3 730	4 755	5 560	6 635
C maximal	4 240	5 260	6 240	7 250
C' maximal			5 460	6 490
D	6 238	7 263	8 068	9 143
E maximal (2)	6 748	7 768	8 748	9 758
J	950	1 375	1 600	2 105
K maximal (2)	1 460	1 890	2 280	2 720
P	2 780	3 380	3 960	4 530
Wendekreis	7 000	8 000	8 950	9 900

(1) für Schlafkabine 60 kg Mehrgewicht
(2) bei Schlafkabine

Ihr Koncessionär und Importeur:

garage Kurve

MAX THOMMEN 4416 BUBENDORF BL TELEFON 061 - 84 84 21

Die Beschreibungen und technischen Daten sind unverbindlich und lediglich als Richtlinien
zu betrachten



3 bis rue Salomon de Rothschild
92 - Suresnes (France)

F F S A

R. C. Seine 60 B 5910 - Cap. 129 691 000 F