



**DIMENSIONS**

A	4 000	4 600	5 180	5 750	6 750 <sup>(2)</sup>
B	3 730	4 755	5 560	6 635	7 235
C mini	4 130	5 130	6 090	7 080	
C maxi	4 240	5 260	6 240	7 250	
C' mini			5 320	6 320	7 970
C' maxi			5 460	6 490	8 000
D	6 238	7 263	8 068	9 143	10 143
E maxi (1)*	6 748	7 768	8 748	9 758	10 878
J	950	1 375	1 600	2 105	2 105
K maxi (1)*	1 460	1 880	2 280	2 720	2 840
P	2 780	3 380	3 960	4 530	5 130
P'	2 380	2 980	3 560	4 130	4 730
Y maxi	715	815	915	990	
Y'maxi			900	970	1 145
R. braquage	7 000	8 000	8 950	9 900	11 200

\* non compris ferrures et accessoires

(1) pour cabine profonde se reporter aux plans châssis cabine

(2) Cabine profonde de série

**POIDS (kg)**

	4 m	4,60 m	5,18 m	5,75 m	6,75 m <sup>(2)</sup>
Empat.					
Châssis cabine *	(1) 5 500	(1) 5 580	(1) 5 680	(1) 5 850	6 090
S/essieu AV essieu AR	3 060 2 440	3 080 2 500	3 100 2 580	3 200 2 650	3 270 2 820
Charge totale	12 700	12 620	12 520	12 350	12 110
P. T. C.	18 200	18 200	18 200	18 200	18 200
Maxi S/essieu AV essieu AR	5 400 13 000	5 400 13 000	5 400 13 000	5 400 13 000	5 400 13 000
Remorque	16 800	16 800	16 800	16 800	16 800

\* en ordre de marche sans conducteur

(1) pour cabine profonde, majorer ces poids de 60 kg

(2) cabine profonde de série

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC P12R

VERCORS 12R  
 porteur 18,2 t  
 cabine semi-avancée  
 moteur 200 ch

## MOTEUR

UNIC type L 42 S - Diesel 6 cylindres  
 Injection directe SAURER  
 Alésage x course 119 x 121 mm  
 Cylindrée 8 075 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 22 CV  
 Puissance réelle 200 ch à 2 600 tr/mn  
 Couple maxi 63 mkg à 1 400 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"  
 Servo-débrayage pneumatique

## BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
 8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)  
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

## PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1000 tr/mn	maxi	PTC 18,2 t	PTR 35 t
6 x 47	2,9	71	36,8 %	18,5 %
8 x 57	3,2	78	33,5 %	16,7 %
9 x 57	3,6	88	29,7 %	14,7 %
9 x 53	3,9	94	27,4 %	13,6 %

## CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
 Section 310 x 110 x 9 mm

## SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs  
 AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

## DIRECTION

Vis globale et galet  
 Servo direction hydraulique

## FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants - Pression 8 kg/cm<sup>2</sup>  
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)  
 Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR  
 Surface de freinage 5 448 cm<sup>2</sup>

## CABINE SEMI-AVANCEE

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points  
 Capot extérieur court et plongeant articulé latéralement pour accès aisé aux organes moteur  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Isolation thermique et phonique : pavillon, dos de cabine, tablier et capot  
 Plancher insonorisé doublé feutre  
 Tapis caoutchouc moulé

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique  
 Banquette passagers  
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau - voyant de pression d'huile  
 2 lave-glaces - 2 pare-soleil - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier  
 Climatiseur par air pulsé et filtré avec dégivrateurs  
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V  
 Dynamo 500 W

## RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres sur empat. 4 m - 4,60 m - 5,18 m  
 2 de 150 litres sur empat. 5,75 m - 6,75 m

## PNEUMATIQUES

12,00-20 XT ou V 10 ou RB 6

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette (de série sur 6,75 m)
- Cabine à toit ouvrant
- Freinage de remorque
- Ralentisseur Telma CA135 ou CA160 (avec remorque)
- Prise de mouvement 21,5 mkg - 30 ch à 1 000 tr/mn
- Prise de force en continu entre moteur et embrayage - 35 mkg - 60 ch à 1 300 tr/mn
- Pont AR à double démultiplication (70 km/h)
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
- Réservoir de gas-oil supplémentaire de 150 litres sur empat. 4 m - 4,60 m - 5,18 m
- Différentiel autobloquant DAP "No Spin"

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

## VOTRE CONCESSIONNAIRE

Ets **THEOBALD S.A.**  
 THONVILLE - POIDS LOURDS  
 1, Rue des Métiers  
 57 - BASSE-YUTZ

☎ (07) 59.10.23  
 59.12.69

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

## FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
 R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F