

VERCORS 12 R

200 ch

P.T.R. 18,2 T

CABINE SEMI-AVANCÉE



**MOTEUR DIESEL UNIC
6 CYLINDRES
INJECTION DIRECTE
SAURER**

Puissance réelle 200 ch à 2 600 tr/mn
Puissance fiscale 22 CV

Alésage 119 mm - course 121 mm
Cylindrée 8 075 cm³
Couple maxi 63 mkg à 1400 tr/mn
Taux de compression 17

Contenance du carter d'huile 18 litres
Graissage sous pression
2 filtres à huile
Contenance du circuit de refroidissement 36 litres

Bloc moteur en fonte
2 culasses en fonte alliée
Chemises humides amovibles
Vilebrequin à 7 paliers
Arbre à cames en acier traité par induction
Coussinets au cupro-plomb indium

Chambre de combustion Saurer dans le piston

Soupapes en tête
Équilibrage par damper à huile de silicone

AUTRES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EMBRAYAGE monodisque à sec 14"
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES UNIC
8 vitesses toutes synchronisées par synchros Porsche
Réducteur pneumatique présélection incorporé
Réservoir d'air indépendant de 8 litres

Rapport des vitesses (8 AV + 2 AR)

	1	2	3	4	AR
Réduites	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
Normales	0,155	0,320	0,559	1	0,130

Sur demande : Prise de mouvement 21,5 mkg - 30 ch à 1 000 tr/mn.
Boîte Allison automatique à 6 vitesses, convertisseur de couple et frein hydraulique.

PONT AR Banjo à simple démultiplication

COUPLES DE PONT	Vitesses		Couples aux Roues Maxi m/kg	Rampes 18,2 T %	gravies 35 T %
	à 1 000 tr/mn en Km/h	Maxi Km/h			
6 × 47	2,9	71	3 546	36,8	18,5
8 × 57	3,2	80	3 230	33,5	16,7
9 × 53 (1)	3,9	95	2 660	27,4	13,6

CADRE de châssis droit, fortement entretôisé, embouti à froid et soudé électriquement par points. Sections : 310 × 110 × 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable
AV : Points fixes et jumelles + amortisseurs
AR : Points fixes et glissières + compensateurs à lames

Sur demande : A l'AR suspension pneumatique "Isostable"

(1) avec ralentisseur électrique

DIRECTION Gemmer à vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE à air comprimé à triple circuit
1 circuit AV + 1 circuit AR + 1 circuit secours

Frein principal à air comprimé, 2 circuits indépendants agissant :
• sur les roues AV 1 réservoir d'air de 20 litres
• sur les roues AR 1 réservoir d'air de 40 litres

Frein de Secours à air comprimé, 1 circuit indépendant agissant :
• sur les roues AR du porteur et de la remorque
1 réservoir d'air de 30 litres

Frein de Parcage mécanique, à cliquets, sur les roues AR

Surface de freinage : AV 2 168 cm² - AR 3 280 cm²

Sur demande : Dispositif de freinage de remorque comprenant :
Frein de secours, frein automatique de rupture
Frein direct avec 1 bouteille d'air supplémentaire de 20 litres
Ralentisseur TELMA. Frein sur échappement

RÉSERVOIRS DE GAS-OIL :

1 de 150 litres sur empts 4 m, 4,60 m, 5,18 m
2 de 150 litres sur empt. 5,75 m

PNEUMATIQUES : dimensions 12.00 - 20 X ou 20 V 10 ou 6-20 3 B

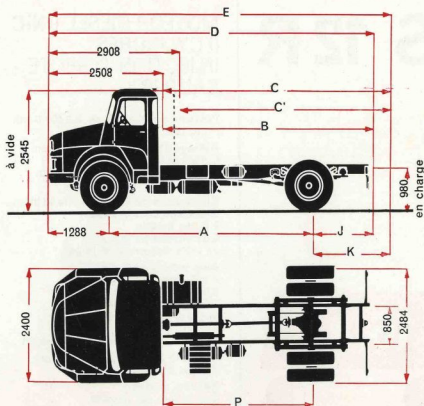
Sur demande : Porte-roue de secours

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :

4 batteries de 6 volts 160 amp/h à l'extérieur de la cabine
Éclairage sous 24 V. Démarreur 5 ch. Dynamo 500 watts

Sur demande : Alternateur 24 volts 20 à 60 amp.

P12R



CABINE SEMI-AVANCÉE

Construction tout acier
Fixation semi-rigide au châssis
Peinture cuite au four

Capot extérieur court et plongeant
articulé latéralement
pour accès facile aux organes moteur

Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Rétroviseurs de grandes dimensions
Climatiseur à air pulsé et filtré
Dégivreurs orientables
Glaces de portières
entièrement descendantes — Défecteurs

Nouveaux sièges en mousse de latex
garnis « skai » et tissu aéré Arlyn lavable
Siège conducteur à suspension
réglable
Banquette passager 2 places

Isolation thermique et phonique : pavillon,
arrière cabine, tablier, capot
Plancher insonorisé doublé feutre
Tapis caoutchouc

2 lave-glaces, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, vide-poches
Porte-manteaux, plafonnier
Poignées montoirs
Fusibles groupés dans un coffret
sous la planche de bord

Nouveau tableau de bord groupant :
instruments de contrôle et voyants lumineux
compte-tours, totalisateur journalier
indicateurs de pression d'air et d'huile
4 phares : 2 code, 2 route

Sur demande :

Cabine semi-avancée profonde couchette
avec matelas sur empattements 5,18 et 5,75 m
Radio, phares anti-brouillard

	EMPATTEMENT			
	4,00m	4,60m	5,18m	5,75m
POIDS (kg)				
Châssis cabine en ordre de marche :				
avec roue de secours, outillage et pleins (1)	5.565	5.630	5.710	5.940
Charge utile + carrosserie	12.635	12.570	12.490	12.260
Charge utile réelle : avec plateau ridelles		11.600	11.400	11.000
avec benne entrepreneur	11.000	10.800		
Poids total roulant : porteur seul	18.200	18.200	18.200	18.200
porteur avec remorque	35.000	35.000	35.000	35.000

DIMENSIONS (mm)

A	4.000	4.600	5.180	5.750
B	3.730	4.735	5.560	6.635
C maxi	4.240	5.260	6.240	7.250
C' maxi			5.460	6.490
D	6.238	7.263	8.068	9.143
(2) E maxi	6.748	7.768	8.748	9.758
J	950	1.375	1.600	2.105
(2) K maxi	1.460	1.880	2.280	2.720
P	2.780	3.380	3.960	4.530
Rayon de braquage	7.000	8.000	8.950	9.900

(1) pour cabine couchette majorer ces poids de 60 kg
(2) pour cabine couchette se reporter aux plans de châssis-cabine

Votre concessionnaire

TULLE - DIESEL

Noël PERRIER

9, Avenue Alsace-Lorraine, 9
Tél. (52) 26.23.87 **TULLE**

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.



3 bis rue Salomon de Rothschild
92 - Suresnes 506 21-40 et 21-80
FFSA

R.C. Seine 60 B 5.910 Cap 129.691.000 F