

VERCORS 12

165 ch

P.T.R. 17,8 T

CABINE SEMI-AVANCÉE



MOTEUR DIESEL UNIC 5 CYLINDRES INJECTION DIRECTE SAURER

Puissance réelle 165 ch à 2 600 tr/mn
Puissance fiscale 18 CV

Alésage 119 mm - course 121 mm
Cylindrée 6 730 cm³
Couple maxi 52,5 mkg à 1 400 tr/mn
Taux de compression 17

Contenance du carter d'huile 15 litres
Graissage sous pression
1 filtre à huile
Contenance du circuit
de refroidissement 30 litres

Bloc moteur en fonte
2 culasses en fonte alliée
Chemises humides amovibles
Vilebrequin à 6 paliers
Arbre à cames en acier traité
par induction
Coussinets au cupro-plomb indium

Chambre de combustion Saurer
dans le piston

Soupapes en tête
Équilibrage par damper
à huile de silicoène

AUTRES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EMBRAYAGE monodisque à sec 14"

Sur demande : Servo-débrayage pneumatique

BOÎTE DE VITESSES UNIC

8 vitesses toutes synchronisées par synchros Porsche

Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Réservoir d'air indépendant de 8 litres

Rapport des vitesses (8 AV + 2 AR)

	1	2	3	4	AR
Réduites	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124
Normales	0,156	0,305	0,572	1	0,170

Sur demande : Prise de mouvement 12,3 ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn

PONT AR Banjo à simple démultiplication

COUPLES DE PONT	Vitesses		Couples aux Roues Maxi m/kg	Rampes gravies 17,8 T %
	à 1 000 tr/mn Km/h	Maxi Km/h		
6 × 47	2,9	72	2 952	31,2
8 × 57	3,2	80	2 673	28,2
9 × 53 (1)	3,9	95	2 204	23

CADRE de châssis droit, fortement entretoisé, embouti à froid et soudé électriquement par points. Sections : 310 × 110 × 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable

AV : Points fixes et jumelles + amortisseurs

AR : Points fixes et glissières + compensateurs à lames

Sur demande : A l'AR suspension pneumatique "Isostabile"

DIRECTION Gemmer à vis globale et galet

Sur demande : Servo-direction hydraulique

FREINAGE à air comprimé à triple circuit

1 circuit AV + 1 circuit AR + 1 circuit secours

Frein principal à air comprimé, 2 circuits indépendants agissant :

- sur les roues AV 1 réservoir d'air de 20 litres
- sur les roues AR 1 réservoir d'air de 40 litres

Frein de Secours à air comprimé, 1 circuit indépendant agissant :

- sur les roues AR 1 réservoir d'air de 30 litres

Frein de Parcage mécanique, à cliquets, sur les roues AR

Surface de freinage : AV 2 168 cm² - AR 3 280 cm²

Sur demande : Ralentisseur TELMA. Frein sur échappement

RÉSERVOIR DE GAS-OIL 1 de 150 litres

PNEUMATIQUES : dimensions 12.00-20 X ou V 10 ou 6.20 3 B

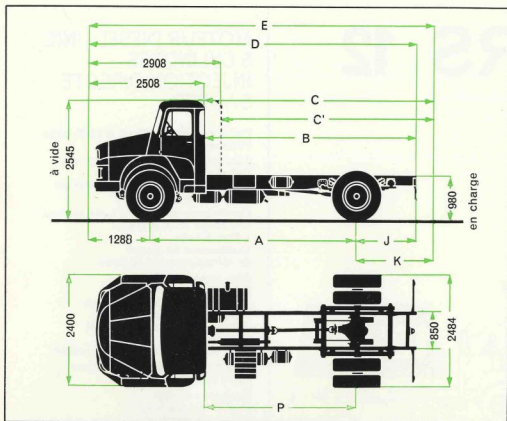
Sur demande : Porte-roue de secours

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :

4 batteries de 6 volts 112 amp/h à l'extérieur de la cabine

Éclairage sous 24 volts. Démarreur 5 ch. Dynamo 500 watts.

Sur demande : Alternateur 24 volts 20 à 60 amp.



CABINE SEMI-AVANCÉE

Construction tout acier
Fixation semi-rigide au châssis
Peinture cuite au four

Capot extérieur plongeant
articulé latéralement
pour accès facile aux organes moteur

Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Rétroviseurs de grandes dimensions
Climatiseur à air pulsé et filtré
Dégivreurs orientables
Glaces de portières
entièrement descendantes — Déflecteurs

Nouveau siège en mousse de latex
garni « skai » et tissu aéré Arlyn lavable.
Siège conducteur inclinable
et réglable en avancée
Banquette passager 2 places

Isolation thermique et phonique : pavillon,
arrière cabine, tablier, capot
Plancher insonorisé doublé feutre
Tapis caoutchouc

2 lave-glaces, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, vide-poches
Porte-manteaux, plafonnier
Poignées montoirs
Fusibles groupés dans un coffret
sous la planche de bord

Nouveau tableau de bord groupant :
instruments de contrôle et voyants lumineux
compte-tours, totalisateur journalier
indicateurs de pression d'air et d'huile
4 phares : 2 code, 2 route

Sur demande :

Cabine semi-avancée profonde couchette
avec matelas sur empattements 5,18 et 5,75 m
Radio, phares anti-brouillard
Siège conducteur à suspension réglable

EMPATTEMENT

POIDS (kg)

	4,00m	4,60m	5,18m	5,75m
Châssis cabine en ordre de marche :				
avec roue de secours, outillage et pleins (1)	5.370	5.430	5.520	5.620
Charge utile + carrosserie	12.430	12.370	12.280	12.180
Charge utile réelle : avec plateau ridelles		11.400	11.200	10.900
avec benne entrepreneur	10.800	10.600	10.400	
Poids total roulant :	17.800	17.800	17.800	17.800

DIMENSIONS (mm)

A	4.000	4.600	5.180	5.750
B	3.730	4.755	5.560	6.635
C maxi	4.350	5.400	6.400	7.350
C' maxi			5.620	6.600
D	6.238	7.263	8.068	9.143
(2) E maxi	6.858	7.908	8.908	9.868
J	950	1.375	1.600	2.105
(2) K maxi	1.570	2.020	2.440	2.830
P	2.780	3.380	3.960	4.530
Rayon de braquage	7.000	8.000	8.950	9.900

(1) pour cabine couchette majorer ces poids de 60 kg
(2) pour cabine couchette se reporter aux plans de châssis-cabine

Votre concessionnaire

TULLE - DIESEL
Noël PERRIER
9, Avenue Alsace-Lorraine, 9
Tél. (52) 26.23.87 TULLE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.



3 bis rue Salomon de Rothschild
92 - Suresnes 506 21-40 et 21-80
F F S A

R.C. Seine 60 B 5.910 - Cap. 129.691.000 F