



DIMENSIONS

	(1)	(2)
A	4 000	4 000
B	3 730	-
B'	-	3 330
D	6 238	6 238
G	200 à 545	200 à 545
J	950	950
P	2 780	-
P'	-	2 380
R. braquage	7 000	7 000

(1) cabine normale
 (2) cabine profonde

POIDS (kg)

	(1) 4 m	(2) 4 m
Empat.		
Châssis cabine *	5 075	5 165
S/essieu AV essieu AR	2 960 2 115	3 020 2 145
Charge remorquable	23 925	23 835
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	9 805 à 10 785	9 725 à 10 695
P. T. R.	29 000	29 000
Maxi S/essieu AV essieu AR	5 400 11 500	5 400 11 500

(1) cabine normale

(2) cabine profonde

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur

MOTEUR

UNIC type L 52 S - Diesel 5 cylindres
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 6 730 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 18 CV
 Puissance réelle 165 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 52,5 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 15 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 30 litres

EMBAYAGE

Monodisque à sec 14"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181

8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTR 29 t
9 x 65	3,1	74	17,6 %
9 x 57	3,5	84	15,3 %
10 x 57	3,9	94	13,7 %

CHASSIS

Droit, fortement entretroisé et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs
 AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque) - Pression 8 kg/cm²
 Frein de secours pneumatique indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
 Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur
 Frein automatique en cas de rupture d'attelage
 Surface de freinage 5 188 cm²

CABINE SEMI-AVANCEE

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points
 Capot extérieur court et plongeant articulé latéralement pour accès aisé aux organes moteur
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
 Plancher insonorisé doublé feutre
 Tapis caoutchouc moulé
 5 phares : 2 code, 2 route, 1 de recul

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur et en avancée
 Banquette passagers
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau
 2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées montoirs
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs orientables
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
 Dynamo 500 W

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres

PNEUMATIQUES

E 20 XT ou 11,00-20 V 10 ou RB 6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Bâti de sellette et sellette 36"
- Cabine à toit ouvrant
- Cabine couchette avec matelas
- Ralentisseur Telma CA160
- Prise de mouvement 21,5 mkg - 30 ch à 1 000 tr/mn
- Barre stabilisatrice AR
- Servo-débrayage pneumatique
- Servo-direction hydraulique
- Siège conducteur à amortisseur hydraulique
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
- Radio - Phares anti-brouillard

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

93 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F