



### DIMENSIONS

A	4 000	4 600	5 180	5 750
B	3 730	4 755	5 560	6 635
C maxi	4 100	5 100	6 100	7 000
C'maxi			5 300	6 300
D	6 238	7 263	8 068	9 143
E maxi (1) *	6 608	7 608	8 608	9 508
J	950	1 375	1 600	2 105
K maxi (1) *	1 320	1 720	2 140	2 470
P	2 780	3 380	3 960	4 530
P'	2 380	2 980	3 560	4 130
Y	730	830	910	1 030
Y'			910	980
R, braquage	7 000	8 000	8 950	9 900

\* non compris ferrures et accessoires

(1) pour cabine couchette, se reporter aux plans de châssis cabine

### POIDS (kg)

Empat.	4 m	4,60 m	5,18 m	5,75 m
Châssis cabine *	4 980	5 080	(1) 5 150	(1) 5 230
S/essieu AV essieu AR	2 745 2 235	2 770 2 310	2 790 2 360	2 810 2 420
Charge totale	9 520	9 420	9 350	9 270
P. T. C.	14 500	14 500	14 500	14 500
Maxi S/essieu AV essieu AR	5 400 10 000	5 400 10 000	5 400 10 000	5 400 10 000
Remorque	6 000	6 000	6 000	6 000

\* en ordre de marche, avec roue de secours, sans conducteur  
 (1) pour cabine couchette, majorer ces poids de 60 kg

### MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres  
Injection directe SAURER  
Alésage x course 119 x 121 mm  
Cylindrée 5 380 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 14 CV  
Puissance réelle 135 ch à 2 600 tr/mn  
Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

### EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

### BOITE DE VITESSES

UNIC B 152  
8 rapports tous synchronisés (synchros Porsche)  
Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124
N	0,156	0,305	0,572	1	0,170

### PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi		
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 14,5 t	PTR 20,5 t	
9 x 65	3,1	72	29,5 %	20,6 %	
9 x 57	3,5	82	25,7 %	17,9 %	
10 x 57	3,9	92	22,9 %	15,9 %	

### CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
Section 310 x 110 x 9 mm

### SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs  
AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

### DIRECTION

Vis globique et galet

### FREINAGE

Frein principal pneumatique - Pression: 8 kg/cm<sup>2</sup>  
Frein de secours et de parage mécanique à cliquets sur les roues AR  
Surface de freinage 5 188 cm<sup>2</sup>

### CABINE SEMI-AVANCEE

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points  
Capot extérieur court et plongeant articulé latéralement pour accès aisé aux organes moteur  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot  
Plancher insonorisé doublé feutre  
Tapis caoutchouc moulé

### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur et en avancée  
Banquette passagers  
Tableau de bord groupé : compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau  
2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées montoirs  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs orientables  
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V  
Dynamo 450 W

### RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres

### PNEUMATIQUES

D 22,5 XT ou D 20 X ou 10,00-20 V 10 ou SP

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine à toit ouvrant
- Freinage de remorque
- Cabine couchette avec matelas sur empat. 5,18 t<sub>0</sub> - 5,75 t<sub>m</sub>
- Ralentisseur Telma CA 135 ou CA 160 (avec remorque)
- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Prise de force en continu entre moteur et embrayage rapport 1/1 - 35 mkg et 60 ch à 1 300 tr/mn - 90 ch à 1 600 tr/mn
- Barre stabilisatrice AR
- Servo-débrayage pneumatique
- Servo-direction hydraulique
- Siège conducteur suspendu à amortisseur hydraulique
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

### VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

### FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F