



# 125 P 6x4

## 175 chevaux

### Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 175 ch. à 2.600 t/min

Alésage 119 mm - course 121 mm. - Cylindrée : 8075 cm<sup>3</sup>

Consumation spécifique : 185 g au ch./h.

Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv.

Contenance du carter d'huile : 18 litres

Graissage sous pression, deux filtres à huile

Contenance du circuit de refroidissement : 36 litres

Bloc moteur en fonte quadrillé - Deux culasses

Viebrequin à 7 paliers - Chambrées humides amovibles

Arbre à cames en acier traité par induction

Coussinets au cupro-plomb Indium

Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical

Soupapes bi-métal en tête

Damper à huile de silicone

**Embrayage** monodisque à sec

Servo-débrayage

**Boîte synchronisée 8 vitesses** à réducteur pneumatique présélectif incorporé

**Démultiplicateur** sur transmission donnant avec la boîte principale 16 rapports. Commande par levier

**Pont AR** banjo à double réduction en tandem (couple conique et train épicycloïdal)

Blocage pneumatique de différentiel répartissant la force motrice entre les deux têtes de pont

Système de sécurité n'autorisant le blocage du différentiel que lorsque le démultiplicateur est en position réduite

**Suspension :**

AV - point fixe et jumelles

Ressorts à lames semi-elliptiques

Amortisseurs hydrauliques à double effet

AR - à point fixe et glissière

Ressorts à lames semi-elliptiques, à suspension

oscillante reliés en leur milieu à un balancier, articulé

sur silent-bloc aux 2 ponts

Deux bielles de réaction également articulées, reliant les

ponts au châssis, absorbent les couples d'accélération et

de freinage

**Cadre de châssis** droit fortement entretroisé embouti à

froid et soudé électriquement. Epaisseur 9 mm

Renfort du cadre par des plats et des équerres en tôle

d'acier rivés

**Servo-direction** pneumatique

**Freinage** à air comprimé à triple circuit

(2 circuits indépendants AV et AR

+ frein de secours pneumatique). Garnitures collées

**Réservoirs d'air :**

Porteur seul : 1 de 30 litres (AV) 1 de 60 litres (AR)

+ 1 de 30 litres (secours)

+ 1 de 20 litres (servitudes)

Porteur avec remorque : 1 supplémentaire de 30 litres

Surface de freinage : AV. 2260 cm<sup>2</sup>, AR. 6040 cm<sup>2</sup>

**Réservoir de gazoli :** 1 de 150 litres

**Pneumatiques**, dimensions : 12.00 x 20 XL ou V 10 TRT

**Equipement électrique :**

2 batteries de 12 Volts 150 Amp/h

à l'extérieur de la cabine

Eclairage sous 24 Volts

Démarrer 5 ch. Dynamo 500 Watts

### Cabine semi-avancée

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire

de silent-blocs et de ressorts compensateurs

Peinture culte au four à 110°

Capot extérieur type "big job" court et plongeant, articulé

latéralement pour accès facile aux organes moteur

Portes ouvrant à 90° à l'arrière du passage de roues, larges

marchepieds anti-dérapants

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce

Rétroviseurs de grandes dimensions

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de portières

entièrement descendantes. Déflecteurs orientables. Toit ouvrant

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables

Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur pavillon, panneaux arrière

Plancher insonorisé doublé feutre, tapis caoutchouc

Lave-glace, pare-soleil, cendrier, vide-poches, porte-

maneuve, plafonnier...

Levier de vitesses à commande directe

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours

totalisateur journalier, manomètres, thermomètre, etc...

### 125 P 6x4

#### CHARGES



#### Longueurs carrossables



#### Vitesse et pente gravie maxi.

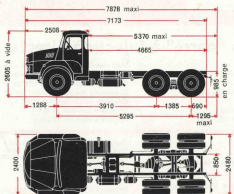


LES THEOBALD  
THIONVILLE - LE POIDS-LORRAIN  
16, Rue de Verdun  
THIONVILLE (Moselle)  
Tél.: 59-10.23

# 125 P 6x4

# 175 chevaux

# 125 P 6x4

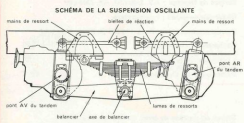


**Poids du châssis-cabine en ordre de marche**  
avec roue de secours, outillage et pleins **7.900 kg**

**Charge utile + carrosserie** 18.100 kg  
**CHARGE UTILE SUR BENNE** 16.000 kg

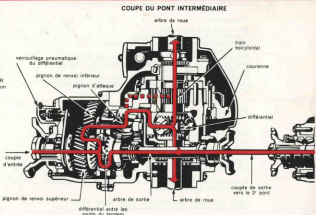
**Poids total roulant** 26.000 kg  
porteur seul 18.100 kg  
porteur avec remorque 35.000 kg

Rayon de braquage 8,70 m



Le système à balanciers du Tandem favorise le débattement des roues motrices en tous terrains.

Le dispositif de crabotage permettant le blocage du 3<sup>e</sup> différentiel évite le patinage des roues motrices en cas d'inégalité d'adhérence.



(1) Sur demande, avec supplément : transmission automatique Allison en remplacement de la boîte de vitesses et de l'embrayage de série

Rapports des vitesses (16 AV. + 4 AR.) (1)						Démultiplication des ponts 8,38/1	
Rapport 1	0,15	0,32	0,56	1	AR 0,10	Vitesse maxi en km/h <b>65</b>	
Rapport 0,76	0,11	0,24	0,42	0,76	0,08	Vitesse à 1000 t/mn	
Rapport 0,59	0,09	0,19	0,33	0,59	0,06	1 <sup>ère</sup> 1,6	
Rapport 0,45	0,07	0,14	0,25	0,45	0,04	en km/h. Rapport 0,45	
						AR 1,1	

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.



1 Quai National, Puteaux (Seine), 506. 21-40 et 21-80  
Simca Industries S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910

Centre-Grainval - Puteaux - Imprimé en France - 9/85

Les THEOBALD S.A.  
IONVILLE-POIDS-LÉVÉS  
16, Rue de Verdun  
IONVILLE (Moselle)  
Tél.: 59.10.23