

## 6 Zylinder Hochleistungs Dieselmotor mit direkter Einspritzung

Sechs Zylinder « quadratischer » Dieselmotor (Hub = Bohrung) mit direkter Einspritzung, mit turbo-kompressor auf MZ 124 CA, MZ 125.

**119 × 121, 8075 cm<sup>3</sup>**

Spezifischer Kraftstoffverbrauch : **165 g pro PS. St.**  
Verdichtungsverhältnis : 16,5 : 1.

Einblockgehäuse aus behandeltem Gusseisen  
2 Zylinderköpfe - Bimetallventile -  
Lagerschalen aus Kupfer-Blei-Indium  
7-fach gelagerte Kurbelwelle - Nockenwelle  
aus induktionsbehandeltem Stahl -  
Nasse Laubbüchsen, auswechselbar.

### FAHRGESTELL

Gerader, stark ausgesteifter, kaltgestanzter und elektrisch punktgeschweisster Fahrgestell-Rahmen. Stahlblech von 9 mm Stärke.

### GETRIEBE

8 Gang Synchron-Getriebe mit eingebautem Synchronisiertem pneumatischem Vorwähl-Vorgelege. Banjo-Hinterbrücke mit einfacher Übersetzung.

### ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG :

2 Batterien 12 Volts, 100 Amp/h ausserhalb des Fahrerhauses.

Pneumatische Auskupplung

Gemmer Steuerung mit Kugelschraube, Rolle (und pneumatischer Hilfssteuerung).

Leistungsfähige, Sichere, Progressive Bremsen

wirken auf höchstdimensionierte, aufgeklebte Bremsbeläge : bis zu 360 cm<sup>2</sup> pro Tonne Gesamtgewicht.

Je nach den Modellen von 60 bis 120 Liter-Behälter von 8 kg-Druckluft

BEREIFUNG : 12.00 × 20

## ESTEREL MZ 124 CA

### Frontlenker

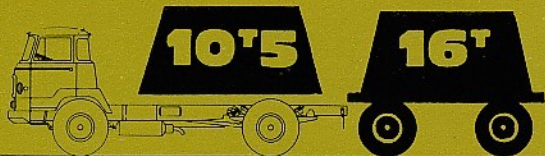
Ganzstahl-Fahrerhaus  
Linienführung gediegener Eleganz  
Hervorragende Sicht.  
Schall- und wärmeisolierend  
Hundertprozentige Sicht  
Der völlig isolierte Motor ist in ein belüftetes, und schalldichtes Gehäuse eingebaut.  
Kompakte Bauart : Länge 1,74 m.  
Fahrerhaus innen sehr geräumig  
Führersitz in Längsrichtung mit verstellbarer Höhe.  
Türen mit Ablenkenster.  
Die Seitenfenster können ganz heruntergelassen werden.  
Wirksame Klimaanlage,  
Doppelte Scheibenswischer,  
Sonnenblenden, Zigarrenanzünder, Aschbecher usw.  
Anstrich : gebrannter Lack.  
Auf Wunsch Einbau einer tiefen Schlafkabine.

## ESTEREL MZ 125

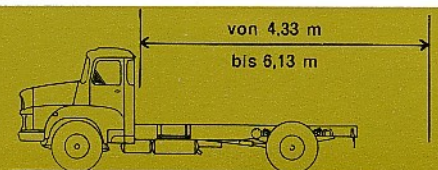
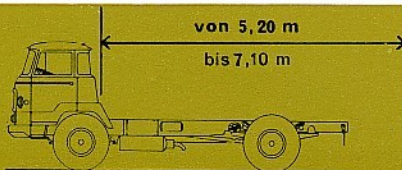
### Kurzhauber

Gerauschgeschütztes Ganzstahl Fahrerhaus.  
"Big Job" Kurze, tiefblick Motorhaube.  
Ausgezeichnete Sichtverhältnisse und Zugänglichkeit.  
Fenster können ganz heruntergelassen werden.  
Ablenkenster vorhanden.  
Schiebedach.  
Zahlreiche Kontroll Instrumente, Tourenzähler, Tages Kilometerzähler, Oeldruckmesser, Wasserthermometer usw.  
Klimaanlage mit Luftgebläse und Filter.  
Gummischaum Sitze, Zwei Farbige, waschbare Polsterung.  
In Höhe und Tiefe verstellbarer Führersitz.  
Aschbecher, Sonnenblende, Kleiderhaken, usw...  
Zweifarbige Einbrennlackierung.  
Auf Wunsch Einbau einer tiefen Schlafkabine.

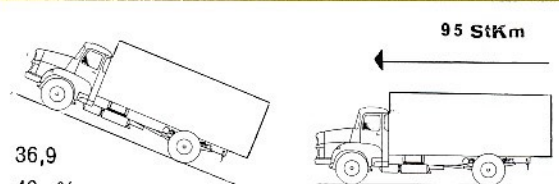
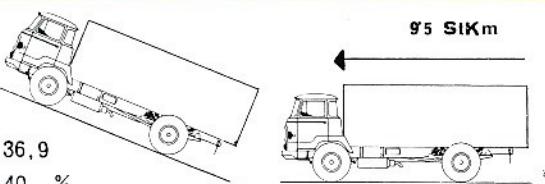
NUTZLAST  
AUFBAU



Nutz-Länge



Leistungen  
ca

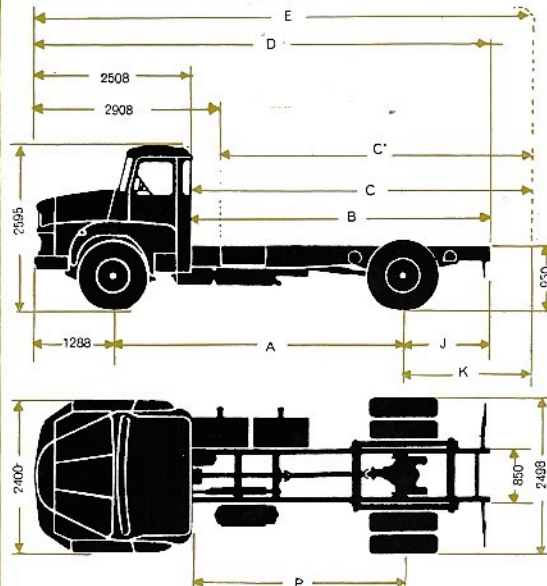
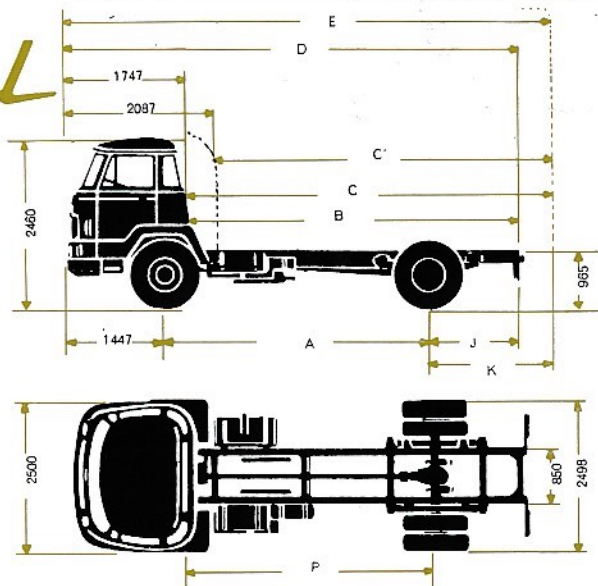


# ESTEREL MZ 124 CA

# ESTEREL MZ 125

# Esterrel

## 168 und P.S. 192



	Radstand	Träger			Schlepper	
<b>Gewicht</b> (in kg) ca :						
Fahrgestell-Fahrerhaus						
Fahrbereit :						
mit Ersatzrad, Werkzeugen						
Wasser-Oel-und Gasöl-Füllung						
Schlepper ohne Sattel (1)		5495	5735	5885	5540	
Nutzlast + Karosserie		10505	10265	10115		
Zul. Gesamtgewicht : Träger allein		16000	16000	16000	26460	
Anhänger oder Sattelanhänger		16000	16000	16000		5750
Träger mit Anhänger		32000	32000	32000		24250
Schlepper und Sattelanhänger					32000	31000
<b>MASSE</b>	Wendekreis halbmesser (in mm)					
A		6700	8000	9200	5400	
B		3900	4570	5550	3000	
C		5100	6100	7600	3650	
C'		5200	6200	7700		
D			5600	7100		
(2) E		6847	7847	9347	5397	
J		6947	7947	9447		
(2) K		1500	1830	2350	950	
(2) P		1600	1930	2450		
		3600	4270	5250	2700	

	Träger	Schlepper	
Radstand	3,90	4,57	5,55
<b>Gewicht</b> (in kg) ca :			
Fahrgestell-Fahrerhaus			
Fahrbereit :			
mit Ersatzrad, Werkzeugen			
Wasser-Oel-und Gasöl-Füllung			
Schlepper ohne Sattel (1)	5495	5735	5885
Nutzlast + Karosserie	10505	10265	10115
Zul. Gesamtgewicht : Träger allein	16000	16000	16000
Anhänger oder Sattelanhänger	16000	16000	16000
Träger mit Anhänger	32000	32000	32000
Schlepper und Sattelanhänger			32000
<b>MASSE</b>	Wendekreis halbmesser (in mm)		
A		6700	8000
B		3900	4570
C		5100	6100
C'		5200	6200
D			5600
(2) E		6847	7847
J		6947	7947
(2) K		1500	1830
(2) P		1600	1930
		3600	4270

	Träger	Schlepper	
Radstand	4,60	5,18	5,75
<b>Gewicht</b> (in kg) ca :			
Fahrgestell-Fahrerhaus			
Fahrbereit :			
mit Ersatzrad, Werkzeugen			
Wasser-Oel-und Gasöl-Füllung			
Schlepper ohne Sattel (1)	5685	5915	5975
Nutzlast + Karosserie	10315	10085	10025
Zul. Gesamtgewicht : Träger allein	16000	16000	16000
Anhänger oder Sattelanhänger	16000	16000	16000
Träger mit Anhänger	32000	32000	32000
Schlepper und Sattelanhänger			32000
<b>MASSE</b>	Wendekreis halbmesser (in mm)		
A		8000	8900
B		4600	5180
C		4330	5200
C'		4330	5200
D			5600
(2) E		6838	7708
J		6838	7708
(2) K		950	1240
(2) P		950	1240
		3380	3960

- (1) Bei einer Schlafkabine ist das Gewicht um 60 kg zu erhöhen.
- (2) Für die Schlafkabine bitte den Plan für die Kabineneinfassung konsultieren.

Kegelräderpaar der Hinterbrücke	7 × 62 (3)	6 × 47	8 × 57	9 × 53
Höchstgeschwindigkeit in km/h	63	71	80	95
Geschwindigkeit bei 1,00 U/m in km/h	2,7	3	3,3	4
Rückgang	1,8	2	2,3	2,8

(3) Für Traktoren und Lastwagen mit Anhänger vorbehalten.

Obige Beschreibungen und technische Daten sind unverbindlich.

# UNIC

SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, PUTEAUX (Seine) LON 21-40 et 21-80  
FRANKREICH

1AA63

