

# UNIC

# Estereel

# 175 chevaux

## Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 175 ch. à 2.000 tr/mn  
Alliage 119 mm - course 121 mm - 8.075 cm<sup>3</sup> de cylindrée  
Couples maximum : 52,5 mkg à 1.800 tr/mn  
Consumation spécifique : 186 g. cc. ch. h.  
Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv  
Contenance du carter d'huile : 18 litres  
Contenance du circuit de refroidissement : 36 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses  
Vieltrains à 7 paliers - Chemises humides amovibles  
Arbre à cames en acier traité par induction  
Cousinets au carbure-plomb-indium  
Chambre de combustion UNIC à flux tourbillonnant vertical  
Soupapes bi-métal en titane  
Dampers à huile de silicose

**Embrayage** monodisque à sec  
Servo-démarrage

**Boîte synchronisée 5 vitesses**  
à réducteur pneumatique préselectif incorporé  
(inerteur d'air indépendant de 20 litres)

**Post AR.** Boîte à simple démultiplication

**Nouveau cadre de châssis** droit, fortement embouti  
enroulé à froid et soudé électriquement par points  
Épaisseur : 9 mm, Hauteur : 310 mm

**Suspensions**

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable  
AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs  
AR : Point fixe et glissières + amortisseurs

**Servo-direction** pneumatique

**Pneumatiques**, dimensions : 12,30 x 20.

**Frotage** à air comprimé à triple circuit  
2 circuits indépendants AV et AR

+ frein de secours (arrêtemoteur)  
Garnitures collées

**Réservoirs d'air :**

Porteur seul : 1 de 20 litres (AV) 1 de 48 litres (AR)

+ 1 de 20 litres (Remorque)

+ 1 de 20 litres (Séparateurs)

avec remorque : 1 supplémentaire de 20 litres

Surface de freinage : AV, 2000 cm<sup>2</sup>, AR, 2000 cm<sup>2</sup>.

**Réservoirs de gazoil :**

2 de 150 litres sur MZ 125, emp. 5 m 18 et 3 m 55

et MZ 124 CA, emp. 4 m 57 et 5 m 55

1 de 180 litres sur autres modèles.

**Équipement électrique :**

2 batteries de 12 volts 150 amp/h

à l'intérieur de la cabine

Éclairage sous 24 volts

Moteur 8 ch. Dynamo 500 watts

## Cabine avancée et cabine semi-avancée

Constructions tout acier. Fixées au châssis par l'intermédiaire  
de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cette au  
four à 110°

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouveaux ré-  
troviseurs de grandes dimensions

Climatiseur à air pulsé et filtré. Digiblocs. Glaces de portières  
entièrement descendentes. Déflecteurs orientables

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.

Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur pavillon, panneaux arrière.  
Plancher insonorisé double couche, tapis caoutchouc

Lave-glace, pare-saleté, servitor, vitre-oches porte-mustache,  
glafennier...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord

Instruments de contrôle tableaux et précis : compte-tours  
télélecteur journalier, manomètre, thermomètre, etc...  
sur demande : cabine profonde avec couchette

### MZ 124 CA Cabine avancée Vincennes

Capot intérieur étanche recouvert d'un épais isolant ther-  
mique et phonique, ouverture en 2 parties  
90 cm de largeur de portières, 45 cm aux passages de  
roues, larges marches pieds gratuits

Plus de 3 m<sup>2</sup> de surface vitrée

Hauteur de capot : moteur intérieur multigrade équipée

d'une tablette porte-document - Épais tapis brossé

Poste de radio

Phares anti-brouillard

### MZ 125 Cabine semi-avancée Longchamp

Capot extérieur type "big job" court et plongé  
arrivé latéralement pour accès facile aux organes moteur

Portes ouvrant à 90°

à l'arrière du passage de roues

larges marches pieds anti-dérapants

Lever de vitesses à commande directe

Tout ouvert

**CHARGES**



**Longueurs  
carrossables**



**Vitesses et  
pentes graves  
maxi.**



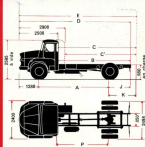
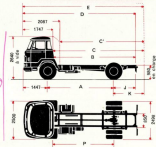
**CHARGES**



*Estereel*

**MZ 124 CA**

**MZ 125**



→

*remorque*

Empattement	3,50 m	4,57 m	5,55 m	4,00 m	4,60 m	4,80 m	5,10 m	5,75 m
	<b>POIDS</b> Châssis-cabine (kg) en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, et pleins (1)	5.495	5.735	5.885	5.585	5.585	5.685	5.915
<b>Charge utile + carrosserie</b>	13.505	13.265	13.115	13.115	13.415	13.315	13.085	13.025
<b>CHARGE UTILE REELLE :</b> AVEC PLATEAU RIDÉLÉ	12.500	12.080	11.700					
<b>AVEC BENNE ENTREPRENEUR</b>	11.780			11.580	11.880	12.453	12.100	11.900
<b>Poids total roulant :</b> porteur seul	19.000	19.000	19.000	18.700	19.000	19.000	19.000	19.000
<b>porteur avec remorque</b>	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
<b>DIMENSIONS</b> Rayon de braquage	5.700	5.300	9.200	7.000	7.000	8.000	8.000	9.400
A	3.900	4.570	5.550	4.000	4.000	4.600	5.180	5.750
B	5.100	6.100	7.600	3.730	3.730	4.735	5.560	6.135
C min	3.230	3.278	3.488	4.000	3.830	4.830	5.760	6.730
C max	5.455	5.798	6.738					
C min max	4.180	5.188	5.578					
C max min	5.403	6.138	7.738				5.000	5.940
D	8.847	7.847	9.347	8.238	6.238	7.263	8.068	8.943
(1) E min	7.297	6.447	9.947	6.538	6.538	7.338	8.268	9.238
(1) J	1.500	1.830	2.250	950	950	1.275	1.600 <sup>(2)</sup>	1.900
(1) K min	1.120	1.199	1.539					
(1) K max	2.490	2.432	2.979	1.250	1.050	1.450	1.800	2.200
(1) P	3.800	4.270	5.250	2.780	2.780	3.380	3.900	4.530

(1) - pour cabine couchette, ajouter ces poids de 80 kg.  
 (2) - pour cabine couchette, se reporter aux plans de châssis-cabine  
 (3) - Avec cabine couchette - 1.440 mm

**Rapports des vitesses (8 AV - 2 AR)**

1ère réduite : 0,11	3ème normale : 0,58
1ère normale : 0,15	4ème réduite : 0,76
2ème réduite : 0,24	4ème normale : 1
2ème normale : 0,32	AR réduite : 0,08
3ème réduite : 0,42	AR normale : 0,19

**Couples de pont AR 7 x 62<sup>(1)</sup> 6 x 47 8 x 57 9 x 53<sup>(2)</sup>**

Vitesse à 1000 t/m en km/h	Vitesse maxi. en km/h	63	71	80	95
	1ère réduite	2,7	3	3,3	3,9
	marcHe AR	1,8	2	2,3	2,8

(1) avec moteur 135 ch, seulement (2) avec ralentisseur électrique

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

**UNIC**  
SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-99  
S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910

*Salon 1964-65*

