



Estereel

175 chevaux

Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 175 ch. à 2.600 t/mn
 Alésage 119 mm - course 121 mm
 Cylindrée : 8.075 cm³
 Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv
 Contenance du carter d'huile : 18 litres
 Contenance du circuit de refroidissement : 36 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
 Vilebrequin à 7 paliers - Chemises humides amovibles
 Arbre à cames en acier traité par induction
 Coussinets au cupro-plomb indium
 Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical
 Soupapes bi-métal en tête
 Dampers à huile de silicone

Embrayage monodisque à sec

Boîte synchronisée 8 vitesses
à réduire pneumatique présélection incorporée (réservoir d'air indépendant de 20 litres)

Pont AR. Banjo à simple démultiplication

Cadre de châssis droit, fortement entretissé, embouti à froid et soudé électriquement par points
Épaisseur : 9 mm. Hauteur : 310 mm

Suspension
Resorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable
AV : Point fixe et jumelles - amortisseurs
AR : Point fixe et glissières - compensateurs

Direction Gemmer

Servo-direction pneumatique

Pneumatiques, dimensions : F 20 XT 12.00-20 X ou V 10 ou 6-20

Freinage à air comprimé à triple circuit

(2 circuits indépendants AV et AR

+ frein de secours pneumatique)

Garnitures collées

Réservoirs d'air :

Porteur seul : 1 de 20 litres (AV) 1 de 40 litres (AR)

+ 1 de 30 litres (secours)

+ 1 de 20 litres (servitudes)

avec remorque : 1 supplémentaire de 30 litres

Surface de freinage : AV. 2260 cm², AR. 3280 cm²

Réservoirs de gazoil :

2 de 150 litres sur MZ 125, empt. 5 m 18 et 5 m 75

et MZ 124 CA, empt. 4 m 57 et 5 m 55

1 de 150 litres sur autres modèles

Équipement électrique :

2 batteries de 12 Volts 150 Amp/h

à l'extérieur de la cabine

Éclairage sous 24 Volts

Démarrateur 5 ch. Dynamo 500 Watts

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cuite au four à 110°

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouveaux rétroviseurs de grandes dimensions

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de portières entièrement descendantes. Déflecteurs orientables

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.

Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur pavillon, panneaux arrière.

Plancher insonorisé double feutre, tapis caoutchouc

Lave-glace, pare-soleil, cendrier, vide-poches porte-manteau, plafonnier...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours totalisateur journalier, manomètre, thermomètre, etc...

sur demande : cabine phononorme avec couchette

MZ 124 CA Cabine avancée

Capot intérieur étanche recouvert d'un épais isolant thermique et phonique, ouverture en 2 parties

90 cm de largeur de portières, 45 cm aux passages de roues, larges marchepieds grattoirs

Plus de 3 m² de surface vitrée

MZ 125 Cabine semi-avancée

Capot extérieur type "big job" court et plongeant articulé latéralement pour accès facile aux organes moteur

Portes ouvrant à 90° à l'arrière du passage de roues

Larges marchepieds anti-déraperon

Servo-débrayage

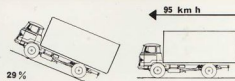
CHARGES



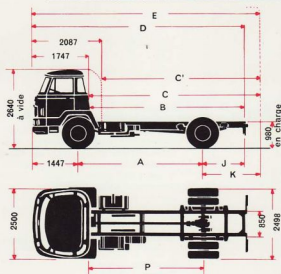
Longueurs carrossables



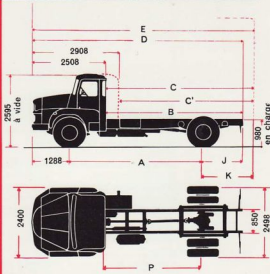
Vitesses et pentes gravies maxi.



MZ 124 CA



MZ 125



Empattement	3,90 m	4,57 m	5,55 m	4,00 m	4,00 m	4,60 m	5,18 m	5,75 m
POIDS (kg) Châssis-cabine en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, et pleins (1)	5.495	5.735	5.885	5.585	5.585	5.685	5.915	5.975
Charge utile + carrosserie	13.505	13.265	13.115	13.115	13.415	13.315	13.085	13.025
CHARGE UTILE REELLE AVEC PLATEAU RIDELLES AVEC BENNE ENTREPRENEUR	12.500 11.700	12.000	11.700	11.500	11.800	12.450 11.550	12.100 11.200	11.900
Poids total roulant : porteur seul	19.000	19.000	19.000	18.700	19.000	19.000	19.000	19.000
porteur avec remorque	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
Rayon de braquage	6.700	8.300	9.200	7.000	7.000	8.000	8.900	9.400
DIMENSIONS (mm)	A 3.900 B 5.100	A 4.570 B 6.100	A 5.550 B 7.600	A 4.000 B 3.730	A 4.000 B 3.730	A 4.600 B 4.755	A 5.180 B 5.560	A 5.750 B 6.135
C mini C maxi	5.320 5.650 4.760 5.000	6.370 6.700 5.780 6.130	7.900 8.200 7.320 7.750	4.030	3.830	4.830	5.760	6.730
D	6.847	7.847	9.347	6.238	6.238	7.263	8.068	8.643
(2) E maxi	7.397	8.447	9.947	6.538	6.338	7.338	8.268	9.238
(2) J	1.500	1.830	2.350	950	950	1.375	1.600 ⁽³⁾	1.605
(2) K mini (2) K maxi	1.720 2.050	2.100 2.430	2.650 2.950	1.250	1.050	1.450	1.800	2.200
(3) P	3.600	4.270	5.250	2.780	2.780	3.380	3.960	4.530

- (1) - pour cabine couchette, majorer ces poids de 60 kg.
(2) - pour cabine couchette, se reporter aux plans de châssis-cabine
(3) - Avec cabine couchette = 1.440 mm

Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)		Couples de pont AR			
		6x47	8x57	9x53 ⁽⁴⁾	
1ère réduite : 0,11	3ème normale : 0,56	Vitesse maxi. en km/h			
1ère normale : 0,15	4ème réduite : 0,76	71	80	95	
2ème réduite : 0,24	4ème normale : 1	Vitesse à 1000 t/m en km/h			
2ème normale : 0,32	AR réduite : 0,08				1ère réduite
3ème réduite : 0,42	AR normale : 0,10	marche AR	2	2,3	2,8

(4) avec ralentisseur électrique

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.



1 Quai National, Puteaux (Seine), 506. 21-40 et 21-80
Simca Industries S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5910