

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke U N I C	Typ *) MZ 75 CH Sancy	Modell- Jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 6 2 6			
Merkmale "Sancy" rechts auf Motorverschalung.- "MZ 75 .." vor Chassis-Nr. + auf Plakette links in Kabine.- "CH" hinter Chassis-Nr. *) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells SIMCA, Division UNIC, Putoaux (F) - Importeur A.P. Glättli AG, Dietlikon							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten seitlich auf Längsträger beim Hinterrad + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Block vor Einspritzpumpe auf angenieteteter Plakette							
Motor-Typ MZ 42 II - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse HALLER, mechanisch betätigt							
Zyl.-Inhalt	8'075 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, Druckabfall	Aussenmasse in mm *)				
Takte	4	Getriebeart mech.synchron.**) Seilw./Spill	Länge				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x4=8 **) Zughaken nach Wunsch	Breite 2'300				
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 9 **) Spur V. 1'975		Höhe 2'515				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 80 **) Spur H. 1'770	Radstand				
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre Wendekreis *)	Überhang H.				
Fussbremse Druckluft, Zweikreis, Innenbacken							
Handbremse unabhängig, Druckluftbremse, m.mech.Uebertragung auf HR + Anschluss f.Anhänger +)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'000	3'000	Breite
Gesamtgew.			16'000		Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	5'400	11'800	16'000				Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 28'000 ***)					Anzahl Türen	2	Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit hydr.Unterstützung					Motor-Marke	UNIC	Brems-PS 175 DIN
Bohrung					Hub	121	Steuer-PS 41,12
Karosserie-Form					geschlossene Halbfrontlenker-Kabine		
Zahl der Plätze: Total					3	(vorn Mitte hinten)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ MARCHAL E3	(gelb)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	(gelb)	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss/rot)
Standlichter	2/ seitlich vorn a.Kotflügel		H=	kombiniert mit Schluss- + Stopl. (rot)
Nebellampe			Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker		Warnvorrichtung	2/ elektr.(1-Kl.) + pneum. (2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat ϕ 70		Rückblickspiegel	2/ auf Kabinentüren
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusl. + Blinker		Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	24	Volt	(2 x 12)	
Lärmmessung	90	dB bei	2'600 U/min	- Warnvorrichtung = 86 dB / 104 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Ausführungen	Radstand	Länge	Ueberhang	Spurkreis	Leergewicht kg		
					V	H	Total
MZ 75 C	4'000 mm	6'238 mm	950 mm	14,00 m	2'890	2'220	5'110
MZ 75 N	4'600	7'263	1'375	16,00	2'910	2'300	5'210
MZ 75 L	5'180	8'068	1'500	17,80	2'930	2'350	5'280
MZ 75 L2	5'750	9'143	2'105		2'955	2'410	5'365

**) Mit Hinterachs-Uebersetzung 9 x 57.- Auf Wunsch = 7 x 62 = Geschwindigkeit 7 - 63 km/h
oder 9 x 65 = Geschwindigkeit 8 - 70 km/h

***) Fabrikgarantierte maximale Anhängelast: 12'000 kg.

+) 3. Bremse: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse, auf HR + Anschluss für Anhängerbremse.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.Standlichter: Werden vom Importeur in Scheinwerfer eingebaut.

Ort und Datum der Typenprüfung Dietlikon, 23.4. / 1.5.64

Die Typenprüfungskommission