

## Motor 6-Zylinder mit Direkteinspritzung, quadratische Bauart

Vorbehandelter, gegossener Motorblock mit nassen, auswechselbaren Zylinderbüchsen. 2 Zylinderköpfe. Bimetallventile. Nockenwelle aus induktionsbehandeltem Stahl. 7-fach gelagerte Kurbelwelle. Bimetall-Lagerschalen aus Kupfer-Blei-Indium. Spezialölfilter.

Zylinderinhalt	8075 cm <sup>3</sup>	Verdichtung	16,5:1
Bohrung	119 mm	Inhalt Kühlsystem	36 Liter
Hub	121 mm	Ölwanne Motor	18 Liter
Drehmoment	52,5 mkg/1600 T	Treibstofftank	150 Liter
Höchstleistung	175 PS/2600 T	Normverbrauch	165 g/PS/Std.
		Steuer-PS	41

**Kupplung** Einscheibentrockenkupplung

**Getriebe** 8-Gang-Synchrongetriebe mit eingebautem, pneumatisch schaltbarem Vorwähl-Vorgelege.

**Hinterachse** Typ Banjo. Einfache Untersetzung. Sehr robuste Ausführung. Achsbelastung 11800 kg (Vorderachse 5400 kg).

**Federung** Vorne halbelliptische Blattfedern und doppelwirkende Stoßdämpfer. Hinten halbelliptische Blattfedern mit Hilfs-Zusatzfedern. Progressive Wirkung.

**Bremsen** Progressive und sehr wirksame Druckluftbremsen, indirekt. Bremsfläche 5188 cm<sup>2</sup>. Handbremse mechanisch und druckluftbetätigt, auf die Hinterräder wirkend. Motor-Staudruckbremse.

**Lenkung** System Gemmer. Servo-Lenkhilfe.

**Chassis** Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310/110/9 mm.

**Bereifung** 10.00 x 20.

**Elektr. Anlage** 24 Volt. Vollständige Ausrüstung wie Tachograph, Tourenzähler, Tageszähler, Thermometer, Manometer usw.

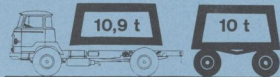
**Kabine** Ganzstahlkonstruktion. Montage auf dem Chassis mittels Silent-Blocs. Eingebraunter Lack. Hervorragende Sichtverhältnisse. Gute Isolation gegen Wärme und Schall. Wirksame Klimaanlage. Breite Türen, guter Einstieg. Rampenfenster. Vollständige Ausrüstung wie Sonnenblende, Scheibenwaschanlage, Zigarrenanzünder, Aschenbecher, gefederter Fahrersitz usw.

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis Schlafkabine.

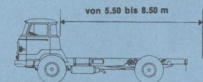
## MZ 74 CA Frontlenker

2 Sitzplätze

**Nutzlast**  
inkl. Aufbau



**Nutzlänge**



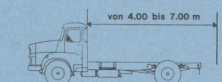
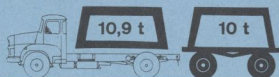
**Leistungen ca.**



## MZ 75 Halbfrontlenker

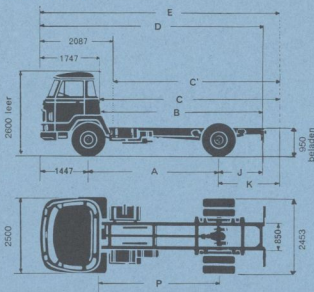
3 Sitzplätze

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis Spezial-Schiebedach

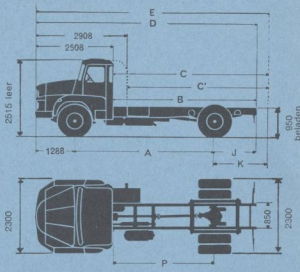


# Sancy 175 PS

## MZ 74 CA



## MZ 75



Radstand	3,90 m	4,57 m	5,55 m	Sattelschlepper 3,00 m	4,00 m	4,60 m	5,18 m	5,75 m
<b>Gewicht kg</b> Chassis, Kabine inkl. Ersatzrad, Werkzeug und vollem Tank <sup>1</sup>	5090	5160	5295	5110*	5110	5210	5280	5365
<b>Nutzlast inkl. Aufbau</b>	10910	10840	10705	9000	10890	10790	10720	10635
<b>Nutzlast effektiv</b> mit fester Brücke ca. mit Kippbrücke ca.	9300	9100	8900	9000	9000	9200	9100	8900
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b> mit Anhänger	16000 26000	16000 26000	16000 26000	16000 26000	16000 26000	16000 26000	16000 26000	16000 26000
<b>Fabrikgarantie</b>	28000	28000	28000	28000	28000	28000	28000	28000
<b>Sattelzugmaschine mit Aufleger</b>				21000				
<b>Wendekreis</b>	6700	8300	9200	7000	8000	8900	9400	
<b>Dimensionen (mm)</b> A	3900	4570	5550	4000	4600	5180	5750	
B	5100	6100	7600	3730	4755	5560	6635	
C minimal	5500	6500	8160					
C maximal	5900	7000	8500	4070	5070	6040	7050	
C' minimal	4870	5950	7540					
C' maximal	5460	6640	8160			5270	6300	
D	6847	7847	9347	6238	7263	8068	9143	
E maximal <sup>2</sup>	7647	8747	10247	6578	7578	8548	9558	
J	1500	1830	2350	950	1375	1600	2105	
K maximal <sup>2</sup>	2300	2730	3250	1290	1690	2080	2520	
P	3600	4270	5250	2780	3380	3960	4530	

\* ohne Sattelkupplung

<sup>1</sup> mit Schlafkabine ist dieses Gewicht um 60 kg zu erhöhen

<sup>2</sup> Für Aufbauten mit Schlafkabine ist der Chassisplan zu beachten

	Getriebeuntersetzungen (8 Vorwärts- und 2 Retourgänge)				
	MZ 74	MZ 75		MZ 74	MZ 75
1. untersetzt	0,11	0,11	3. normal	0,57	0,56
1. normal	0,16	0,15	4. untersetzt	0,73	0,76
2. untersetzt	0,22	0,24	4. normal	1	1
2. normal	0,30	0,32	AR untersetzt	0,13	0,08
3. untersetzt	0,42	0,42	AR normal	0,18	0,10

	Hinterachsuntersetzungen		
	7×57	9×65	9×57
Höchstgeschwindigkeiten in km/Std.	64	72	82
bei 1000 t/m in km/Std.	1. untersetzt 2,7	3,1	3,5
Retourgang untersetzt	1,8	2	2,3

Die Beschreibungen und technischen Daten sind unverbindlich



SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine) France

Generalvertretung für die Schweiz:

garage kurve Max Thommen 4416 Bubendorf BL ☎ 061/84 84 21