

UNIC

Sancy

160 chevaux

Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 160 ch. à 2.600 t/min
Alésage 116 mm - course 121 mm : 8075 cm³ de cylindrée
Couple maximum : 48 mkg à 1.600 t/min.
Consommation spécifique : 163 g. au ch.h.
Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv.
Contenance du carter d'huile : 18 litres
Contenance du circuit de refroidissement : 36 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
Vilbrequin à 7 paliers - Châssis humides amovibles
Arbre à cames en acier traité par induction
Cousinets au cupro-plomb indium
Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical
Soupapes bi-métal en tête
Dampers à huile de silicone

Embrayage monodisque à sec.

Boîte 8 vitesses

à réducteur pneumatique présélectif incorporé.
(réservoir d'air indépendant de 8 litres)

Pont AR. Banjo à simple démultiplication.

Nouveau cadre de châssis droit,
embouti à froid et soudé électriquement par points.

Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable.

AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs

AR : Point fixe et glissières + compensateurs

Direction Gemmer

Servo-direction pneumatique en option

Freinage à air comprimé. 1 cylindre par roue.

Garnitures collées.

Réservoirs d'air :

Porteur seul : 1 de 60 litres + 1 de 8 litres

avec remorque : 2 supplémentaires de 30 litres.

Surface de freinage : AV. 2168 cm², AR. 3020 cm².

Réservoir de gasoil de 150 litres.

Pneumatiques, dimensions : 10.00 x 20.

Équipement électrique :

2 batteries de 12 volts 150 amp/h

à l'extérieur de la cabine.

Éclairage sous 24 volts

Démarrateur 5 ch. Dynamo 500 watts.

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cuite au four à 110°

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouveaux rétroviseurs de grandes dimensions

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de portières entièrement descendantes. Déflecteurs orientables

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.

Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur pavillon, panneaux arrière.

Plancher insonorisé doublé feutre, tapis caoutchouc

Lave-glace, pare-soleil, cendrier, allume-cigare, vide-poches porte-manteau, plafonnier...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours totalisateur journalier, manomètre, thermomètre, etc...

sur demande : cabine profonde avec couchette

MZ 74 CA Cabine avancée Vincennes

Capot intérieur étanche recouvert d'un épais isolant thermique et phonique, ouverture en 2 parties

90 cm de largeur de portières, 45 cm aux passages de roues, larges marchepieds grattoirs

Plus de 3 m² de surface vitrée

MZ 75 Cabine semi-avancée Longchamp

Capot extérieur type "big job" court et plongeant, articulé latéralement pour accès facile aux organes moteur

Portes ouvrant à 90° à l'arrière du passage de roues, larges marchepieds anti-dérapants

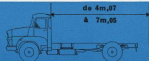
Levier de vitesses à commande directe

Toit ouvrant en option

CHARGES



Longueurs carrossables



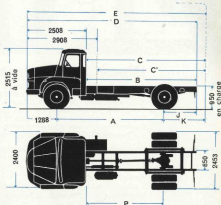
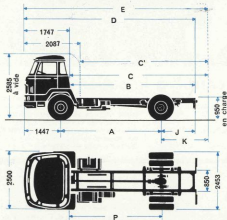
Vitesses et pentes gravies maxi.



WZ 74 CA

WZ 75

Lancy



Empattement		3,90 m	4,57 m	4,00 m	4,60 m	5,18 m	5,75 m
POIDS (kg) en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, et pleins (1)	Châssis-cabine	5.090	5.160	5.110	5.210	5.280	5.365
	Charge utile + carrosserie	9.410	9.340	9.390	9.290	9.220	9.135
CHARGE UTILE REELLE : AVEC PLATEAU RIDELLES AVEC BENNE ENTREPRENEUR		8.600	8.300	8.100	8.500	8.300	8.100
		8.000		7.900			
Poids total roulant : porteur seul		14.500	14.500	14.500	14.500	14.500	14.500
	porteur avec remorque	26.500	26.500	26.500	26.500	26.500	26.500
Rayon de braquage		6.700	8.300	7.000	8.000	8.900	9.400
DIMENSIONS (mm)	A	3.900	4.570	4.000	4.600	5.180	5.750
	B	5.100	6.100	3.730	4.755	5.560	6.635
C mini		5.500	6.500	4.070	5.070	6.040	7.050
	C maxi	5.900	7.000				
C mini		4.870	5.950				
	C maxi	5.460	6.640			5.270	6.300
D		6.847	7.847	6.238	7.263	8.068	9.143
	(2) E maxi	7.647	8.747	6.578	7.578	8.548	9.558
(2) J		1.500	1.830	950	1.375	1.600	2.105
	(2) K maxi	2.300	2.730	1.290	1.690	2.080	2.520
(2) P		3.600	4.270	2.780	3.380	3.960	4.530

(1) - pour cabine couchette, majorer ces poids de 80 kg.

(2) - pour cabine couchette, se reporter aux plans de châssis cabine

Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)

1ère réduite	: 0,11	3ème normale	: 0,56
1ère normale	: 0,15	4ème réduite	: 0,76
2ème réduite	: 0,24	4ème normale	: 1
2ème normale	: 0,32	AR réduite	: 0,08
3ème réduite	: 0,42	AR normale	: 0,10

Couples de pont AR 7x57 9x65 9x57

Vitesse maxi. en km/h	64	72	82
Vitesse à 1000 t/m en km/h	1ère réduite 2,7	3,1	3,5
marche AR	1,8	2	2,3

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.



Ets THEOBALD S.A.
THONVILLE-POIDS-LOUDES
16, Rue de Verdun
THONVILLE (Meuse)
Tel. : 50 1 1

UNIC
SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80
S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910