



### DIMENSIONS

A	3 750	4 400	4 750
B	3 242	4 362	5 062
C maxi	3 434	4 534	5 200
D	5 745	6 865	7 565
*E maxi	5 937	7 037	7 703
J	850	1 320	1 670
*K maxi	1 042	1 492	1 808
P	2 392	3 042	3 392
Y	675	775	792
R. braquage	7 000	8 050	8 600

\* non compris ferrures et accessoires

### POIDS (kg)

Empat.	3,75 m	4,40 m	4,75 m
Châssis cabine *	3 630	3 670	3 690
S/essieu AV essieu AR	2 160 1 470	2 200 1 470	2 210 1 480
Charge totale	8 870	8 830	8 810
P. T. C.	12 500	12 500	12 500
Maxi S/essieu AV essieu AR	4 200 8 800	4 200 8 800	4 200 8 800
Remorque	6 500	6 500	6 500

\* en ordre de marche, avec roue de secours, sans conducteur

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

**UNIC P9**

VOSGES 9  
 porteur 12,5 t  
 cabine semi-avancée  
 moteur 135 ch

**MOTEUR**

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres  
 Injection directe SAURER  
 Alésage x course 119 x 121 mm  
 Cylindrée 5 380 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 14 CV  
 Puissance réelle 135 ch à 2 600 tr/mn  
 Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

**EMBRAYAGE**

Monodisque à sec 12"

**BOITE DE VITESSES**

UNIC B 150  
 5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

**PONT ARRIERE**

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 12,5 t	PTR 19 t
6 x 44	3,9	69	27,2 %	17,5 %
7 x 43	4,6	82	22,8 %	14,8 %
7 x 39	5,1	91	20,6 %	13,3 %
8 x 41	5,5	99	19 %	12,2 %

**CHASSIS**

Droit, embouti à froid  
 Section 222 x 75 x 7 mm

**SUSPENSION**

Ressorts à lames  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs  
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

**DIRECTION**

Vis globique et galet

**FREINAGE**

Frein principal pneumatique - pression 8 kg/cm<sup>2</sup> - et circuit hydraulique  
 Frein de secours et de parcage mécanique à cliquets agissant sur les roues AR  
 Surface de freinage 3 110 cm<sup>2</sup>

**CABINE SEMI-AVANCÉE 3 PLACES**

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points  
 Capot extérieur s'ouvrant largement pour accès aisés aux organes moteur  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot  
 Plancher insonorisé doublé feutre  
 Tapis caoutchouc moulé

**POSTE DE CONDUITE**

Siège conducteur réglable en hauteur et en avancée  
 Banquette passagers 2 places  
 Tableau de bord groupé : compteur kilométrique - voyants de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau  
 Lave-glaces - pare-soleil - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier  
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs  
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V  
 Dynamo 450 W

**RESERVOIR DE GAS-OIL**

1 de 95 litres

**PNEUMATIQUES**

10, 22, 5 XT ou 9, 00-20 V 10 ou SP

**EQUIPEMENTS OPTIONNELS**

- Siège conducteur à amortisseur hydraulique
  - Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
  - Ralentisseur Telma CA 100 ou CA 135 (sauf avec pont 2 vitesses)
  - Pont AR à 2 vitesses donnant 10 vitesses
  - Compensateurs AR Evid-Gom
  - Amortisseurs hydrauliques à l'AR
  - Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
  - Radio - Compte-tours - Phares anti-brouillard
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

**VOTRE CONCESSIONNAIRE**

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

**FFSA/UNIC**

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F