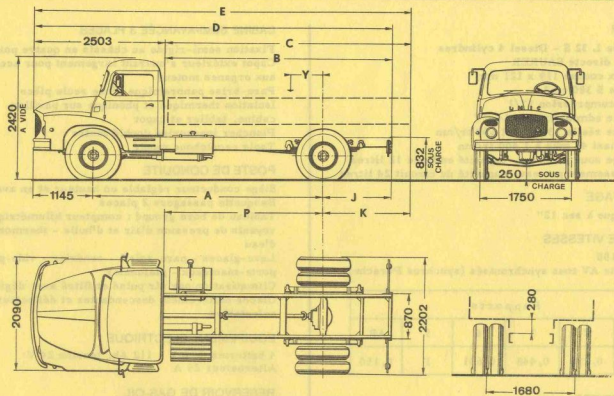
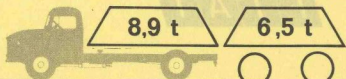


camions
UNIC
FIAT

UNIC P9

VOSGES - 12,5 t - 135 ch



DIMENSIONS

A	3 750	4 400	4 750
B	3 242	4 362	5 062
C maxi *	3 434	4 534	5 200
D	5 745	6 865	7 565
E maxi *	5 937	7 037	7 703
J	850	1 320	1 670
K maxi *	1 042	1 492	1 808
P	2 392	3 042	3 392
Y	675	775	792
R. braquage	7 000	8 050	8 600

* non compris ferrures et accessoires

POIDS (kg)

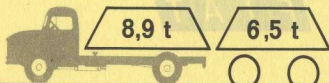
Empat.	3,75 m	4,40 m	4,75 m
Châssis cabine *	3 545	3 585	3 605
S/essieu AV essieu AR	2 160 1 385	2 200 1 385	2 210 1 395
Charge totale	8 955	8 915	8 895
P. T. C.	12 500	12 500	12 500
Maxi S/essieu AV essieu AR	4 200 8 800	4 200 8 800	4 200 8 800
Remorque	6 500	6 500	6 500

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

camions
UNIC
FIAT

UNIC P9

VOSGES - 12,5 t - 135 ch



MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 5 380 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 14 CV
 Puissance réelle 135 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 150
 5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 12,5 t	PTR 19 t
6 x 44	3,9'	69	27,2 %	17,5 %
7 x 43	4,6	82	22,8 %	14,8 %
7 x 39	5,1	91	20,6 %	13,3 %
8 x 41	5,5	99	19 %	12,2 %

CHASSIS

Droit, embouti à froid
 Section 222 x 75 x 7 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8 kg/cm² - et circuit hydraulique
 Frein de secours et de parcage mécanique à cliquets agissant sur les roues AR
 Surface de freinage 3 110 cm²

CABINE SEMI-AVANCÉE 3 PLACES

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points
 Capot extérieur s'ouvrant largement pour accès aisé aux organes moteur
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
 Plancher insonorisé doublé feutre
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur et en avancée
 Banquette passagers 2 places
 Tableau de bord groupé : compteur kilométrique - voyants de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau
 Lave-glaces - pare-soleil - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

PNEUMATIQUES

10, 22, 5 XT ou 9, 00-20 V 10 ou SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Siège conducteur à amortisseur hydraulique
- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Ralentisseur Telma CA 100 ou CA 135 (sauf avec pont 2 vitesses)
- Pont AR à 2 vitesses donnant 10 vitesses-rapport 1/1, 39
- Compensateurs AR Evid-Gom
- Amortisseurs hydrauliques à l'AR
- Alternateur 24 V - 50 A
- Radio - Compte-tours - Phares anti-brouillard

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F