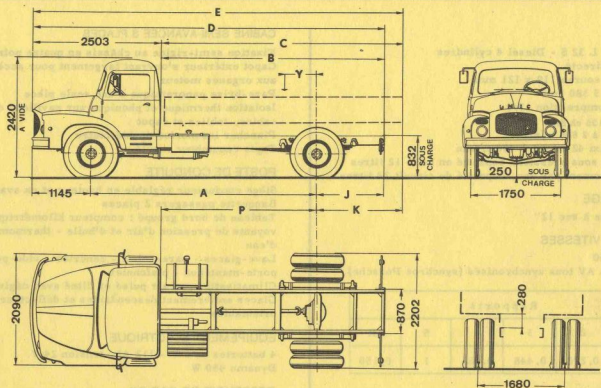


camions
UNIC

UNIC P9

VOSGES 9

porteur 12,5 t + remorque 6,5 t
cabine semi-avancée
moteur 135 ch SAE — 120 PS DIN



DIMENSIONS

A	3 750	4 400	4 750
B	3 242	4 362	5 062
C maxi	3 434	4 534	5 200
D	5 745	6 865	7 565
*E maxi	5 937	7 037	7 703
J	850	1 320	1 670
*K maxi	1 042	1 492	1 808
P	2 392	3 042	3 392
Y	675	775	792
R. braquage	7 000	8 050	8 600

* non compris ferrures et accessoires

POIDS (kg)

Empat.	3, 75 m	4, 40 m	4, 75 m
Châssis cabine *	3 630	3 670	3 690
S/essieu AV	2 160	2 200	2 210
essieu AR	1 470	1 470	1 480
Charge totale	8 870	8 830	8 810
P. T. C.	12 500	12 500	12 500
Maxi			
S/essieu AV	4 200	4 200	4 200
essieu AR	8 800	8 800	8 800
Remorque	6 500	6 500	6 500

* en ordre de marche, avec roue de secours, sans conducteur

porteur 12,5 t + remorque 6,5 t
cabine semi-avancée
moteur 135 ch SAE — 120 PS DIN

MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres
Injection directe
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 5 380 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance 135 ch SAE
120 PS DIN à 2 600 tr/mn
Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres
Refroissement par eau, capacité du circuit 24 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 150
5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 12,5 t	PTR 19 t
6 x 44	3,9	69	27,2 %	17,5 %
7 x 43	4,6	82	22,8 %	14,8 %
7 x 39	5,1	91	20,6 %	13,3 %
8 x 41	5,5	99	19 %	12,2 %

CHASSIS

Droit, embouti à froid
Section 222 x 75 x 7 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globale et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8 kg/cm² - et circuit hydraulique
Frein de secours et de parcage mécanique à cliquets agissant sur les roues AR
Surface de freinage 3 110 cm²

CABINE SEMI-AVANCÉE 3 PLACES

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points
Capot extérieur s'ouvrant largement pour accès aisé aux organes moteur
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
Plancher insonorisé doublé feutre
Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur et en avancée
Banquette passagers 2 places
Tableau de bord groupé : compteur kilométrique - voyants de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau

Lave-glaces - pare-soleil - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
Dynamo 450 W

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

PNEUMATIQUES

10, 22, 5 XT ou 9, 00-20 V 10 ou SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Siège conducteur à amortisseur hydraulique
- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Ralentisseur Telma CA 100 ou CA 135 (sauf avec pont 2 vitesses)
- Pont AR à 2 vitesses donnant 10 vitesses
- Compensateurs AR Evid-Gom
- Amortisseurs hydrauliques à 1^{er} AR
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
- Radio - Compte-tours - Phares anti-brouillard

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F