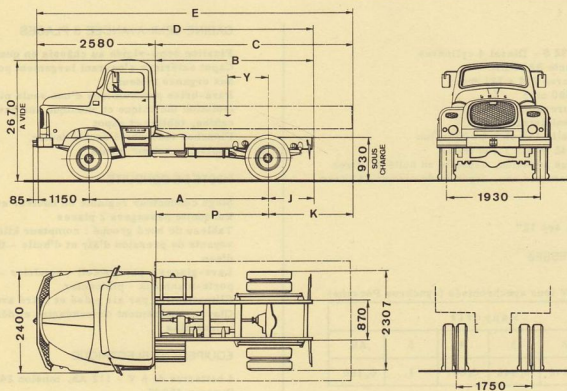


camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC P8R 4x4

VOSGES 8R  
porteur 12 t  
cabine semi-avancée  
moteur 135 ch



## DIMENSIONS

A	3 850
B	3 270
C maxi	4 220
D	5 935
*E maxi	6 885
J	850
*K maxi	1 800
P	2 420
Y mini	310
R. braquage	8 800

\* non compris ferrures et accessoires

## POIDS (kg)

	Route	Tous chemins	Tous terrains
Empat.	3,85 m	3,85 m	3,85 m
Châssis cabine *	4 650	4 650	4 650
S/essieu AV	2 910	2 910	2 910
essieu AR	1 740	1 740	1 740
Charge totale	7 350	5 850	5 350
P. T. C.	12 000	10 500	10 000
Maxi			
S/essieu AV	4 400	4 400	4 400
essieu AR	8 500	8 500	8 500

\* en ordre de marche, avec roue de secours, sans conducteur

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC P8R 4x4

VOSGES 8R

porteur 12 t

cabine semi-avancée

moteur 135 ch

## MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres  
 Injection directe SAURER  
 Alésage x course 119 x 121 mm  
 Cylindrée 5 380 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 14 CV  
 Puissance réelle 135 ch à 2 600 tr/mn  
 Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

## BOITE DE VITESSES

UNIC B 150

5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

## BOITE DE TRANSFERT

H. W. T. à 2 vitesses - GV : 0,847 - PV : 0,413  
 (donnant 10 vitesses)

Le pont AV peut être enclanché en grande vitesse  
 Il est toujours craboté en petite vitesse

## PONTS AVANT ET ARRIERE

Porteurs à simple réduction

Couples de ponts AV et AR	Vitesses (km/h)				Rampes gravies maxi en 1ère réduite
	à 1 000 tr/mn		maxi		
	PV	GV	PV	GV	PTC 12 t
6 x 44	1,5	3,2	30	60	66 %

## CHASSIS

Droit, embouti à froid  
 Section 223 x 82 x 8 mm

## SUSPENSION

Ressorts à lames  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames + amortisseurs hydrauliques

## DIRECTION

Vis globique et galet

## FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8 kg/cm<sup>2</sup> - et circuit hydraulique  
 Frein de secours et de parcage mécanique à cliquets agissant sur les roues AR  
 Surface de freinage 3 110 cm<sup>2</sup>

## CABINE SEMI-AVANCÉE 3 PLACES

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points  
 Capot extérieur s'ouvrant largement pour accès aisés aux organes moteur  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot  
 Plancher insonorisé doublé feutre  
 Tapis caoutchouc moulé

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur et en avancée  
 Banquette passagers 2 places  
 Tableau de bord groupé : compteur kilométrique - voyants de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau  
 Lave-glaces - pare-soleil - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier  
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V  
 Dynamo 450 W

## RESERVOIR DE GAS-OL

1 de 95 litres

## PNEUMATIQUES

9.00-20 XL ou TRT ou 9.00-20 SP-TGM

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Siège conducteur à amortisseur hydraulique
- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Treuil AV force 5 t, avec prise de mouvement sur boîte de vitesses
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

## VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F