



DIMENSIONS

A	3 350
B	2 842
D	5 345
G	200 à 395
J	850
P	1 992
R. braquage	6 350

POIDS (kg)

Empat.	3,35 m
Châssis * cabine *	3 500
S/essieu AV essieu AR	2 155 1 345
Charge remorquable	15 500
Charge s/sellette (y compris sellette et, roue de secours)	6 365 à 6 790
P. T. R.	19 000
Maxi S/essieu AV essieu AR	3 100 7 600

* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur ni sellette

MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres
 Injection directe
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 5 380 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance 135 ch SAE
 120 PS DIN à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 150
 5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn	maxi	
6 x 44	3,6	66	18,4 %
7 x 43	4,3	78	15,4 %
7 x 39	4,7	86	13,9 %

CHASSIS

Droit, embouti à froid
 Section 222 x 75 x 7 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs, flexibilité 5,5 %
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames, flexibilité 2,75 % à 0,9 %

DIRECTION

Vis globale et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (hydraulique pour le tracteur, pneumatique pour la semi-remorque) - Pression 8 kg/cm²
 Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur
 Frein de secours pneumatique indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
 Surface de freinage 3 110 cm²

CABINE SEMI-AVANCÉE 3 PLACES

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points
 Capot extérieur s'ouvrant largement pour accès aisé aux organes moteur
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
 Plancher insonorisé doublé feutre
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur et en avancée
 Banquette passagers 2 places
 Tableau de bord groupé : compteur kilométrique - voyants de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau
 Lave-glaces - pare-soleil - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
 Dynamo 450 W

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

PNEUMATIQUES

9, 22, 5 XT ou SP/SC ou 8, 25-20 V 10

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Siège conducteur à amortisseur hydraulique
- Prise de mouvement 12, 3 mkg ou 21, 5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Pont AR à 2 vitesses donnant 10 vitesses
- Amortisseurs hydrauliques à l'AR
- Compensateurs AR Evid-Gom
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
- Radio - Compte-tours - Phares anti-brouillard

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

garage Kurve

Max Thommen
 4416 Bubendorf BL
 ☎ 061-848421

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA / UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92 - Suresnes - tél. : 772.15.15
 R. C. Seine 60 B 5910 - Çap. 130 000 000 F