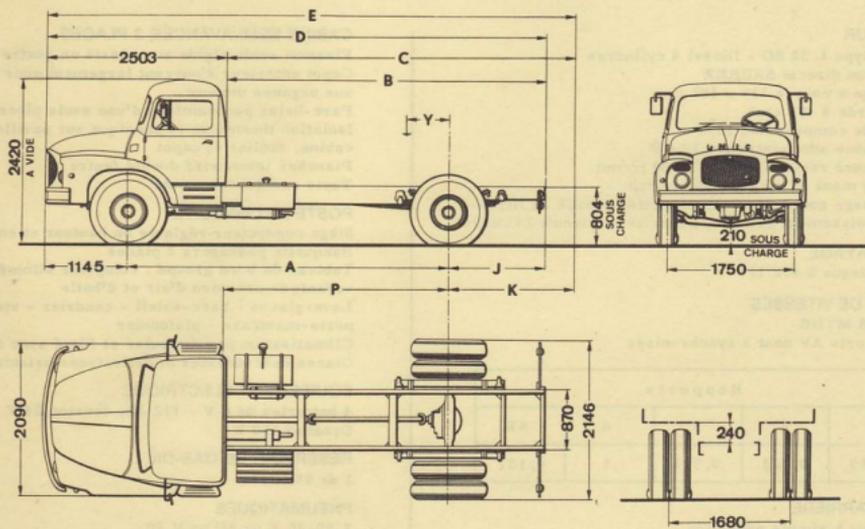


camions  
**UNIC**  
**FIAT**

**UNIC P6**  
 VOSGES 6  
 porteur 9 t  
 cabine semi-avancée  
 moteur 110 ch



**DIMENSIONS**

A	3 750	4 400	4 750
B	3 242	4 362	5 062
C maxi	3 434	4 534	5 200
D	5 745	6 865	7 565
E maxi *	5 937	7 037	7 703
J	850	1 320	1 670
K maxi *	1 042	1 492	1 808
P	2 392	3 042	3 392
Y	675	775	792
R. braquage	7 000	8 050	8 600

\* non compris ferrures et accessoires

**POIDS (kg)**

Empat.	3,75 m	4,40 m	4,75 m
Châssis cabine *	3 220	3 260	3 280
S/essieu AV essieu AR	1 960 1 260	2 010 1 250	2 030 1 250
Charge totale	5 780	5 740	5 720
P. T. C.	9 000	9 000	9 000
Maxi S/essieu AV essieu AR	3 400 6 100	3 400 6 100	3 400 6 100

\* en ordre de marche, avec roue de secours, sans conducteur

#### MOTEUR

UNIC type L 32 SD - Diesel 4 cylindres  
 Injection directe SAURER  
 Alésage x course 119 x 101 mm  
 Cylindrée 4 493 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 12 CV  
 Puissance réelle 110 ch à 2 600 tr/mn  
 Couple maxi 35 mkg à 1 400 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

#### EMBRAYAGE

Monodisque à sec 11"

#### BOITE DE VITESSES

UNIC 8 MTHR  
 4 rapports AV dont 3 synchronisés

Rapports				
1	2	3	4	AR
0,160	0,323	0,593	1	0,137

#### PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 9 t
6 x 44	3,7	62	32,6 %
7 x 41	4,6	78	25,8 %
8 x 41	5,3	89	22,5 %

#### CHASSIS

Droit, embouti à froid  
 Section 222 x 75 x 7 mm

#### SUSPENSION

Ressorts à lames, flexibilité 7,3 % à l'AV,  
 3 à 1 % à l'AR  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs  
 hydrauliques  
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs

#### DIRECTION

Vis globique et galet

#### FREINAGE

Frein principal pneumatique - Pression 8 kg/cm<sup>2</sup> -  
 et circuit hydraulique  
 Frein de secours et de parage mécanique à cliquets  
 sur les roues AR  
 Surface de freinage 3 110 cm<sup>2</sup>

#### CABINE SEMI-AVANCÉE 3 PLACES

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points  
 Capot extérieur s'ouvrant largement pour accès aisés  
 aux organes moteur  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de  
 cabine, tablier et capot  
 Plancher insonorisé doublé feutre  
 Tapis caoutchouc moulé

#### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur et en avancée  
 Banquette passagers 2 places  
 Tableau de bord groupé : compteur kilométrique -  
 voyants de pression d'air et d'huile  
 Lave-glaces - pare-soleil - cendrier - vide-poches -  
 porte-manteaux - plafonnier  
 Climatatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

#### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V  
 Dynamo 450 W

#### RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

#### PNEUMATIQUES

7.50-20 X ou SP ou V 10

#### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Siège conducteur à amortisseur hydraulique
- Prise de mouvement 5,5 mkg ou 21,5 mkg - 8 ou 30 ch à 1 000 tr/mn
- Amortisseurs hydrauliques à l'AR
- Compensateurs AR Evid Gom
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif" des options"

#### VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

#### FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F