

UNIC

Bussang

115 chevaux

Diesel 4 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 115 ch. à 2.600 t/mn
Alésage 119 mm - course 121 mm : 5380 cm³ de cylindrée
Couple maximum : 34,5 mkg à 1.600 t/mn.
Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.
Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 14 cv.
Contenance du carter d'huile : 12 litres
Contenance du circuit de refroidissement : 24 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
Vilebrequin à 5 paliers
Chemises humides amovibles
Arbre à cames en acier traité par induction
Cousinets au cupro-plomb indium
Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical
Soupapes bi-métal en tôle

Embrayage monodisque à sec

Boîte synchronisée 4 vitesses

Pont AR. Banjo à simple réduction

Cadre de châssis droit,
embouti à froid et soudé électriquement par points

Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles

AV: amortisseurs hydrauliques

AR: ressorts compensateurs

Direction Gemmer

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire

d'un circuit hydraulique

garnitures de 13 mm d'épaisseur

Réservoir d'air: 1 de 30 litres

Surface de freinage: AV 1340 cm², AR 1770 cm²

Réservoir de gasoil de 110 litres

Pneumatiques, dimensions 8.25 x 20

Équipement électrique:

2 batteries de 12 volts 100 amp/h

à l'extérieur de la cabine. Éclairage sous 24 volts

Démarrreur 4 ch. Dynamo 450 watts

Cabine semi-avancée Saint-Cloud type S

Largeur hors-tout: 2,09 - 3 places

Construction tout acier. Éléments de cabine boulonnés

Revêtement anti-rouille. Peinture cuite au four à 110°

Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs

Portes ouvrant à 90°. 60 cm d'entrée de porte au plancher à l'arrière du passage de roue

Pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseur de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de portières entièrement descendantes.

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables

Siège conducteur réglable

Pare-soleil plafonnier

Tapis caoutchouc

Capot moteur insonorisé, étanche vers l'intérieur

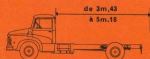
Levier de vitesses à commande directe

Instruments de contrôle nombreux et précis: compteur kilométrique, totalisateur journalier, thermomètre, 10 témoins lumineux de contrôle, etc...

CHARGE



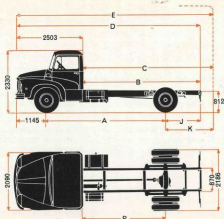
Longueurs carrossables



Vitesse et pente gravie maxi.



Bussang



"TULLE - DIESEL"
 Noël PERRIER
 8, Avenue France-Lorraine, 9
 TULLE
 Téléphone 24.21.87 (Central)

115 chevaux

Empattements	3,75 m	4,40 m	4,75 m	
POIDS Châssis-cabine (kg) en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, et pleins	3.450	3.480	3.500	
Charge utile + carrosserie	7.050	7.020	7.000	
CHARGE UTILE REELLE : AVEC PLATEAU RIDELLES AVEC BENNE ENTREPRENEUR	6.100	6.500 6.000	6.400	
Poids total roulant :	10.500	10.500	10.500	
DIMENSIONS (mm)	Rayon de braquage	6.400	7.350	7.850
	A	3.750	4.400	4.750
	B	3.242	4.362	5.062
	C maxi	3.434	4.534	5.184
	D	5.745	6.865	7.565
	E maxi	5.937	7.037	7.687
	J	850	1.320	1.670
	K maxi	1.042	1.492	1.792
	P	2.392	3.042	3.392

Rapports des vitesses (4 AV + 1 AR)

1ère : 0,16	3ème : 0,59
2ème : 0,32	4ème : 1
	AR : 0,14

Couples de pont AR 6 x 44 7 x 45 8 x 45

Vitesse maxi. en km/h	65	75	85
Vitesse à 1000 t/m en km/h	1ère AR 3,8 3,4	4,4 3,9	5 4,5

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

UNIC
 SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80
 S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910

