

# UNIC



*Saverne*  
4 x 4

**115** chevaux

**cabine  
semi-avancée  
ST-CLOUD**

**Cadre de châssis droit**  
en acier spécial de 7 mm embouti à froid.  
Traverses soudées électriquement par points.

**Direction** Gemmar, spéciale « tous terrains »,  
douce et irréversible.

**Suspension** par ressorts semi-elliptiques à jumelles.  
Ressorts compensateurs à l'AR.  
Amortisseurs hydrauliques à l'AV.

**Freinage** à air comprimé agissant par l'intermédiaire  
d'un circuit hydraulique. Boutelle d'air de 30 litres.  
Surface de freinage : 1176 cm<sup>2</sup> à l'AV, 1680 cm<sup>2</sup> à l'AR.

**Embrayage** monodisque à sec.

**Boîte de vitesses synchronisée** à commande directe,  
4 rapports AV (4e en prise directe) 1 AR.

**Boîte de transfert HWT** à 2 rapports  
donnant 8 vitesses AV et 2 AR.

**Ponts AV et AR** type Barjo à simple démultiplication.

**Réservoir de gasoil** de 110 litres.

**Équipement électrique :**

2 batteries de 12 volts 100 amp/h,  
situées à l'extérieur.

Robinet de batteries. Éclairage sous 24 volts.  
Démarreur 4 ch. Dynamo 450 watts.

**Pneumatiques**, dimensions : 9.00x20 -X- ou «Boue-  
ou 3/20 Trakgrip  
ou C3-20 Lug Nylon

Sur demande : 10.00x20 -X- ou «Boue-  
ou 4/20 Trakgrip  
ou D4-20 Lug Nylon

**Suppléments :**

treuil entraîné par un arbre à cardans

à partir d'une prise

de mouvement montée sur la boîte de vitesses.

Porte-roue de secours.



Route



Tous chemins

