

# UNIC

Belfort

# 115 chevaux

## Diesel 4 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 115 ch. à 2.600 t/mn  
Alésage 119 mm - course 121 mm : 5.380 cm<sup>3</sup> de cylindrée  
Couple maximum : 34,5 mkg à 1.600 t/mn  
Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.  
Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 14 cv  
Contenance du carter d'huile : 12 litres  
Contenance du circuit de refroidissement : 24 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses  
Vilebrequin à 5 paliers  
Chemises humides amovibles  
Arbre à cames en acier traité par induction  
Cousinets au cupro-plomb Indium  
Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical  
Soupapes bi-métal en tête

### Embrayage monodisque à sec

**Boîte 5 vitesses** entièrement synchronisées  
(10 vitesses AV et 2 vitesses AR sur porteur remorquant grâce au réducteur pneumatique dans le pont)

**Pont AR.** Banjo à simple réduction  
(Pont 2 vitesses sur porteur remorquant)

**Cadre de châssis** droit, fortement entretroisè, embouti à froid et soudé électriquement par points

### Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles  
AV : amortisseurs hydrauliques  
AR : ressorts compensateurs

**Direction** Gemmer

### Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire

d'un circuit hydraulique  
Garnitures de 13 mm d'épaisseur  
Réservoirs d'air :  
Porteur seul : 1 de 30 litres  
avec remorque : 2 supplémentaires de 20 litres  
+ 1 de 8 litres (servitubes)  
Surface de freinage : AV 1340 cm<sup>2</sup>, AR 1770 cm<sup>2</sup>

**Réservoir** de gasoil de 110 litres

**Pneumatiques**, dimensions : 9.00 x 20

### Équipement électrique :

2 batteries de 12 volts 100 amp/h  
à l'extérieur de la cabine  
Éclairage sous 24 volts  
Démarreur 4 ch. Dynamo 450 watts

## Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement antirouille  
Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs  
Peinture cuite au four à 110°

Pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivrateurs. Glaces de portières entièrement descendantes. Déflecteurs orientables.

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables  
Siège conducteur réglable.

Plancher doublé feutre avec tapis caoutchouc  
Capot moteur insonorisé, étanche vers l'intérieur  
Garniture isolante de pavillon

Lave-glace, pare-soleil, cendrier, poignets montres, plafonnier à commande automatique

Lever de vitesses à commande directe

Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur kilométrique, totalisateur journalier, manomètre, thermomètre, 10 témoins lumineux de contrôle, etc...

### MZ 37 CA Cabine avancée Auteuil

Largeur hors tout : 2,26 m  
2,7 m<sup>2</sup> de surface vitrée  
90 cm de largeur de portière, 45 cm aux passages de roues, marche-pieds grattoirs, vide-poche



CHARGES

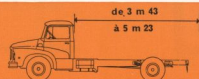
Longueurs carrossables

Vitesses et pentes gravies maxi.



### MZ 37 Cabine semi-avancée Saint-Cloud

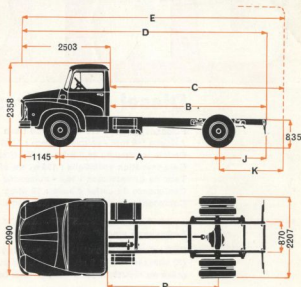
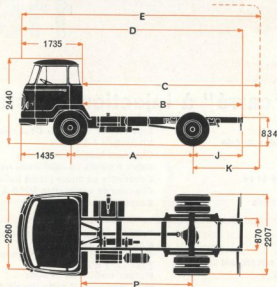
Largeur hors tout : 2,09 m - 3 places  
Éléments de cabine boulonnés  
Portes ouvrant à 90°. 60 cm d'entrée de porte au plancher à l'arrière du passage de roue



MZ 37 CA

MZ 37

Belfont



Empattements	2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m
<b>POIDS</b> Châssis-cabine (kg) en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, et pleins	3.645	3.665	3.695	3.725
<b>Charge utile + carrosserie</b>	8.155	8.135	8.105	8.085
<b>CHARGE UTILE REELLE : AVEC PLATEAU RIDELLES AVEC BENNE ENTREPRENEUR</b>	7.500 7.100	7.450	7.350	7.250
<b>Poids total roulant :</b> porteur seul	11.800	11.800	11.800	11.800
porteur avec remorque <sup>(1)</sup>	16.800	16.800	16.800	16.800
<b>Rayon de braquage</b>	5.600	6.400	7.000	7.900
<b>DIMENSIONS (mm)</b>				
A	2.950	3.350	3.750	4.350
B	3.970	4.800	5.350	6.400
C mini	4.220	4.880	5.540	6.520
D maxi	4.420	5.080	5.700	6.680
E maxi	5.705	6.535	7.085	8.135
J	6.155	6.795	7.435	8.395
K mini	1.320	1.750	1.900	2.350
P maxi	1.570	1.830	2.090	2.470
	1.770	2.010	2.250	2.610
	2.650	3.050	3.450	4.050

	3,75 m	4,40 m	4,75 m
<b>POIDS</b> Châssis-cabine (kg) en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, et pleins	3.620	3.655	3.675
<b>Charge utile + carrosserie</b>	8.180	8.145	8.125
<b>CHARGE UTILE REELLE : AVEC PLATEAU RIDELLES AVEC BENNE ENTREPRENEUR</b>	7.600 7.100	7.500 7.000	7.400
<b>Poids total roulant :</b> porteur seul	11.800	11.800	11.800
porteur avec remorque <sup>(1)</sup>	16.800	16.800	16.800
<b>Rayon de braquage</b>	6.400	7.350	7.850
<b>DIMENSIONS (mm)</b>			
A	3.750	4.400	4.750
B	3.242	4.362	5.062
C mini	3.434	4.534	5.234
D maxi	5.745	6.865	7.565
E maxi	5.937	7.037	7.737
J	850	1.320	1.670
K mini	1.042	1.492	1.842
P maxi	2.392	3.042	3.392

(1) Porteurs remorquants équipés exclusivement d'un pont à 2 vitesses (rapports 1 et 0,72) donnant 10 rapports avec les 5 vitesses de la boîte.

#### Rapports des vitesses (5 AV. + 1 AR.)<sup>(1)</sup>

1re : 0,15	4ème : 0,68
2ème : 0,28	5ème : 1
3ème : 0,44	AR. : 0,15

#### Couples de pont AR 6 x 44 7 x 45 8 x 45

Vitesse maxi. en km/h	69	79	90
Vitesse à 1000 t/m en km/h	1ère	4	4,5
	AR.	4	4,5

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

# UNIC

SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80  
S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910

