

UNIC



Belfort

115 chevaux

**cabine
semi-avancée
ST-CLOUD**

Cadre de châssis droit
renforcé en acier spécial de 7 mm embouti à froid.
Traverses soudées électriquement par points.

Direction Gemmer, à vis globique et galet oscillant.

Suspension spéciale par ressorts semi-elliptiques à jumelles.
Ressorts compensateurs à l'AR.
Amortisseurs hydrauliques à l'AV.

Freinage à air comprimé agissant
par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique.
Bouteille d'air de 30 litres.
Surface de freinage: 1 176 cm² à l'AV, 1 680 cm² à l'AR.

Embrayage monodisque à sec.

Boîte de vitesses synchronisée
à commande directe, 4 rapports AV (4e en prise directe)
1 AR, donnant 8 vitesses AV et 2 marches AR
grâce au réducteur pneumatique dans le pont
(réservoir d'air indépendant de 8 litres).

Pont AR type Banjo à 2 vitesses.

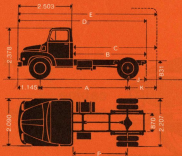
Réservoir de gasoil de 110 litres.

Équipement électrique:
2 batteries de 12 volts 100 amp/h.
situées à l'extérieur.
Robinet de batteries. Éclairage sous 24 volts.
Démarrreur 4 ch. Dynamo 450 watts.

Pneumatiques, dimensions 9.00x20.



Belfort



cabine semi-avancée ST-CLOUD

Belfort
MZ 37

	Empattement 3,75	Empattement 4,40	Empattement 4,75
POIDS (en kg)			
Châssis-cabine en ordre de marche :			
avec roue de secours,			
outillage, pleins d'eau, huile, gasoil	3.450	3.490	3.510
Charge totale : (CU + carrosserie)	7.890	7.910	7.890
Charge utile réelle :			
avec plateau ridelles bâché	7.400	7.300	7.200
avec benne entrepreneur	6.900	6.800	
Poids total roulant :			
porteur seul	11.400	11.400	11.400
porteur avec remorque	5.000	5.000	5.000
porteur avec remorque	16.400	16.400	16.400
DIMENSIONS (en mm)			
Rayon de braquage	8.400	7.350	7.850
A	3.750	4.400	4.750
B	3.242	4.362	5.062
C	3.434	4.534	5.234
D	5.745	6.865	7.565
E	5.897	7.037	7.737
J	850	1.320	1.670
K	1.042	1.492	1.842
P	2.392	3.042	3.392

LE NOUVEAU MOTEUR TYPHON

Diesel « carré » 4 cylindres à injection directe,
119x121, 6380 cm³. Puissance réelle : 115 ch. à 2600 t/m.
Couple maximum : 34,5 mkg à 1600 t/m.
Consommation spécifique : 165 grammes au ch/h.
Taux de compression : 18,5.
Puissance fiscale : 14 cv.

Carter monobloc, 2 classes, soupapes en tête.
Chambre de combustion Unic à injection directe
et flux toroidal vertical.

LA CABINE ST-CLOUD

Cabine semi-avancée tout acier, 3 places, permettant
une excellente répartition de la charge entre les essieux.
Encombrement limité : 2,09 m de largeur hors tout.
Très grande accessibilité.
Équipement complet. Peinture 2 tons cuite au four.

Vitesses min., (à 1.000 t/m) en kmh.				Couples de pont	Vitesses max. en kmh									
tère réduite	tère normale	AR réduite	AR normale		tère réduite	tère normale	3ème réduite	3ème normale	3ème réduite	3ème normale	4ème réduite	4ème normale	AR réduite	AR normale
2,9	3,9	2,4	3,3	6x44	7,7	10,8	16	21,7	29	40,6	49	69	6,3	8,8
3,4	4,8	2,8	3,9	7x43	9,2	12,8	18,9	26,3	34,9	48	59	82	7	10,6

UNIC

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche
sont données à titre d'indication et non d'engagement.

1 Quai National, Puteaux (Seine) LON 21.40 et 21.80
SIMCA INDUSTRIES S.A. au capital de 120.000.000 NF. P.C. Seine 60 B 5.910