



Saverne

115 chevaux

Diesel 4 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 115 ch. à 2.000 V/min
 Alliage 110 mm - course 121 mm
 Cylindrée : 5.200 cm³
 Consommation spécifique : 195 g. au ch.h.
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 14 cv
 Contenance du carter d'huile : 12 litres
 Contenance du circuit de refroidissement : 24 litres

Moteur en fonte - Deux culasses
 Vilebrequin à 3 paliers
 Chemises humides amovibles
 Arbre à cames en acier traité par induction
 Cuscinets au cyano-plomb indium
 Chambre de combustion UNIC à flux latéral vertical
 Soupapes bi-métal en titane

Embrayage mécanique à sec

Boîte 5 vitesses entièrement synchronisées
 (10 vitesses AV et 2 vitesses AR sur porteur remorque)
 grâce au réducteur pneumatique dans le pied

Porteur AR, Benjo à simple réduction
 (Port 2 vitesses sur porteur remorque en option)

Cadre de châssis droit, embouti à froid et soude
 électrochimique par points. Epaisseur : 7 mm

Suspension

Resorts à lames semi-elliptiques à jumelles
 AV : amortisseurs hydrauliques
 AR : ressorts compensateurs

Directrice Gommier

Freinage à air comprimé agissant sur l'intermédiaire d'un circuit hydraulique

Garanties de 13 t/m² d'épaisseur
 Réservoir d'air :
 Porteur seul : 1 de 36 litres
 avec remorque : 2 supplémentaires de 30 litres
 - 1 de 5 litres (auxiliaire)
 Surface de freinage : AV, 136 cm², AR, 170 cm²
 Réservoir de gazoil de 110 litres
 Pneumatiques, dimensions : 9.023 x 5C ou 8.25-10 X
 ou V 15 ou 50'

Équipement électrique :
 2 batteries de 12 volts 100 Amh à l'extérieur de la cabine
 Éclairage sous 24-Volts
 Démarreur 4 ch. Dynam 400 Watts

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement extérieur
 Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs
 Peinture cuite au four à 110°

Pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs
 de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivrateur. Glaces de por-
 tières entièrement descendantes. Déflecteurs orientables.

Séjour en mousse de latex. Garnitures latérales
 Siège conducteur réglable.

Pancher doublé feutre avec tapis caoutchouc
 Capot moteur isolé, étanche vers l'intérieur
 Garniture isolante de pare-brise

Lave-glace, pare-saleté, cordons, poignées, mandais,
 plafonnier à commande automatique

Levier de vitesses à commande directe

Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur
 kilométrique, tachymètre (journalier, manomètre, thermo-
 mètre, 10 témoins lumineux de contrôle, etc...)

MZ 36 CA Cabine avancée

Largeur hors tout : 2,26 m
 2,1 m² de surface vitrée
 90 cm de largeur de portière, 45 cm aux passages de
 roues, marchepieds gratoirs, vide-poches



CHARGES

Longueurs
carrossables



Vitesses et
pentes gravies
maxi.



MZ 36 Cabine semi-avancée

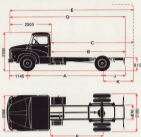
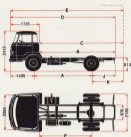
Largeur hors tout : 2,05 m - 3 places
 Éléments de cabine boisés
 Portes ouvrant à 90°, 60 cm d'entrée de porte
 ou glançant à l'arrière du passage de roues



MZ 36 CA

MZ 36

Laverne



Empatiements		2,85 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m
POIDS (kg)	Châssis-cabine en ordre de marche :	3.560	3.580	3.610	3.640
	avec roue de secours, outillage, et glais, et gains	7.200	7.370	7.340	7.310
Charge utile - carrosserie					
CHARGE UTILE REELLE :		6.930	6.700	6.680	6.590
AVEC PLATEAU RIGIDES		6.350			
AVEC BENNE ENTREPRENEUR					
Poids total roulant :					
porteur seul		10.960	10.950	10.950	10.950
porteur avec remorque(1)		15.060	15.050	15.050	15.050
Rayon de braquage		5.600	6.400	7.000	7.900
DIMENSIONS (mm)	A	2.980	3.350	3.750	4.350
	B	3.970	4.800	5.350	6.400
C	total	4.350	4.880	5.340	6.510
	maxi	4.420	5.280	5.790	6.660
	D	5.100	6.530	7.020	8.130
E	maxi	6.150	6.790	7.430	8.360
	J	1.320	1.750	1.900	2.350
K	total	1.310	1.330	2.980	2.410
	maxi	1.710	2.410	2.280	2.410
	H	2.680	3.950	3.450	4.050
	P				

Empatiements		3,75 m	4,40 m	4,75 m
POIDS (kg)	Châssis-cabine en ordre de marche :	3.535	3.570	3.590
	avec roue de secours, outillage, et gains, et gains	7.415	7.380	7.360
Charge utile - carrosserie				
CHARGE UTILE REELLE :		6.480	6.890	6.700
AVEC PLATEAU RIGIDES				
AVEC BENNE ENTREPRENEUR				
Poids total roulant :				
porteur seul		10.950	10.950	10.950
porteur avec remorque(1)		15.050	15.050	15.050
Rayon de braquage		6.400	7.350	7.850
DIMENSIONS (mm)	A	3.750	4.400	4.750
	B	3.240	4.360	5.060
C	total	4.330	4.530	5.230
	maxi	5.745	6.890	7.380
	D	6.837	7.837	7.737
E	maxi			
	J	850	1.320	1.670
K	total	1.040	1.490	1.840
	maxi	2.390	3.040	3.390
	H			
	P			

(1) Porteurs remorquants équipés exclusivement d'un pont à 2 vitesses (rapports 1 et 6,70) donnant 18 rapports avec les 5 vitesses de la boîte.

Rapports des vitesses (5 AV. + 1 AR.)(1)

1ère : 0,15	4ème : 0,68
2ème : 0,28	5ème : 1
3ème : 0,44	AR. : 0,15

Couples de pont AR. 6 x 44 7 x 45 8 x 45

Vitesse max. en km/h	65	74	86	
Vitesse à 1000/m	1ère	3,8	4,3	4,9
	AR.	3,8	4,3	4,9

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

camions
UNIC

1 Quai National, Puteaux (Seine), 906, 21-48 et 25-80
Sincis Industries S.A. au capital de 120.000.000F - R.E. Seine 60 B 5.910