

Diesel 4 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 115 ch. à 2.000 tr/mn
 Alliage 115 mm - course 120 mm
 Cylindres : 3.280 cm³
 Consommation spécifique : 185 g. au ch./h.
 Taux de compression : 18,5 - puissance facile 14 cv
 Contenance du carter d'huile : 12 litres
 Contenance du circuit de refroidissement : 24 litres

Moteur en fonte - Deux valves
 Vilebrequin à 5 paliers
 Châssis lourdes amovibles
 Arbre à cames en acier traité par induction
 Cossinets en cuivre-plomb induré
 Chambre de combustion UREC à flux tangentiel vertical
 Soupapes bi-métal en titane

Embrayage monobloc à sec

Série 5 vitesses entièrement synchronisées
 offrant 10 vitesses AV et 3 vitesses AR
 grâce au réducteur pneumatique dans le pont

Pont AR, Simple à 2 vitesses

Cadre de châssis droit, amovible à froid et scellé
 électriquement par points. Caisserie : 7 mm

Suspensions

Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles
 AV : amortisseurs hydrauliques
 AR : ressorts cambrés

Direction Gomme

Équipement électrique : 2 batteries
 de 12 volts 180 Amh à l'extérieur de la cabine
 Éclairage sous 24 Vdc
 Démarrateur 4 ch. Dynalco 400 Watts
 Phare de recul derrière cabine sur MZ 36 TCAV

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire

d'un circuit hydraulique
 Épaisseur des garnitures : 13 mm
 Sur MZ 36 T et MZ 36 TCA

1 réservoir d'air de 30 litres (AV et AR)

- 1 de 20 litres (semi-remorque)
 - 1 de 8 litres (servofrein)

Sur MZ 36 TCAV

1 réservoir d'air de 60 litres (AV, AR et semi)

- 1 de 8 litres (servofrein)
 Freinage automatique de la semi en cas de rupture
 d'airtagage

Surface de freinage : AV : 1340 cm² AR 1770 : cm²

Réservoir de gazoil de 110 litres

Pneumatiques, dimensions : 9-22,5 X 50 ou 8-20-20 X
 ou V 15 ou SP

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement anti-ruïlle
 Fixation au châssis par l'intermédiaire de alim-blocs
 Relecture cabine au four à 150°

Pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs
 de grandes dimensions. Boîtes et verres de sécurité

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivrateurs. Glaces de por-
 tières facilement descendantes. Déflecteurs orientables.

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.

Siège conducteur réglable.

Panacher doublé feutre avec tapis caoutchouc
 Capot moteur inservable, écarté vers l'intérieur
 Garniture isolante de pare-brise

Lave-glace, pare-soleil, ceinture, poignées molette,
 planche à commande automatique

Levier de vitesses à commande directe

Instrument de contrôle nombreux et précis : compteur
 kilométrique, totalisateur journalier, manomètre, thermo-
 mètre, 10 témoins lumineux de contrôle, etc...

MZ 36 TCA Cabine avancée

Largeur hors tout : 2,26 m
 2,7 m² de surface vitrée
 80 cm de largeur de portière, 45 cm aux passages de
 roues, marchepieds grâbles.

MZ 36 T Cabine semi-avancée

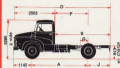
Largeur hors tout : 2,09 m, 3 places
 Démonts de cabine beaufonds
 Pentes avant à 90°, 60 cm d'entrée de porte
 au plancher à l'arrière du passage de roue

CHARGES



Vitesses et
 pontes gravies
 maxi.





Tracteurs

Empallement	2,30 m	2,95 m	2,38 m	3,35 m
POIDS	Châssis-cabine à l'ordre de marche avec roue de secours, outillage et pleins, sans sellette			Atelage automatique ⁽¹⁾
	3.455	3.465	3.925 ⁽²⁾	3.490
	14.515	14.545	14.075	14.515
CHARGE UTILE MOYENNE	16.900	16.900	16.900	16.800
Poids total roulant	18.000	18.000	18.000	18.000
DIMENSIONS (mm)	Rayon de braquage			5.800
A	2.200	2.950	2.360	3.290
B	2.650	3.560	3.470	2.842
D	4.585	5.235	5.200	5.345
C	330	420	95	330
J	890	890	1.245 ⁽³⁾	890
P	2.600	2.650	2.000	1.992

Atelage automatique

(1) MZ 36 TCA F

Atelage et dételage du tracteur à la semi-remorque, raccordement et débranchement du circuit électrique et de freinage, relèvement et abaissément de la batardeau du semi-remorque sont exécutés automatiquement par le chauffeur qui ne quitte pas son poste de conduite.

(2) Poutres et cols concrets.

(3) Sur demande porte à faux de 1470 mm type SCETA.



Rapport de vitesses (10 AV - 2 AR)

1 ^{re} réduite 0,11	4 ^{re} réduite 0,49
1 ^{re} normale 0,15	4 ^{re} normale 0,58
2 ^{de} réduite 0,20	5 ^{de} réduite 0,72
2 ^{de} normale 0,28	5 ^{de} normale 1
3 ^e réduite 0,32	AR réduite 0,51
3 ^e normale 0,44	AR normale 0,15

Couples de pont AR 6x44 7x45

Vitesse max. en km/h **65** **74**

Vitesse à 1000 t/m en km/h	1ère réduite	
		2,7
	marche AR	
	2,7	3

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

camions
UNIC

1 Quai National, Puteaux (Seine), 946, 21-40 et 21-40
Sima Industries S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 9 5310