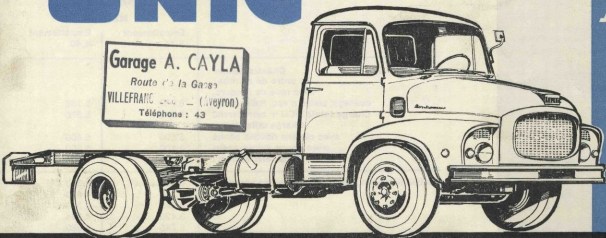


UNIC

Garage A. CAYLA

Route de la Gasse
VILLEFRANC (Savoie)
Téléphone : 43



Bonhomme

105 chevaux

**cabine
semi-avancée
ST-CLOUD «S»**

Cadre de châssis droit en acier spécial embouti à froid.

Traverses soudées électriquement par points.

Direction Gemmer, à vis globique et galet oscillant.

Suspension par ressorts semi-elliptiques à jumelles. Ressorts compensateurs à l'AR. Amortisseurs hydrauliques à l'AV.

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique.

Embrayage monodisque à sec.

Pont AR simple à demi-coquilles.

Réservoir de gasoil de 110 litres.

Équipement électrique : 2 batteries de 12 volts 100 amp/h, situées à l'extérieur. Éclairage sous 24 volts. Démarreur 4 ch. Dynamo 450 watts.

Pneumatiques, dimensions : 7,50 x 20.

Cabine «St-Cloud» type «S»
3 places sur banquette.

Tout acier, composée d'éléments boulonnés facilement démontables.

Accessibilité totale, l'ouverture de la portière dégageant entièrement le plancher cabine.

Encombrement limité (2,09 m de largeur hors tout).

Capot moteur, passage de roues et infrastructure insonorisés.

Tapis de sol.

Pare-brise panoramique galbé.

Glaces entièrement descendantes.

Rétroviseur, pare-soleil, cendrier.

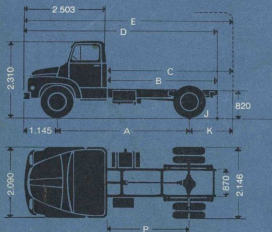
Tableau de bord à 8 voyants de contrôle.

Peinture définitive, cuite au four.

Boîte de vitesses synchronisée
à commande directe : 4 rapports AV et 1 marche AR.



Bonhomme



Nouveau moteur Typhon,
 Diesel « carré » 4 cylindres à injection directe,
119 x 121, 5380 cm³. Puissance réelle : **105 ch. à 2600 t/m.**
 Couple maximum : **31,7 mkg** à 1600 t/m.
 Consommation spécifique : **165 grammes au ch/h.**
 Taux de compression : 16,5.
 Puissance fiscale : 14 cv.

Carter monobloc, 2 culasses, soupapes en tête.
 Chambre de combustion Unic à injection directe
 et flux toroïdal vertical.

cabine semi-avancée ST-CLOUD «S»

Bonhomme

MZ 34 RS

		Empattement 3,75	Empattement 4,40
POIDS (en kg)	Châssis-cabine en ordre de marche :		
	avec roue de secours,		
	outillage, pleins d'eau, huile, gasoil	3.090	3.130
	Charge totale : (CU + carrosserie)	5.910	5.870
	Charge utile réelle :		
	avec plateau ridelles bâché	5.500	5.400
avec benne entrepreneur	5.100	5.000	
	Poids total roulant :	9.000	9.000
DIMENSIONS (en mm)	Rayon de braquage	6.400	7.350
	A	3.750	4.400
	B	3.242	4.362
	C	3.420	4.534
	D	5.745	6.865
	E	5.923	7.037
	J	850	1.320
	K	1.028	1.492
	P	2.392	3.042

Couples de pont AR	7x 41	8 x 41
Vitesse à 1.000 t/m en 1ère	4,5 km-h	5,2 km-h
Vitesse maxi.	79 km-h	90 km-h

DÉMULTIPLICATION DES VITESSES

1ère : 0,18
 2ème : 0,32
 3ème : 0,59
 4ème : 1
 AR : 0,13

Les descriptions et caractéristiques
 de cette fiche sont données
 à titre d'indication et non d'engagement

UNIC

1 Quai National, Puteaux (Seine) LON 21.40 et 21.80
 SIMCA INDUSTRIES
 S.A. au capital de 120.000.000 NF. R.C. Seine 60 B 5.910