

UNIC

HALL de l'AUTOMOBILE
Noël PERRIER
9, Avenue À Isaac Lorraine
TULLE
Téléph. 387 (Cenrka)



Cadre de châssis droit en acier spécial
embouti à froid.

Traverses soudées électriquement par points.

Direction Gemmer, à vis globale et galet oscillant.

Suspension par ressorts semi-elliptiques à jumelles.
Ressorts compensateurs à l'AR.
Amortisseurs hydrauliques à l'AV.

Freinage à air comprimé agissant
par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique.

Embrayage monodisque à sec.

Pont AR simple à demi-coquilles.

Réservoir de gasoil de 110 litres.

Équipement électrique : 2 batteries de 12 volts
100 amp/h, situées à l'extérieur. Éclairage sous 24 volts.
Démarreur 4 ch. Dynamo 450 watts.

Pneumatiques de série : 7,50 x 20.

Cabine « St-Cloud » type « S »

3 places sur banquettes.

Tout acier, composée d'éléments boulonnés
facilement démontables.

Accessibilité totale, l'ouverture de la portière
dégageant entièrement le plancher cabine.

Encombrement limité (2,09 m de largeur hors tout).

Capot moteur, passage de roues
et infrastructure insonorisés.

Tapis de sol.

Glaces entièrement descendantes.

Rétroviseur, pare-soleil, cendrier.

Tableau de bord à 8 voyants de contrôle.

Peinture définitive, cuite au four.

Boîte de vitesses synchronisée

à commande directe : 4 rapports AV et 1 marche AR.

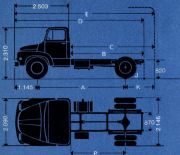
Bonhomme

100 chevaux

**cabine
semi-avancée
ST-CLOUD « S »**



Bonhomme



Moteur Typhon 4 cylindres 100 chevaux
 Diesel à injection directe. Type MZ 31, 115 x 121, 5 027 cm³.
 Puissance fiscale : 13 cv.
 Puissance réelle : 100 ch. à 2.400 t/m
 Couple maximum : 31 mkg à 1.500 t/m
 Consommation spécifique : 165 grammes au ch/h.
 Taux de compression : 16,5.

Carter monobloc en fonte traitée. Chemises humides amovibles.
 Vilebrequin à 5 paliers. Coussinets mincos trimétal.
 Bielles courées en acier spécial. Pistons en alliage léger extra-dur.
 Équipage mobile équilibré statiquement et dynamiquement.
 Attelage piston-bielle pouvant être extrait par le haut.
 Arbre à cames en acier traité par induction.
 Soupapes en tête à culbuteurs, 2 culasses.

Chambre de combustion UNIC
 à injection directe et flux toroidal vertical.

Pompe d'injection à régulateur mécanique. Avance automatique.
 Épurateur d'air à cartouche filtrante. Carter d'huile 12 litres.
 Graissage sous pression par pompe à engrenages.
 Filtre à huile de grande surface avec by-pass de sécurité.

cabine semi-avancée ST-CLOUD «S»

Bonhomme

MZU 34 RS

	Empattement 3,75	Empattement 4,40
POIDS (en kg)	Châssis-cabine en ordre de marche :	
	avec roue de secours,	
	outillage, pleins d'eau, huile, gasoil	
	Charge totale : (CU + carrosserie)	
	3.090	3.130
DIMENSIONS (en mm)	Charge utile réelle :	
	avec plateau ridelles bâché	
	avec benne entrepreneur	
	5.500	5.400
	5.100	5.000
	9.000	9.000

	Rayon de braquage	6.400	7.350
DIMENSIONS (en mm)	A	3.750	4.400
	B	3.242	4.362
	C	3.420	4.534
	D	5.745	6.885
	E	5.923	7.037
	J	850	1.320
	K	1.028	1.492
	P	2.392	3.042

83 KM/H

Couples de pont AR	7x41	8x41
Vitesse à 1.000 t/m en 1ère	4,5 km-heure	5,2 km-heure
Vitesse maxi.	73 km-heure	83 km-heure

DÉMULTIPLICATION DES VITESSES

1ère : 0,16
 2ème : 0,32
 3ème : 0,59
 4ème : 1
 AR : 0,13

Les descriptions et caractéristiques
 de cette fiche sont données
 à titre d'indication et non d'engagement

UNIC

1 Quai National, Puteaux (Seine) LON 21.40 et 21.80
 SIMCA INDUSTRIES
 S.A. au capital de 120 000.000 NF. R.C. Seine 60 B 5.910