

"Rhône" 130cv



Saurel



"Rhône" 130cv



Saurer



Tonnages



DÉMULTIPLICATIONS ET VITESSES MAXIMA

	COUPLE	VITESSE MAXIMUM
ZS 7		
C et Tr.	9 x 70	53 km-h.
C, N, L et Tr.	9 x 57	65 km-h.
L	10 x 57	75 km-h.
ZS 9		
C et Tr.	9 x 70	56 km-h.
C, N, L et Tr.	9 x 57	69 km-h.
L	10 x 57	75 km-h.

RAPPORTS DE LA BOITE AVEC DÉMULTIPLICATEUR

	Rapport 1	Rapport 0,76
1ère VITESSE ...	0,17	0,13
2ème VITESSE ...	0,32	0,24
3ème VITESSE ...	0,56	0,42
4ème VITESSE ...	1	0,76
MARCHE AR ...	0,13	0,10

le "Rhône"



ZS7

ZS9

TYPES DES VÉHICULES

DIMENSIONS (en mm)

	L	N	C	T	L	N	C	T
A Distance planche tablier à l'extrémité AR du châssis	6.910	5.860	4.899	4.164	6.910	5.860	4.899	4.164
B Distance AR de la cabine à l'extrémité AR du châssis	5.730	4.680	3.710	2.960	5.730	4.680	3.710	2.960
C Longueur maximum de la carrosserie à l'AR de la cabine	6.270	4.810	4.120	—	6.170	4.750	4.070	—
D Distance de l'AR de la cabine à l'axe du pont AR	3.960	3.160	2.760	2.010	3.960	3.160	2.760	2.010
E Longueur hors tout du châssis	8.640	7.590	6.620	5.870	8.640	7.590	6.620	5.870
F Largeur hors tout AR	2.426	2.426	2.426	2.426	2.440	2.440	2.440	2.440
G Largeur hors tout AV	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
H Empattement	5.200	4.400	4.000	3.250	5.200	4.400	4.000	3.250
I Rayon de braquage (en mètres)	9	8	7	5,50	9	8	7	5,50
K Distance au sol, à vide, du pavillon de la cabine	2.589	2.589	2.589	2.589	2.624	2.624	2.624	2.624
L Hauteur à vide, à l'AR, des longerons au sol	1.029	1.029	1.029	1.029	1.064	1.064	1.064	1.064

POIDS (en kg)

1	Châssis nu, non en ordre de marche, sans roue de secours	4.590	4.450	4.350	—	4.825	4.725	4.625	—
2	Châssis nu, en ordre de marche, avec roue de secours	4.850	4.750	4.650	—	5.170	5.070	4.970	—
3	Châssis-cabine, en ordre de marche, avec roue de secours	5.250	5.150	5.050	5.250	5.570	5.470	5.370	5.450
4	Charge totale sur "2" (charge utile + carrosserie + cabine)	9.650	9.750	9.850	—	11.730	11.830	11.930	—
5	Charge totale sur "3" (charge utile + carrosserie)	9.250	9.350	9.450	—	11.330	11.430	11.530	—
6	Poids de la semi-remorque chargée	—	—	—	17.500	—	—	—	21.000
7	Poids de la remorque chargée	8.000	8.000	8.000	—	10.000	10.000	10.000	—
8	Poids total roulant : Porteur seul	14.500	14.500	14.500	—	16.900	16.900	16.900	—
	Porteur avec remorque	22.500	22.500	22.500	—	26.900	26.900	26.900	—
	Tracteur avec semi-remorque	—	—	—	22.750	—	—	—	26.450

Les Agents SAURER sont à votre disposition pour un essai :

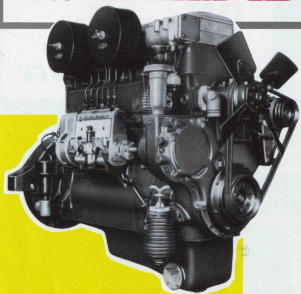
UNIC
DIVISION SAURER

Saurer

1, Quai National - PUTEAUX (Seine) LON. 21-40

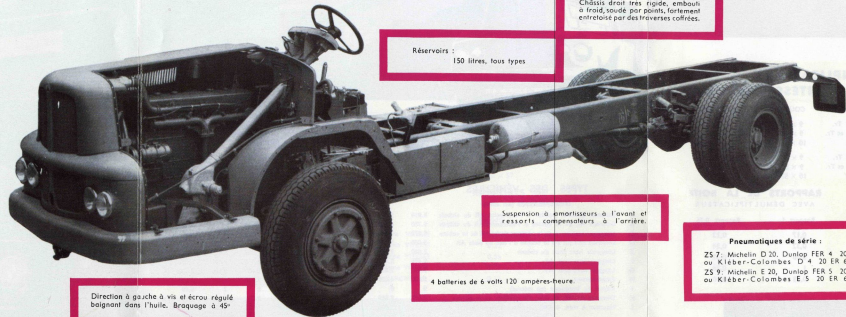


Les *Saurer* 130 cv Un ensemble mécanique sûr, robuste et confortable



**Brio,
endurance, économie
du fameux moteur CT 3D**

Diesel 6 cylindres 115 x 130, 8096 cm³. 130 CV. Carter moteur maniable en fonte - Vilebrequin à 7 paliers - Chemises amovibles à collerette inférieure - Pistons en alliage d'aluminium - Bielles en acier traité équilibrées - Attelages pistons bielles pouvant être retirés par le haut - Coussinets bi-métal (acier et cupro-plomb) - 2 culasses - 2 filtres à air - Soupapes en tête à culbuteurs, 4 par cylindre - Chambres de compression à turbulence brevetées Saurer - Injecteurs à 4 jets rayonnants - Pompe d'injection avec régulateur mécanique - Graissage sous pression par pompe à engrenages - Filtre à huile Auto-Clean à décrochage automatique avec "By-Pass" de sécurité - Démarreur 24 volts - Dynamo ventilée 24 volts 300 watts à régulateur de tension - Compresseur d'air de freinage bi-cylindre incorporé.



Réservoirs :
150 litres, tous types

Châssis droit très rigide, embouti à froid, soudé par points, fortement entretoisé par des traverses collées.

Suspension à amortisseurs à l'avant et ressorts compensateurs à l'arrière.

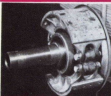
4 batteries de 6 volts 120 ampères-heure.

Direction à gauche à vis et écrou réglé baignant dans l'huile. Braquage à 45°

Pneumatiques de série :

ZS 7: Michelin D 20, Dunlop FER 4 20 ou Kléber-Colombes D 4 20 ER 6
ZS 9: Michelin E 20, Dunlop FER 5 20 ou Kléber-Colombes E 5 20 ER 6

Suspension élastique par blocs de caoutchouc. Conducteurs et passagers bénéficient d'une complète visibilité. Vaste pare-brise arrondi sans angle mort. Large lunette arrière et 2 glaces de conduite facilitant la marche arrière. À droite, glace latérale basse. Marches semi-encastées pour un accès très aisé de la cabine, descente facile au trottoir. Déflecteurs d'air sur glaces de portières.



à air comprimé Westinghouse, 2 circuits de freinage totalement indépendants, un sur l'essieu AV, l'autre sur l'essieu AR. Un cylindre de frein pour chaque roue. Les tambours de frein, largement dimensionnés, sont munis de nervures de refroidissement pour assurer un freinage très efficace.



est dotée d'un réducteur à commande pneumatique préselective et donne 8 rapports qui se recouvrent sans trou : utilisation intégrale et optimale de la puissance disponible.



à simple démultiplication type Gleason, conçu avec des coefficients de sécurité exceptionnels. Les arbres sont facilement démontables de l'extérieur.

Une maniabilité exceptionnelle

Grâce à leur faible empattement et à leur angle de braquage à 45°, les Saurer ZS 7 et ZS 9 ont des rayons de braquage extraordinairement réduits : 7 m pour les porteurs courts et 5 m 50 pour les tracteurs !

